



**Tid:** 6 mars 2007 kl 16.30 – 17.10

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 14 mars 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anders Broberg (kd)

Annika Davidsson (m)

Berthold Gustavsson (m)

Anna Johansson (m)

Jimmy Lindgren (s)

Mats Lindqvist (mp)

Inge-Britt Lundin (fp)

Jan Valeskog (s)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

Lars Bengtson (m)

Adnan Bozkurt (s)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind. Vidare tjänstemännen vid kontoret Göran Gahm, Louise Bill, Erik Andersson, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Anette Scheibe, Christina Durling, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Ylva Lageson och Magnus Thulin.

Ordförande Mikael Söderlund hälsade alla välkomna till nämndens sammanträde. Magdalena Bosson presenterade Ulla Ritzén, ny tillsatt chef för avdelningen Administration och Christina Durling tillförordnad chef för avdelningen Kommunikation.

## § 7

### **Informationskampanj för minskad dubbdäcksanvändning. En åtgärd för minskade partikelhalter, PM10, i Stockholm. Inriktningsbeslut**

Dnr T2005-300-00248

Trafikkontoret hade den 8 februari 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag till inriktning för fortsatt arbete med information för minskad dubbdäcksanvändning i Stockholm.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordförande Mikael Söderlund (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

Tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i bilaga **A2**.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordförande Mikael Söderlund (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Att delvis tillstyrka ärendet.
2. Att uppdra till trafikkontoret att skyndsamt återkomma med förslag till bearbetning av de aktuella huvudgatorna med kemiska medel som binder partiklar enligt Helsingforsmodellen.
3. Att uppdra till trafikkontoret att tidigarelägga vårstädningen med omfattande vattenspolning i samarbete med stadens entreprenörer.
4. Att uppdra till trafikkontoret att i alla upphandlingar av ny asfaltsbeläggning på stadens gator använda sig av en beläggning som minskar partikelhalten.
5. Att uppdra till trafikkontoret att undersöka om bromsbeläggen är en källa till partiklar och hur staden kan minska dessa.
6. Att uppdra till trafikkontoret att informera om för- och nackdelar med olika vinterdäckstyper i samband med säsongsstarten hösten 2007.
7. Att anföra följande:

Förekomsten av partiklar i Stockholmsluften är en prioriterad miljöfråga för allianspartierna som ska tas på största allvar. Den höga halten av partiklar längs några av våra huvudgator är numera det enda område där staden inte uppnår miljömålen. Det är mycket allvarligt. Vi är också förvånade över att så lite skedde på detta område under den förra mandatperioden. Ännu mer förvånade är vi över att de försök som faktiskt gjordes för att binda partiklarna i gaturummet inte permanentats som en naturlig del i skötseln av våra gator. I Helsingfors görs detta sedan många år med goda resultat. I Stockholm görs det enligt uppgift från trafikkontoret inte alls. Dessutom har

städningen av staden konsekvent nedprioriterats under vänsterpartiernas tid vid makten i Stadshuset. Gatorna spolats inte alls och vårstädningen sker långt in i maj. Grus och partiklar får härja fritt i gaturummet under en stor del av vårmånaderna. Vänsterpartierna har i stället fokuserat helt på dubbdäcksanvändningen trots att samma partier så sent som i slutet av nittiotalet aktivt förlängde dubbdäckssäsongen i Stockholm från den 31 mars till den sista april! Trafikkontoret får därför i uppdrag att uppvakta regeringen för att förkorta dubbdäckssäsongen till den 31 mars.

Det är sannolikt riktigt att de drygt 60 procent som använder dubbdäck i Stockholm bidrar till partikelspridningen. Samtidigt upplever många att de behöver dubbdäcken i vårt klimat, där det snabbt slår om till blixthalka. Detta märktes tyckligt i samband med kaoset som uppstod i höstas vid första blixthalkan i Stockholm. Ett dubbdäcksförbud uppskattas leda till mellan 10 och 30 procent ökat antal döda och svårt skadade i trafiken. Ingen verkar heller förespråka ett införande av ett förbud. Då återstår informationsinsatser vars resultat är mycket svåra att sja om. På kort sikt kommer de sannolikt inte att påverka partikelhalten. Då krävs andra kraftfulla åtgärder som allianspartierna omedelbart vill vidta. Förkortad dubbdäckssäsong, sammanbindning av partiklar, spolning och städning måste omedelbart prioriteras om inte partikelhalten ska vara fortsatt höga i vår. I samband med nya säsongen för vinterdäck i höst får trafikkontoret dessutom i uppdrag att tillsammans med vägverket informera om fördelar och nackdelar med olika typer av vinterdäck.

### **Reservationer**

Vice ordförande Mirja Räihä Järvinen m fl (s) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) reserverade sig med hänvisning till kontorets förslag.

Tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) reserverade sig med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A2**.

### **Särskilda uttalanden**

Ett särskilt uttalande avgavs av vice ordförande Mirja Räihä Järvinen m fl (s) enligt **bilaga A3**.

Ett särskilt uttalande avgavs även av ledamoten Mats Lindqvist enligt **bilaga A4**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 7, bilaga A1

Trafik och renhållningsnämnden  
2007-03-06

Tillhör ärende nr 7

Informationskampanj för minskad dubbdäcksanvändning. En åtgärd för minskade partikelhalter, PM10, i Stockholm.  
Inriktningsbeslut.

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Förslag till beslut**

- att delvis tillstyrka ärendet
- att uppdra till trafikkontoret att skyndsamt återkomma med förslag till bearbetning av de aktuella huvudgatorna med kemiska medel som binder partiklar enligt Helsingforsmodellen
- att uppdra till trafikkontoret att tidigarelägga vårstädningen med omfattande vattenspolning i samarbete med stadens entreprenörer
- att uppdra till trafikkontoret att i alla upphandlingar av ny asfaltsbeläggning på stadens gator använda sig av en beläggning som minskar partikelhalten
- att uppdra till trafikkontoret att undersöka om bromsbeläggen är en källa till partiklar och hur staden kan minska dessa
- att uppdra till trafikkontoret att informera om för- och nackdelar med olika vinterdäckstyper i samband med säsongstarten hösten 2007
- att anföra följande:

Förekomsten av partiklar i Stockholmsluften är en prioriterad miljöfråga för allianspartierna som ska tas på största allvar. Den höga halten av partiklar längs några av våra huvudgator är numera det enda område där staden inte uppnår miljömålen. Det är mycket allvarligt. Vi är också förvånade över att så lite skedde på detta område under den förra mandatperioden. Ännu mer förvånade är vi över att de försök som faktiskt gjordes för att binda partiklarna i gaturummet inte permanentats som en naturlig del i skötseln av våra gator. I Helsingfors görs detta sedan många år med goda resultat. I Stockholm görs det enligt uppgift från trafikkontoret inte alls. Dessutom har städningen av staden konsekvent nedprioriterats under vänsterpartiernas tid vid makten i Stadshuset. Gatorna spolas inte alls och vårstädningen sker långt in i maj. Grus och partiklar får härja fritt i gaturummet under en stor del av vårmånaderna.

Vänsterpartierna i stället fokuserat helt på dubbdäcksanvändningen trots att samma partier så sent som i slutet av nittiotalet aktivt förlängde dubbdäckssäsongen i Stockholm från den 31 mars till den sista april! Trafikkontoret får därför i uppdrag att uppvakta regeringen för att förkorta dubbdäckssäsongen till den 31 mars.

Det är sannolikt riktigt att de drygt 60 procent som använder dubbdäck i Stockholm bidrar till partikelspridningen. Samtidigt upplever många att de behöver dubbdäcken i vårt klimat, där det snabbt slår om till blixthalka. Detta märktes tydligt i samband med kaoset som uppstod i höstas vid första blixthalkan i Stockholm. Ett dubbdäcksförbud uppskattas leda till mellan 10 och 30 procent ökat antal döda och svårt skadade i trafiken. Ingen verkar heller förespråka ett införande av ett förbud. Då återstår informationsinsatser vars resultat är mycket svåra att sja om. På kort sikt kommer de sannolikt inte att påverka partikelhalten. Då krävs andra kraftfulla åtgärder som allianspartierna omedelbart vill vidta. Förkortad dubbdäckssäsong, sammanbindning av partiklar, spolning och städning måste omedelbart prioriteras om inte partikelhalten ska vara fortsatt höga i vår. I samband med nya säsongen för vinterdäck i höst får trafikkontoret dessutom i uppdrag att tillsammans med vägverket informera om fördelar och nackdelar med olika typer av vinterdäck.

Tillhör § 7, bilaga A2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-03-06

Tillhör ärende 7

Informationskampanj för minskad  
dubbdäcksanvändning

Kajsa Stenfelt (v)

### **Förslag till beslut**

Att i huvudsak godkänna förslaget till inriktning

att nämnden ska hemställa till regeringen om att möjliggöra införandet av ett avgiftssystem för dubbdäck i Stockholm

att därutöver anföra följande:

En av Stockholms stora miljöutmaningar är luftkvaliteten. Dagligen överskrids miljökvalitetsnormerna i Stockholm. Detta drabbar alla stockholmare. Det behövs därför krafttag för att lösa problemen. Biltrafiken är den enskild största källan till de höga koncentrationerna av stoft och partiklar. Partiklar leder till stora hälsoproblem framförallt för människor med hjärt- och lungsjukdomar och astmatiker. Dubbdäck förstör asfalten och river upp dammet i mycket större grad än vad dubbfria vinterdäck gör samtidigt som de leder till ökat buller. Dubbdäck gör därmed att luftkvaliteten försämras och föroreningarna ökar.

I ett antal norska storstäder har man infört avgifter för användandet av dubbdäck något som har fört till minskat användande och förbättrad luftkvalitet. Stockholms stad ska därför verka för att ett avgiftssystem för dubbdäck kan införas i Stockholm.