



Annika Feychting  
Trafikplanering  
08-508 264 91  
annika.feychting@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-05-15

## **Problem med 30-zoner. Skrivelse från Torhild Lamo och Kajsa Stenfelt (v).**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna denna skrivelse som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Anette Scheibe  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Enligt skrivelsen har utökandet av 30-zoner blivit mycket positivt mottaget i bostadsområden. Trots detta är det fortfarande så att man på många håll inte håller hastighetsgränsen. I skrivelsen ställs frågor kring vilka insatser som nämnden kan göra för att förbättra detta.

Nämnden beslutade 2006-12-12 om utvärdering av 30-zoner och förslag till att genomföra vissa åtgärder. Kontoret föreslår att nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### **Skrivelsen**

Torhild Lamo och Kajsa Stenfelt (v) skriver att utökandet av 30-zoner blivit mycket positivt mottaget i bostadsområden. Trots detta är det fortfarande så att man på många håll inte håller hastighetsgränsen. I skrivelsen ställs frågor kring vilka insatser som nämnden kan göra för att förbättra detta.

## Bakgrund

Den 14 februari förra året infördes 30-zoner på lokalgator i bostadsområden i hela Stockholm. Inga fysiska hastighetsdämpande åtgärder utfördes samtidigt. Vid skolor inom 30-zoner sattes "lekande barn"-skyltar upp och i gatan målades "30 skola". I samband med införandet genomfördes en stor informationskampanj. Kampanjen upprepades några veckor efter införandet. Vid detta tillfälle gjorde polisen utökade övervakningsinsatser inom 30-zonerna. I samband med skolstart upprepades kampanjen ännu en gång.

## Trafikkontorets redovisning

Utvärderingen av 30-zonerna pekar på ett positivt resultat. Trafiksäkerheten i Stockholm har förbättrats efter införandet av 30-zonerna. En minskning av både medelhastigheten och de högsta hastigheterna har skett på alla typer av gator. 30-zonerna har medfört ett något lägre tempo i stockholmstrafiken. Bilisterna tar med sig det lägre tempot från lokalgatorna till huvudgatorna. Osäkerheten om man befinner sig i en 30-zon eller på en huvudgata kan också ha bidragit till hastighetssänkningen.

Den förbättrade säkerheten har skett utan att framkomligheten för biltrafiken eller kollektivtrafiken påverkats annat än marginellt. Miljöeffekterna är marginellt positiva.

Hastigheterna har fortfarande inte nått en tillräckligt låg nivå. Det visar både hastighetsmätningar och det faktum att stockholmarna tycker att bilisterna är dåliga på att hålla hastighetsgränsen i 30-zonerna. Över två tredjedelar av stockholmarna tycker att bilisterna ibland eller ofta kör för fort där de bor.

Med anledning av resultatet av utvärderingen och den analys som gjorts har kontoret föreslagit ett antal åtgärder. Dessa är:

- Hastighetsdämpande åtgärder genomförs successivt på platser och gator där hastigheterna skulle behöva minska ytterligare. Det gäller framför allt platser där barn rör sig, eller där det finns många andra oskyddade trafikanter.
- Fortsatta informationskampanjer för kunskapshöjning och ökad efterlevnad och fortsatt samarbete med polisen kring övervakningen.
- Försöksverksamhet med upprepningsskyltning eller andra åtgärder på några platser för att tydliggöra zonerna.

Inom kontoret pågår för närvarande arbete med att genomföra förslagen till åtgärder. En handbok som stöd för arbetet med att genomföra hastighetsdämpande åtgärder på lokalgator har tagits fram. Vilka åtgärder som genomförs bedöms från fall till fall med handboken som stöd. Försök med upprepningsskyltning kommer



att genomföras i Bagarmossen under året. En informationskampanj kommer att genomföras i samband med skolstart.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Slut**