



Tid: 13 februari 2007 kl 16.30 – 17.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 22 februari 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Annika Davidsson (m)

Berthold Gustavsson (m)

Anna Johansson (m)

Torhild Lamo (v)

Jimmy Lindgren (s)

Mats Lindqvist (mp)

Inge-Britt Lundin (fp)

Jan Valeskog (s)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

Lars Bengtson (m) tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

Charlotte Svensson (s) tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Hans Engstrand, Göran Gahm, Karin Hebel, Eva Leijon, Liisa Rautio, Lars-Erik Stålkranz och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Magnus Thulin.

§ 28

Detaljplan för område vid Runda vägen/Alviksberget som utgör delar av fastigheterna Alvik 1:1, Alvik 1:18 och Racketen 10 i Alvik. Remiss

Dnr T2006-512-01410

Bordlagt 19 september 2006 nr 24 och senast 23 januari 2007 nr 20

Protokollsutdrag

Trafikkontoret och markkontoret hade den 21 augusti 2006 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelser från Annika Jensfelt den 29 augusti 2006, Hans och Cecilia Jensfelt den 30 augusti 2006, Carl-Otto Beckvid av den 17 september 2006, Catarina Ihre av den 17 september 2006, Västerleds trädgårdsstadsförening av den 17 september 2006, föreningen Värna miljön Alvik/Äppelviken av den 18 september 2006, Annika Jensfelt av den 19 september 2006, föreningen Bygg i hela Bromma inkommen den 3 oktober 2006, Hans och Cecilia Jensfelt den 13 november 2006, Annika Jensfelt den 13 november 2006, föreningen Värna Miljön i Alvik/Äppelviken den 8 december 2006, Märta Fritz den 9 december 2006, Maria Westrin Wernström m fl den 10 december 2006, Monika Carlheim-Gyllensköld den 11 december 2006, Gertrud Dyer den 11 december 2006, Peter Andrén den 11 december 2006, Gunilla Åström den 11 december 2006, Jari Koister den 11 december 2006, Eva Zetterdahl-Hellman och Johan Hellman den 11 december 2006, Thomas Järrel den 11 december 2006, föreningen Värna miljön Alvik/Äppelviken den 11 december 2006, Annika Jensfelt den 13 december 2006, Per Östlund den 13 december 2006, Lars Bergqvist den 14 december 2006, Annika Jensfelt den 16 januari 2007 och Carl Hellstrand den 17 januari 2007. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden - enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorens gemensamma utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på remiss av planförslag för ändrad detaljplan inom fastigheterna Alvik 1:1, Alvik 1:18 och Racketen 10 i stadsdelen Alvik, S-Dp 2004-07261-54 samt godkänner redovisningen av trafikutredningar avseende Gustavslundsvägen och Runda vägen.

Yrkanden

Ordförande Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K1**.

Vice ordförande Mirja Räihä Järvinen m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K2**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K3**.

Ledamoten Mats Lindqvist yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K4**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordförande Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) framställda yrkandet d v s att trafiknämnden avstyrker förslaget och att därutöver anföra följande:

”Den bebyggelse som föreslås riskerar att förvärra de trafikproblem som finns i området. En mindre exploatering med alternativa angöringar till bostadsområdet är svår att motivera ekonomiskt. I samband med att en övergripande studie görs kring området runt Alviks torg kan frågan om en eventuell exploatering på berörda fastigheter åter väckas.”

Reservationer

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) reserverade sig med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Ledamoten Torhild Lamo (v) reserverade sig med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) reserverade sig med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 28, bilaga K1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-02-13

Tillhör ärende nr 28

Detaljplan för Runda
Vägen/Alviksberget m.m

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

att trafiknämnden avstyrker förslaget

att därutöver anföra följande

Den bebyggelse som föreslås riskerar att förvärra de trafikproblem som finns i området. En mindre exploatering med alternativa angöringar till bostadsområdet är svår att motivera ekonomiskt. I samband med att en övergripande studie görs kring området runt Alviks torg kan frågan om en eventuell exploatering på berörda fastigheter åter väckas.

Tillhör § 28, bilaga K2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-02-13

Tillhör ärende 28

Detaljplan för område vid Runda vägen/Alviksberget som utgör delar av fastigheterna Alvik 1:1, Alvik 1:18 och Racketen 10 i Alvik. Remiss

Mirja Rähä Järvinen m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att som tillfartslösning välja anslutning via Gustavslundsvägen i stället för anslutning från Runda vägen

samt

att därutöver anföra följande:

Runda vägen är smal och med omfattande gatuparkering och utgör passage till ett flertal förskolor. Det är inte lämpligt att belasta Runda vägen med ytterligare trafik. Anslutning via Gustavslundsvägen förordas därför.

Tillhör § 28, bilaga K3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-02-13

Tillhör ärende 28

Detaljplan för område vid Runda
vägen/Alviksberget

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

att godkänna redovisningen av trafikutredningen men avslå förslaget

att anföra följande:

Vänsterpartiet är positivt till bygget av bostäder, men en förutsättning för bygget är att anslutningen kan göras från Gustavslundsvägen och inte från Runda vägen. Runda vägen är en smal väg med omfattande gatuparkering och dessutom utgör den passage för ett flertal förskolor. Det är inte lämpligt att belasta Runda vägen med mer trafik.

Tillhör § 28, bilaga K4

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-02-13

Tillhör ärende 28

Detaljplan för område vid Runda Vägen/Alviksberget som utgör delar av fastigheterna Alvik 1:1, Alvik 1:18 och Racketen 10 i Alvik. Remiss

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att avslå kontorens gemensamma utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på remiss av planförslag för ändrad detaljplan inom fastigheterna Alvik 1:1, Alvik 1:18 och Racketen 10 i Alvik,
- att fastigheterna Alvik 1:1, Alvik 1:18 och Racketen 10 i Alvik ej ska bebyggas,
- att avslå redovisningen av trafikutredningar avseende Gustavslundsvägen och Runda vägen.

Samt att därutöver anföra följande:

Förslaget innebär alltför negativa miljökonsekvenser avseende intrång på grönmark, samt ökad trafik, både vad gäller byggande av fastigheter och vägar. Ärendet ska därför avslås i sin helhet.