



Anna-Carin Mattsson  
Gatuavdelningen  
Västra distriktet  
08-508 263 72  
anna-carin.mattsson@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-03-06

## **Trafikmiljön på Bällstavägen vid handelsträdgården. Genomförandebeslut.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra ombyggnaden av Bällstavägen vid handelsträdgården enligt kontorets förslag, inom en investeringsram av 6 miljoner kronor.

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Ingrid Gyllfors, tf

### **Sammanfattning**

I samband med detaljplanearbetet för fastigheten Hjässan 1 mm i stadsdelen Eneby i Bromma har parkmark söder om nuvarande vägsträckning förts över till gatumark. Markbytet gör det möjligt för kontoret att bygga om Bällstavägen på sträckan förbi handelsträdgården, vilket innebär ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Dessutom tydliggörs in- och utfart till handelsträdgården, där även leveranser och inlastning till handelsträdgården sker.

## Bakgrund

Kontoret planerar att bygga om Bällstavägen till miljö- och säkerhetsanpassad huvudgata så som skett väster och öster om sträckan. För att möjliggöra denna ombyggnad, med delvis ny vägdragning, fördes parkmark söder om nuvarande vägsträckning över till gatumark i samband med detaljplanearbetet.



Figur 1: Kartskiss över Bällstavägen med området som är aktuellt för ombyggnation

## Analys och konsekvenser

Ombyggnad av Bällstavägen ska göras så att cykeltrafiken förbi handelsträdgården kan ordnas på ett säkert sätt. Just nu finns ingen cykelbana på denna sträcka, däremot har cykelbanor byggts ut utefter Bällstavägen på båda sidor om handelsträdgården. Det finns inga parallella alternativ för en cykelbana och är en möjlighet att knyta ihop stadsdelarna Mariehäll och Bällsta med Eneby, Beckomberga och Bromma kyrka. En överkörningsbar mittrefug av gatsten anläggs och träd planteras vid handelsträdgården. Dagens kraftigt sluttande gångbana utanför handelsträdgården planas ut och görs därmed mer tillgänglig. Busshållplatsen rustas upp. In- och utfart för parkering och för varutransporter till handelsträdgården ska också göras trafiksäkrare.



Foto 2: Flygfoto över sträckan. Röda romber markerar upphöjda cykelöverfarter. Gul streckad linje markerar cykelbanor. Blå tunn prickad linje markerar överkörningsbar mittrefug. Blått rakt streck markerar ny mur mot gångbana.

### Samrådsmöte

Samrådsmöte hölls den 18 januari i Bromma stadsdelsförvaltnings lokaler på Tunnländsvägen. 8 personer deltog och framförde sina synpunkter på förslaget och på trafiksituationen i allmänhet. På mötet framkom följande synpunkter:

- flytta busshållplatsen närmare industriområdet så den inte stör de boende
- övergångsstället vid Komministervägen upplevs som otryggt
- farhågor för att förslaget innebär att cyklister kan cykla ännu snabbare än idag och på så sätt utgöra en trafiksäkerhetsrisk för de gående och de boende som ska ta sig ut över cykelbanan med sina fordon
- bra att det är en liten ”knix” precis innan man kommer fram till handelsträdgården från raksträckan över flygfältet, den fungerar som en hastighetsdämpare
- kan ni på något sätt göra någon port eller markering som visar att detta är gata där man inte ska köra så fort, till exempel när man kommer från flygfältet.
- förstärkt belysning i samband med att man bygger en port, samt se belysningen på hela sträckan
- Bällstavägen upplevs som väldigt dammig och boende längs vägen påpekar att ibland har villagatorna sandsopats innan Bällstavägen. Med tanke på trafikintensiteten och risken med damm borde Bällstavägen prioriteras.



### **Konsekvenser**

Kalkylen är kostnadsberäknad på förprojekteringen av projektet och beräknas vara 6 miljoner kronor.

Förslaget beräknas innebära en ökad drifts- och underhållskostnad, beroende på att smalare körbana innebär ökat slitage på vägbanan med spårbildning som resultat. För vinterväghållningen samt renhållningen kommer driftskostnaderna att öka.

Kontoret bedömer att miljöeffekterna kommer att vara i stort sett oförändrade.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra ombyggnaden av Bällstavägen enligt kontorets förslag.

### **Slut**