



Anette Scheibe
Trafikplanering
08-508 261 49
anette.scheibe@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

ITS Världskongress i Stockholm 2009. Planering av stadens deltagande.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreslagen inrikning på stadens satsningar inför ITS 2009.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Sammanfattning

Stockholm kommer 2009 att stå som värd för en världskongress inom Intelligent Transport System (ITS). Nämnden har tidigare gett kontoret i uppgift att ingå överenskommelse om stadens deltagande i ITS World Congress 2009. I överenskommelsen tar staden ansvar för att driva satsningsområdet ”Personlig säkerhet och trygghet” samt bidra med projekt inom övriga satsningsområden.

De svenska aktörerna kring ITS World Congress 2009 har enats om att kongressen ska användas som driftkraft för samarbeten och satsningar på ITS-tillämpningar både före, under och efter själva kongressen. Trafikkontoret arbetar med att ta fram en projektkatalog med ITS-projekt som bedöms som intressanta att visa upp. Satsningar kring framkomlighet och tillgänglighet samt projekt kring stadens lokala vägdatabas (LV) kommer särskilt att lyftas fram.

Bakgrund

Trafiknämnden beslutade 18 januari 2006 att ge Trafikkontoret i uppgift att ingå överenskommelse med ITS Sweden om stadens deltagande i ITS World Congress 2009. I överenskommelsen tar staden ansvar för att driva satsningsområdet ”Personlig säkerhet och trygghet”. I detta ansvar ingår att identifiera och koordinera projekt inom området. Staden förväntas även bidra med projekt och samarbeten inom övriga satsningsområden.

ITS World Congress

ITS står för Intelligent Transport Systems och har ett blivit samlingsbegrepp för tillämpningar där informationsteknologi används inom trafik- och transporter.

ITS Sweden och Vägverket har med stöd från näringslivet, Stockholms stad m.fl. ansökt om och fått värdskapet för ITS World Congress i Stockholm 2009. Stockholms stad är sedan 2003 medlem i ITS Sweden, som ingår i det europeiska nätverket för implementering av intelligenta transportsystem.

ITS World Congress hålls varje år. Vart tredje år hålls kongressen i Europa. Vid kongressen, som normalt samlar 5 000 -10 000 besökare från hela världen, visas olika ITS-lösningar upp. Det finns även plats för utbyte av kunskap och erfarenheter inom området. ITS-kongressen 2006 hölls i London, 2007 hålls kongressen i Beijing och 2008 i New York. Kongressen pågår cirka en vecka med utställningar, seminarier och föreläsningar. En viktig del av kongressen är att kunna visa konkreta ITS-lösningar och s.k. technical visits, där besökare får möjlighet att själva se olika ITS-lösningar.

Arbete inför ITS World Congress 2009

De svenska aktörerna kring ITS World Congress 2009 har enats om att kongressen ska användas som driftkraft för samarbeten och satsningar på ITS-tillämpningar både före, under och efter själva kongressen.

För ITS World Congress 2009 har följande satsningsområden pekats ut:

1. Trafikledning
2. Trafikantinformation
3. Logistik och planering
4. Regelefterlevnad och tillträdeskontroll
5. Personlig säkerhet och trygghet (stadens område)
6. E-betalningar

Stadens satsningsområde

Stadens satsningsområde *Personlig säkerhet och trygghet* fokuserar på hur ITS kan användas för särskilt utsatta trafikanter, främst funktionshindrade samt barn

och äldre. En anpassning av transportsystemet till dessa grupper bedöms ha positiva effekter även för övriga trafikanter. En ökad användning av ITS innebär också ökade möjligheter och risker för kontroll av den enskilde medborgaren. Satsningsområdet omfattar även integritetsfrågor i samband med detta.

Som ansvarig för ett satsningsområde förväntas staden identifiera intressanta projekt inom detta område - både internt och externt, samt etablera samverkan kring hur dessa projekt kan drivas och utvecklas med bäring mot Världskongressen 2009.

Exempel på lösningar som är intressanta att kunna visa upp inom stadens satsningsområde är t ex pågående projekt kring navigations- och informationssystem för synskadade kopplat till digitala kartor. Staden deltar även i flera andra angelägna projekt kring ITS för funktionshindrade som lämpar sig väl att utveckla och visa upp. När det gäller satsningar på barn finns intressanta försök med förlängd gröntid vid övergångsställen samt projektidéer kring säker skolväg. Ett antal projektförslag har även inkommit från externa aktörer. Många av projekten baseras på stadens lokala vägdatabas (LV), se nedan.

Andra satsningsområden

Staden förväntas även delta i andra satsningsområden för att visa upp sin verksamhet. Kontorets arbete med trafikantinformation, alkolås och ISA (Intelligent hastighetsanpassning) är exempel på områden som staden kan visa. Ett annat exempel är de tekniska lösningar som finns inom *Kista Mobile Showcase*. Särskilt fokus bör även läggas på att lyfta fram projekt kring framkomlighet. Här finns projektförslag kring ITS för tunga transporter, och intelligent trafikinformation om vägarbeten och incidenter. I de flesta av dessa projekt ingår *lokal vägdatabas (LV)* en viktig grund för indatahantering samtidigt som *Trafik Stockholm* och *trafiken.nu* utgör hörnstenar för att nå ut till trafikanterna.

Lokal vägdatabas

Stadens lokala vägdatabas (LV), som är under uppbyggnad, ska tillgodose behovet av grundläggande data om stadens gator och på sikt vara tillgänglig för både offentliga och kommersiella aktörer. I nuläget omfattar LV bilvägnätet. Cykelvägnätet är på väg in i systemet och gångbanor finns hittills inlagda för Södermalm. Den lokala vägdatabasen utgör en mycket viktig grund för såväl ITS-projekt som för många andra trafik- och vägrelaterade funktioner inom staden.

Kontorets projektkatalog

Kontoret arbetar med att ta fram en preliminär projektkatalog över projekt som i nuläget bedömts som intressanta inför ITS 2009 – några exempel nämns ovan. Särskilt fokus ligger på att lyfta fram projekt kring framkomlighet och tillgänglighet. Arbetet pågår även med få in fler projektförslag till stadens satsningsområde, särskilt från externa aktörer.

Organisation

Organisationen kring världskongressen 2009 består av en styrelse, med Vägverkets generaldirektör som ordförande. Stockholms stad har en representant i styrelsen; förvaltningschefen för Trafikkontoret. Representanter från Trafikkontoret ingår i olika arbetsgrupper. Kongresschef är den tidigare vägdirektören för Vägverket Region Stockholm.

Kontorets synpunkter

Stadens medverkan inför och vid ITS World Congress 2009 bedöms ha flera viktiga effekter. Kongressen förväntas leda till stort intresse för stadens ITS-lösningar och lyfta fram Stockholm som en intressant plats för nya lösningar inom området. Planeringen inför och genomförandet av kongressen kommer att ske i nära samarbete med näringsliv, högskolor och andra myndigheter. Dessutom kan kongressen få positiva effekter på besöksnäringen i Stockholm, och varumärket The Capital of Scandinavia ytterligare förstärkas. Här ser kontoret ett viktigt samarbete med Stockhom Business Region.

Arbetet med konkreta ITS-projekt inför 2009, kan med kongressen som drivkraft, ytterligare förstärka samarbetet med andra aktörer (t ex Vägverket, SL och näringslivet). Härigenom skapas unika förutsättningar att genomföra gemensamma satsningar, t ex kring ITS för ökad framkomlighet i Stockholmsregionen. Arbetet med kongressen förväntas även ha gynnsamma effekter på näringslivet, dels genom kongressen i sig, men främst genom de nya produkter och tjänster som kan utvecklas i nära samarbete mellan inblandade aktörer.

Kontoret förordar en fortsatt satsning på att lyfta fram intressanta projekt såväl projekt som drivs av staden som andra intressanta projekt som passar inom stadens satsningsområde. Det finns redan ett antal intressanta projekt som har identifierats. Det återstår dock en del arbete med att säkerställa att de prioriterade projekten kan genomföras och demonstreras på ett fördelaktigt sätt. Kontoret förordar att projekt kring framkomlighet och tillgänglighet särskilt lyfts fram samt en fortsatt intensifierad satsning på projekt kring stadens lokala vägdatabas (LV).

Kontoret avser återkomma med närmare redovisning av projekten.

Kostnader

För närvarande bedöms kostnaderna uppgå till arbetstid som läggs ned av kontoret på att samordna projekt, driva stadens satsningsområde samt informationsinsatser och möten. Kostnader för utveckling av olika ITS-lösningar sker inom ramen för respektive projekt.



Kontorets förslag

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreslagen inriktning på stadens satsningar inför ITS 2009.

Kontoret avser att återkomma med en lägesrapport när planeringen inför kongressen kommit längre.

Slut