



**Tid:** 23 januari 2007 kl 16.30 – 17.25

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 31 januari 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande  
Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande  
Tord Bergstedt (m)  
Anders Broberg (kd)  
Annika Davidsson (m)  
Berthold Gustavsson (m)  
Anna Johansson (m)  
Torhild Lamo (v)  
Jimmy Lindgren (s)  
Mats Lindqvist (mp)  
Inge-Britt Lundin (fp)  
Jan Valeskog (s)  
Annika Ödebrink (s)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)  
Lars Bengtson (m)  
Adnan Bozkurt (s)  
Christoffer Kuckowski (m)  
Anna Lund (m)  
Anna Manhag (m)  
Datevig Mardirossian Lönn (m)  
Åsa Nilsson Söderström (fp)  
Milly Namiro Darlson (s)  
Lars Randerz (s)  
Hampus Rubaszkin (mp)  
Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Magdalena Bosson samt nämndsekreterarna Hans Engstrand och Åse Geschwind. Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Henrik Christiansson, Barbro Collin, Göran Gahm och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Ylva Lageson och Magnus Thulin.

Ordföranden Mikael Söderlund (s) hälsade samtliga välkomna till trafik- och renhållningsnämndens första sammanträde.

## § 21

### **Dag- och nattservice på innerstadens gator. Resultat av utredning**

Dnr T2006-340-01389

Bordlagt 29 augusti 2006 nr 13 och senast 12 december 2006 nr 26

Trafikkontoret hade den 24 juli 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner redovisningen samt beslutar att ändra parkeringsreglerna för dag- och nattservice enligt kontorets förslag.
2. Nämnden överlämnar sitt beslut för kännedom till stadsdelsnämnderna i innerstaden.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Inge-Britt Lundin (fp) och Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H1**.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H2**.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Inge-Britt Lundin (fp) och Anders Broberg (kd) gemensamt framställda yrkandet d v s att återremittera ärendet och att därutöver anföra följande:

Dagservice har varit mycket uppskattat av de boende som dels haft lättare att hitta någonstans att ställa bilen, dels fått mindre buller de nätter städning skett. Därför är det bra att dagservice införs på fler gator. Dock blir det i kontorets förslag för många gator där nattservice återinförs. Dessutom måste tiden för dagservice vara så kort som möjlig.

Kontorets förslag måste omarbetas så att tiden för dagservice begränsas till tre timmar, exempelvis 9-12, 11-14, 14-17 beroende på hur det passar bäst.

Men antalet gator som övergår från dagservice till nattservice måste minimeras till de absolut allra nödvändigaste. Sträckan Tegnégatan, från Dalagatan upp till och med Tegnérlunden, är något som verkar omotiverat att ha nattstädning på. Även

Fyrverkarbacken känns också omotiverad att ändra. Över huvud taget måste dagservice prioriteras i så stor omfattning som möjligt.

De negativa konsekvenser som dagservice innebär enligt utlåtandet bör kunna åtgärdas med intensifierad övervakning och information. Exempelvis borde bilister vid köp av p-biljett uppmärksammas på vilka gator i automatens närhet som har dagservice.

Utöver detta är det allmänt viktigt att kontoret ständigt ser över våra gator i syfte att hela tiden ha maximalt antal p-platser tillgängliga. Exempelvis ska lastzoner som inte längre behövs snabbt tas bort.

### **Reservationer**

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen (s) samt ledamöterna Jimmy Lindgren (s), Jan Valeskog (s), Annika Ödebrink (s) och Torhild Lamo (v) enligt det av vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) gemensamt framställda yrkandet.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt kontorets förslag.

Vid protokollet  
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 21, bilaga H1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-01-23

Tillhör ärende nr 21

Dag- och nattservice på  
innerstadens gator.

Mikael Söderlund (m) m.fl.  
Inge-Britt Lundin (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Förslag till beslut**

att återremittera ärendet

att därutöver anföra följande

Dagservice har varit mycket uppskattat av de boende som dels haft lättare att hitta någonstans att ställa bilen, dels fått mindre buller de nätter städning skett. Därför är det bra att dagservice införs på fler gator. Dock blir det i kontorets förslag för många gator där nattservice återinförs. Dessutom måste tiden för dagservice vara så kort som möjlig.

Kontorets förslag måste omarbetas så att tiden för dagservice begränsas till tre timmar, exempelvis 9-12, 11-14, 14-17 beroende på hur det passar bäst.

Men antalet gator som övergår från dagservice till nattservice måste minimeras till de absolut allra nödvändigaste. Sträckan Tegnérgatan, från Dalagatan upp till och med Tegnérkunden, är något som verkar omotiverat att ha nattstädning på. Även Fyrverkarbacken känns också omotiverad att ändra. Över huvud taget måste dagservice prioriteras i så stor omfattning som möjligt.

De negativa konsekvenser som dagservice innebär enligt utlåtandet bör kunna åtgärdas med intensifierad övervakning och information. Exempelvis borde bilister vid köp av p-biljett uppmärksammas på vilka gator i automatens närhet som har dagservice.

Utöver detta är det allmänt viktigt att kontoret ständigt ser över våra gator i syfte att hela tiden ha maximalt antal p-platser tillgängliga. Exempelvis ska lastzoner som inte längre behövs snabbt tas bort.

Tillhör § 21, bilaga H2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-01-23

Tillhör ärende 21

Dag- och nattservice på  
innerstadens gator. Resultat av  
utredning.

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)  
Torhild Lamo (v)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

- att godkänna kontorets redovisning
- att i huvudsak ändra parkeringsreglerna för dag- och nattservice enligt kontorets förslag
- att parkeringsförbudet ska gälla mellan 09.00 och 14.00 under städdagar
- att inom Norrmalms stadsdelsnämnd bibehålla gällande regler enligt nämndens förslag

samt

- att därutöver anföra följande

Stadsdelsnämnden känner till de lokala förutsättningarna och nämndområdets storlek är sådant att det inte är orimligt att acceptera särskilda regler om de är motiverade av lokala förutsättningar. Bristen på parkeringsplatser och frånvaron av närbelägna alternativ gör att nämndens synpunkter bör höras.

Det bör dessutom vara möjligt att klara ett fullgott servicearbete med ett parkeringsförbud mellan 09.00 och 14.00 under städdagar. Även behovet av bortforsling av snö är enligt nämndens bedömning möjligt att klara inom den utökade tid för service som en sådan förändring innebär.