



Lars Jolérus  
Gatuavdelningen  
08-508 260 46  
lars.jolerus@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-03-06

## Centralbron kan bli park. Skrivelse från Mats Lindqvist (mp)

### Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utlåtandet som svar på skrivelse från Mats Lindqvist (mp).

Magdalena Bosson

Göran Gahm

### Sammanfattning

Mats Lindqvist (mp) framför i sin skrivelse att Centralbron är en av Stockholms fulaste miljöer. I skrivelsen föreslås att man skall anlägga en lätt betongkonstruktion ovanpå Centralbron och järnvägsbroarna från Södermalm till Tegelbacken.

Kontoret ser det som ett spännande förslag men bedömer att kostnaden för investeringen samt framtida drift- och underhåll vida överstiger vad som är möjligt att inrymma i kontorets budget. Någon detaljerad utredning har dock inte genomförts men befintliga brokonstruktioner bedöms inte kunna kompletteras med tak enligt förslaget.

Kontoret föreslår att ingen vidare utredning genomförs i ärendet och att kontoret istället planerar för att utveckla och göra reinvesteringar i stadsmiljön med ett helhetsperspektiv för kontorets verksamhetsområde.



## **Bakgrund**

Mats Lindqvist (mp) framför i sin skrivelse att Centralbron är en av Stockholms fulaste miljöer. I skrivelsen föreslås att man skall anlägga en lätt betongkonstruktion ovanpå Centralbron och järnvägsbroarna från Södermalm till Tegelbacken. På den föreslagna betongkonstruktionen skulle sedan en park anläggas.

## **Trafikkontorets synpunkter**

Kontoret ser det som ett spännande förslag men bedömer att kostnaden för investeringen samt framtida drift- och underhåll vida överstiger vad som är möjligt att inrymma i kontorets budget. Någon detaljerad utredning har dock inte genomförts men befintliga brokonstruktioner bedöms inte kunna kompletteras med tak enligt förslaget. Detta skulle innebära att befintliga betongkonstruktioner och dess grundläggning måste genomgå omfattande ombyggnationer eller helt utbyte. Vidare så måste den tillskapade tunneln förses med installationer i form av belysning, säkerhetssystem, ventilation mm. i den utsträckning som krävs enligt normerna före en vägtunnel och en tågtunnel.

## **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att ingen vidare utredning genomförs i ärendet och att kontoret istället planerar för att utveckla och göra reinvesteringar i stadsmiljön med ett helhetsperspektiv för kontorets verksamhetsområde.

## **Slut**