



Lars Cedergrund
Tillgänglighetsprojektet
Trafikplanering
08-508 262 68
lars.cedergrund@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillgänglighetsprojektets medel. Svar på skrivelse från HSO Stockholms stad, DHR:s stockholmsavdelning och SRF Stockholms stad.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från HSO Stockholms stad, DHR:s stockholmsavdelning och SRF Stockholms stad.

Magdalena Bosson

Anette Scheibe

Sammanfattning

Ordförandena i HSO, Stockholms stad, DHR:s stockholmsavdelning och SRF Stockholms stad har i en skrivelse till samtliga ledamöter i trafik- och renhållningsnämnden framfört en oro för att det spararbete som har lagts



på trafikkontoret ska innefatta de 100 mnr för Tillgänglighetsprojektet som finns upptagna i trafiknämndens budget för 2007 .

Bakgrund

Ordförandena i HSO, Stockholms stad, DHR:s stockholmsavdelning och SRF Stockholms stad har i en skrivelse till samtliga ledamöter i trafik- och renhållningsnämnden framfört en oro för att det sparbetning som har lagts på trafikkontoret ska innefatta de 100 mnr för Tillgänglighetsprojektet som finns upptagna i trafiknämndens budget för 2007. I skrivelsen yrkas att trafiknämnden försäkras sig om att de projekt som finansieras med de 100 mnr som anvisats för tillgänglighetsskapande åtgärder uppfyller de ursprungliga intentionerna och att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att något sparbetning inte ska läggas på detta anslag.

Trafikkontorets synpunkter

- Tillgänglighetsprojektets start

Tillgänglighetsprojektet bildades 1999 efter valet 1998 då den nya majoritetens budget för gatu- och fastighetsnämnden angav att alla tillgänglighetsproblem för personer med funktionshinder skulle lösas och Stockholm skulle senast 2010 bli världens mest tillgängliga stad. Till detta avsattes en budget på 100 mnr per år. Denna budget har sedan behållits under alla år.

I budgettexten för 1999 angavs inte vilka problem som skulle lösas, bara att budgeten skulle användas till den offentliga yttre miljön och till stadens fastigheter inom gatu- och fastighetsnämndens ansvarsområde. I budgeten 1999 fanns det upptaget 5 mnr för tillgänglighetshöjande åtgärder inom kulturområdet förutom de 100 mnr. Detta ändrades till 2000 där 5 mnr till kulturområdet skulle innefattas i de 100 mnr.

- arbetsmetod

Tillgänglighetsprojektet har arbetat fram en arbetsmetod där stadsdelsnämnder och deras handikappråd fått vara delaktiga i förslag till åtgärder och där gatu- och fastighetsnämnden och senare trafiknämnden och trafik- och renhållningsnämnden tagit det slutliga beslutet om vilka

åtgärder som ska genomföras. För att så snabbt som möjligt genomföra förändringen av tillgängligheten i staden har åtgärder endast genomförts i den redan byggda miljön. Det som byggs om och nytt ska göras tillgängligt direkt inom ramen för lagstiftning och stadens riktlinjer för tillgänglighet, Stockholm - en stad för alla eller som de hette tidigare, Utemiljöprogrammet.

Till en början kom flertalet åtgärdsförslag från stadsdelsförvaltningarna, gatu- och fastighetskontoret tillsammans med Tillgänglighetsprojektet och handikapp-organisationerna. Tillgänglighetsprojektet startade ett arbete 2001 tillsammans med bl. a handikappråden och stadsdelsförvaltningarna med att utarbeta stadsdelsvisa tillgänglighetsplaner där utvalda stråk inventerades av praktikanter från högskolorna. På senare år har de flesta åtgärderna på gator och torg genomförts i enlighet med dessa tillgänglighetsplaner.

Tillgänglighetsprojektet genomför också passa - på åtgärder i anslutning till ombyggnadsarbeten som genomförs i övrigt inom kontoret, för att få ett större sammanhängande område färdigt och ibland för att använda samma entreprenör och därigenom minska etableringskostnaderna.

- prioritering

Stockholm är en relativt stor stad och med möjliga resurser inser man snart att alla tillgänglighetsproblem inte kommer att hinna bli lösta tills 2010. En prioritering måste därför göras där de åtgärder som gör mest nytta och berör flest användare prioriteras högst och genomförs först. Detta har varit ett arbetssätt som Tillgänglighetsprojektet använt sig av sedan starten tillsammans med t ex principen att genomföra åtgärder i varje stadsdelsnämndsområde varje år.

- Tillgänglighetsprojektets budget

Budgeten för Tillgänglighetsprojektet för 2007 är 100 mnkr och detsamma även för 2008 och 2009.

- trafikkontorets sparbetning

För innevarande år och 3-årsperiod har Tillgänglighetsprojektet fått ta del av trafikkontorets sparbetning på investeringsbudgeten. De 100 miljonerna ligger kvar, men för år 2007 görs en extra satsning på cirka 15 miljoner för



att genomföra ombyggnad av övergångsställen enligt stockholmsmodellen, samt att genomföra tillgänglighetsåtgärder i anslutning till andra projekt. Detta innebär att förbättringar av tillgängligheten för personer med funktionsnedsättningar genomförs och ger tillsammans med Tillgänglighetsprojektets övriga projekt en mer användbar stad för alla. Det kommer inte att innebära att tillgänglighetsarbetet försämras utan alla projekt kommer att genomsyras av en god tillgänglighet.

- övriga trafikkontorsprojekt

De projekt från trafikkontorets övriga budget som tagits upp i 2007-års åtgärdsplan för Tillgänglighetsprojektet är ombyggnad av Kungsholms Torg, Nybrogatan, Kista Torg och Farstavägen, etapp 3. Att kontoret valt ut några projekt innebär inte att de övriga investeringsprojekten på trafikkontoret inte görs tillgängligt för alla. Tillgänglighetsprojektet kommer att delta och granska samtliga projekt som kommer att genomföras precis som tidigare. Man kunde ha valt att lägga lite delfinansiering av tillgänglighetsarbeten på fler eller alla övriga projekt, men detta skulle ge ett utökat administrativt arbete.

- kontorets förslag till beslut

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från HSO Stockholms stad, DHR:s stockholmsavdelning och SRF Stockholms stad.

Slut