



Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24
daniel.firth@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Stockholms inflytande över kollektivtrafikens utveckling. Motion från Åsa Romson (mp)

Förslag till beslut

1. Trafik- o renhållningsnämnden beslutar att som svar på motionen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Sammanfattning

Motionären anser att kollektivtrafikens utveckling inte har skett i takt med stadens tillväxt och föreslår en utredning av möjligheten att förbättra stadens inflytande över kollektivtrafikens utveckling.

Kontoret delar motionärens uppfattning om att en kraftig satsning på kollektivtrafiken behövs, men anser att befintliga strukturer för samarbete kring regionens trafikinfrastruktur i stort sett fungerar väl. I ett senare skede kan en utredning om förändringar komma att aktualiseras.

Kontoret föreslår Trafik- och Renhållningsnämnden besluta att motionen är besvarad med vad som anförs i tjänsteutlåtandet. För att hålla svarstiden behöver beslut fattas vid nämndens sammanträde 2007-05-15.

Motionen

Åsa Romson (mp) skriver i en motion till kommunstyrelsen den sjunde mars 2007 om Stockholms stads inflytande över kollektivtrafikens utveckling. Motionären tar upp kollektivtrafikens omfattande roll i ett välfungerande, hållbart och konkurrenskraftigt Stockholm. Motionären anser att kollektivtrafikens utveckling inte har skett i takt med stadens tillväxt och att Stockholm behöver en betydligt bättre samplanering av bostads- och arbetsplatsutbyggnad och kollektivtrafikplanering. Motionären föreslår därför Kommunfullmäktige besluta att:

- Utreda olika möjligheter till att Stockholms stad har ett mer aktivt ansvar för kollektivtrafikutvecklingen, t ex genom delat kollektivtrafikhuvudmannaskap, delägarskap i bolaget SL eller genom annan lösning.
- Vid fördelning av stadens medel avsatta för infrastrukturutbyggnad ska nyttan av dessa som kommer kollektivtrafikutvecklingen i staden till del finnas i beslutsunderlaget.
- Tillsätta en partiöverskridande arbetsgrupp som får till uppgift att leda ovanstående utredning och lägga fram förslag på hur Stockholms stad får bättre inflytande kring kollektivtrafikens utveckling.

Trafikkontorets synpunkter

Motionären pekar på ett antal viktiga frågor. Staden har en viktig roll att spela i hur kollektivtrafiken utvecklas i Stockholm, såväl som väghållare som drivande i frågor som rör stadens utveckling.

Kontoret delar motionärens uppfattning om att en kraftig satsning på kollektivtrafiken i regionen behövs för att stödja stadens utveckling. Utbygganden av infrastrukturen är eftersatt i Stockholm. Staden framför detta i ett flertal sammanhang, senast i ett remissvar till kommunstyrelsen angående finansdepartementets PM *Vägavgift i form av trängselskatt*. Staten måste ta större ansvar för finansieringen av infrastruktur i Stockholmsregionen. Landstinget, Stockholms stad och övriga kommuner betalar idag en betydligt högre andel (60%) av investering och drift av infrastrukturen än i Sverige i genomsnitt (40%).

Beträffande frågan om ett mer aktivt ansvar, t.ex. genom ett delat kollektivtrafikhuvudmannaskap, eller delägarskap i Storstockholms Lokaltrafik

(SL), menar kontoret att det är svårt att hantera för både SL, som har ansvar för att försörja trafikanter i hela regionen, samt för Stockholms kranskommuner i sin roll som ansvariga för lokal och delregional framkomlighet: buss och spårlinjerna respekterar inte kommungränserna. Kontoret menar att befintliga strukturer för samarbete kring regionens trafikinfrastruktur i stort sett fungerar väl.

Frågan om en bättre samordnad styrning av utbyggnad, trimning och drift av den regionala trafikinfrastrukturen kan aktualiseras om trängselskatten blir en avgift som tillförs regionen. Den parlamentariska Ansvarskommittén har, i sitt slutbetänkande, *Hållbar samhällsorganisation med utvecklingskraft* (SOU 2007:10), redovisat förslag till regeringen om strukturen och uppgiftsfördelningen mellan kommuner och landsting. Slutbetänkandet är ute på remiss till över 500 remissinstanser, däribland Stockholms stad. Remisstiden sträcker sig till den 21 september 2007. Frågan bör kunna diskuteras i detta sammanhang.

I beslutsunderlag till infrastrukturutbyggnad tar kontoret hänsyn till nyttan och påverkan av investeringarna för alla trafikantgrupper, inklusive dem som åker kollektivt. Kontoret kommer att förbättra detta genom att ge tydligare redovisningar när så är påkallat.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår Trafik- och Renhållningsnämnden besluta att motionen är besvarad med vad som anförs i tjänsteutlåtandet, samt överlämna tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen.

Slut