



Annika Feychting
Avdelningen för trafikplanering
08-508 264 91
annika.feychting@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-03-06

Trafiksäkerheten på Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen. Skrivelse från Farsta stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande.

Magdalena Bosson

Anette Scheibe

Sammanfattning

Farsta stadsdelsnämnd beslutade 2006-05-18 att hemställa hos trafiknämnden att nämnden beslutar om hastighetsbegränsning till 30 km/tim på gatorna Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen inom Farsta stadsdelsområde samt om genomfartsförbud på Enskedevägen inom Farsta stadsdelsområde.

Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen är huvudgator. Kontoret anser att hastigheten bör fortsatt vara 50 km/tim utom på vissa utsatta platser. Genomfartsförbud på Enskedevägen är en olämplig åtgärd. Kontoret avser att omarbeta projekten i *Säker huvudgata* i enlighet med nämndens beslut om verksamhetsplan 2007. Det berör Enskedevägen, Lingvägen och Herrhagsvägen samt Spångavägen och Västerled. Kontoret återkommer till nämnden med en redovisning om detta. Kontoret har också fått i uppdrag att revidera trafiksäkerhetsprogrammet.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande.

Skrivelsen

Farsta stadsdelsnämnd beslutade 2006-05-18 att hemställa hos trafiknämnden att nämnden beslutar om hastighetsbegränsning till 30 km/tim på gatorna Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen inom Farsta stadsdelsområde och om genomfartsförbud på Enskedevägen inom Farsta stadsdelsområde.

Bakgrund

30-zoner infördes på lokalgator i bostadsområden i februari 2005. I samband med beslutet att införa 30-zonerna 2004-12-16 klassificerades också stadens huvudgator. Hastigheten på huvudgator bör i huvudsak vara 50 km/tim. Kontoret fick även i uppdrag att ”genomföra farddämpande åtgärder på trafikfarliga genomfartsgator där farterna ofta är högre än tillåtet, exempelvis Enskedevägen”.

Cirka två tredjedelar av de polisrapporterade trafikolyckorna med personsador inträffar på stadens huvudgator. För att analysera vilka trafiksäkerhetsåtgärder som är mest effektiva på huvudgator har kontoret drivit projektet *Säker huvudgata* för några utvalda pilotgator.

Säker huvudgata

Säker huvudgata omfattar fem pilotgator. Dessa är Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen i söderort samt Spångavägen och Västerled i Västerort. Syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten och förbättra samspelet mellan trafikanterna samtidigt som huvudgatsfunktionen, så som framkomligheten för biltrafiken, upprätthålls. Avsikten är att pilotgatorna ska kunna fungera som modell för andra huvudgator i ytterstaden.

Trafik- och renhållningsnämndens beslut om verksamhetsplan för 2007

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade 2007-01-23 om verksamhetsplan för trafikkontoret som delvis ändrar förutsättningarna. Nämnden beslutade att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut och att implementera det som anförs nedan. Under rubriken Trafiksäkerhet anför nämnden:

”Arbetet med trafiksäkerhet kommer att ha hög prioritet i trafikkontorets arbete. Det är av högsta vikt att arbetet sker med metoder där framkomligheten också balanseras. Andra lösningar än fysiska hinder som gupp och refuger, t.ex. bättre upplysta och markerade övergångsställen och utökad automatisk hastighetsövervakning med kamera, ska ingå i kontorets genomförande av projekt som syftar till att öka säkerheten. Ett aktivt samarbete med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret ska också genomföras för att identifiera vägar och gator där bebyggelse och gestaltning kan bidra till en upplevelse som leder till bättre efterföljande av hastighetsgränser. Kontoret ges i uppdrag att utifrån ovanstående utvärdera och omarbete samtliga projekt gällande säker huvudgata som pågår i olika faser samt att ta fram ett nytt generellt projekt för ”säker huvudgata” där programprinciper enligt ovan inarbetas.”

Kontoret har också fått i uppdrag att revidera trafiksäkerhetsprogrammet. Det reviderade förslaget kommer att föreläggas nämnden för beslut och slutligen kommunfullmäktige. Parallellt med arbetet att revidera trafiksäkerhetsprogrammet kan kontoret arbeta med trafiksäkerhetsåtgärder i enskilda fall.

Trafikkontorets synpunkter

Omarbetning av projekten i *Säker huvudgata*

Som framgår ovan har kontoret har fått i uppdrag av nämnden att omarbeta projekten i *Säker huvudgata* i enlighet med de riktlinjer som ges i nämndbeslutet. Kontoret bedömer att dessa riktlinjer innebär att projekten inte kan genomföras med föreslagen utformning. Projekten kommer därför att ses över. Kontoret avser att återkomma till nämnden med en redovisning av vilka åtgärder som kan bli aktuella. För att få en helhetssyn av stadsmiljöns utformning kommer arbetet att ske i samarbete med stadsbyggnadskontoret.

30 km/tim på Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen

En klassificering av gatorna i huvudgator och lokalgator skedde i samband med nämndens beslut om 30-zoner 2004-12-16. Något som förändrar förutsättningarna när det gäller Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen, har inte skett sedan dess. Inom alla stadsdelar behöver det finnas ett huvudgatunät, som samlar upp trafiken och för ut den till det övergripande vägnätet samt mellan stadsdelarna. Hastigheten på huvudgatunätet bör i huvudsak vara 50 km/tim, vilket även gäller de aktuella gatorna. Lokala hastighetssänkningar på grund av oskyddade trafikanters behov att korsa körbanan kan dock behöva förekomma även på huvudgator.

Genomfartsförbud på Enskedevägen

Enskedevägen är en huvudgata. Ett förbud mot genomfartstrafik på Enskedevägen är inte en lämplig åtgärd. Det skulle drabba de boende och verksamma i området, som skulle behöva ta långa omvägar för att ta sig till vissa stadsdelar. Det finns stor risk för att trafiken skulle öka på små lokalgator som det är olämpligt att öka biltrafiken på. Inte heller ett genomfartsförbud för en längre sträcka än inom Farsta stadsdelsnämndsområde är lämpligt av samma skäl. Ett genomfartsförbud är också svårt för polisen att övervaka.

Övrigt

Kontoret har nyligen fått ett ärende om vibrationer i en fastighet utmed den aktuella delen av Enskedevägen. Handläggningen av detta ärende pågår och en mätning kommer att utföras under våren. Frågan om vibrationer behandlas därför inte i detta tjänsteutlåtande.

Trafikkontorets förslag

Mot bakgrund av Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen är huvudgator anser kontoret att 30 km/tim inte är aktuellt. Detsamma gäller genomfartsförbud på Enskedevägen.

Kontoret avser att omarbeta projekten i *Säker huvudgata*, bl.a. Enskedevägen, Lingvägen och Herrhagsvägen, och återkomma till nämnden med en redovisning om detta. Kontoret följer utvecklingen av automatisk trafiksäkerhetskontroll. Om polisen och Vägverket



beslutar om en fortsatt utbyggnad av ATK avser kontoret att göra en framställning om flera kameror på stadens gatunät.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande.

Slut