



Ted Ell
Gatuavdelningen
08-508 265 19
ted.ell@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-03-06

Översyn av städningen i Stockholms stadsdelar. Skrivelse från ledamoten Jan Valeskog (s)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnd godkänner denna redogörelse som svar på skrivelse från Jan Valeskog (s)

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Ted Ell

Bakgrund

Trafikkontoret har av trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att utföra renhållning och vinterväghållning på stadens gator och vägar fr om 2007-01-01. I skrivelse från ledamoten Jan Valeskog (bilaga 1) ställs frågor gällande översyn av städningen i Stockholms stadsdelar.

Trafikkontorets synpunkter

Hur skall man åstadkomma mer samordnade upphandlingar när nuvarande avtalsperioder upphör vid olika tidpunkter?

Det är strategiskt viktigt att inte samtliga kontrakt löper ut vid samma tidpunkt, detta för att sprida risken vid konjunktur svängningar. Trafikkontorets målsättning är att i ett första steg skapa likvärdiga avtalsgrunder i de kontrakt som staden tecknar. Samordningen avser inte bara avtalstid utan även utformningen av förfrågningsunderlag och kontrakt så att staden får en enhetlig avtalsgrund avseende driftentreprenader.



Hur skall man åstadkomma mer flexibla städområden, kanske över gällande stadsdelsindelningar, för att åstadkomma bättre kvalitet och lägre kostnader?

Inför kommande upphandlingar kommer geografiska samordningsvinster att beaktas för att uppnå så effektiv skötsel som möjligt. Funktionsbeskrivningar måste utformas på ett sätt så att avsedd kvalitet uppnås och kan kontrolleras och att de medger en flexibilitet för beställaren att prioritera standardnivån.

Hur skall man få in fler nya entreprenörer så att dagens oligopolsituation kan upphöra?

Med tydliga och enhetliga förfrågningsunderlag skapas ökad förståelse och kunskap på marknaden vilket kan öka möjligheten till att fler entreprenörer deltar vid konkurrensupphandlingar. Översyn kommer att ske gällande geografisk indelning samt beskrivning av funktionell omfattning.

Ett exempel på ett aktuellt förfrågningsunderlag kommer att finnas tillgängligt vid nämndens sammanträde.

Hur skall den tidigare framgångsrika lokala uppföljningen av efterlevnaden av avtalen ske när avtalen hanteras centralt, långt ifrån verkligheten på gatorna i de enskilda stadsdelarna ?

Verksamheter som vinterväghållning och renhållning kräver lokalkännedom och denna kommer att bibehållas även med en central organisation. Rekrytering pågår för närvarande för bemanning av trafikkontorets organisation och det sker med personal från stadsdelsförvaltningarna med lokalkännedom

Verksamheten kommer även i fortsättningen att följas upp lokalt samt samordnas centralt med entreprenören. Med en gemensam enhet för Stockholm som ansvarar för dessa frågor ökar möjligheten till samordning vid särskilda insatser och möjligheten till omfördelning av resurser efter behov.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna redogörelse som svar på skrivelsen.

Slut