



Christer Liljegen
Tillstånd
08-508 265 43
christer.liljegen@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Busstrafik på Selmedalsringen och på gångväg i anslutning till nämnda gata, svar till Folkpartiet i Hägersten

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande.

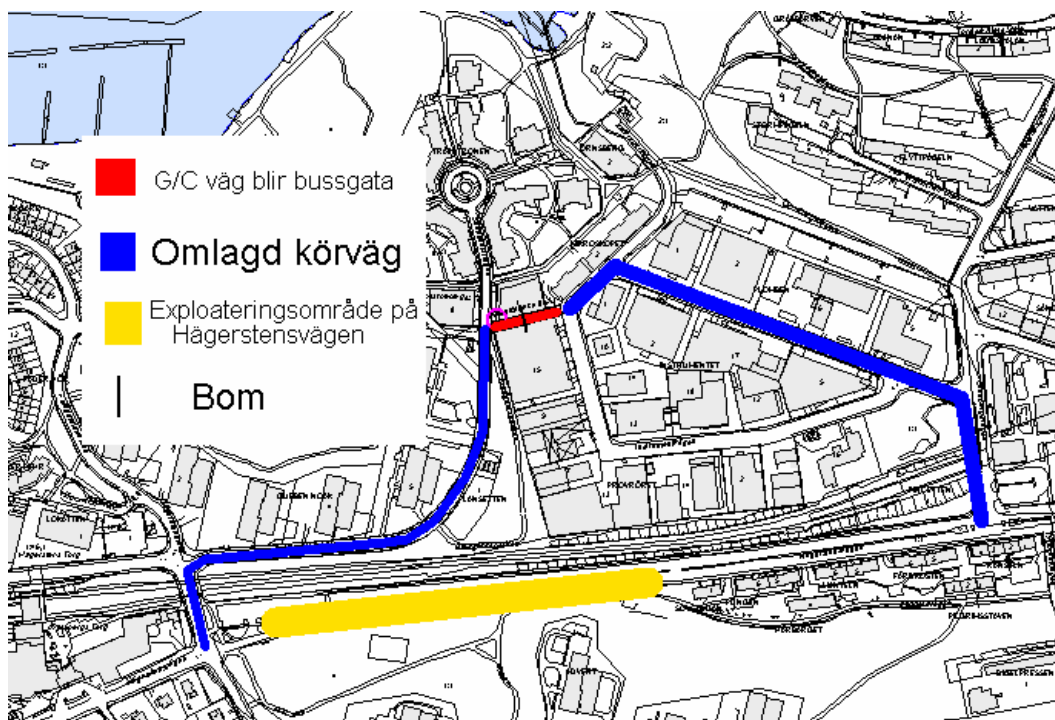
Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Erik Andersson
Avdelningschef

Per Magnus
Enhetschef

Sammanfattning

Exploateringskontoret har i samband med nybyggnation av fastigheter vid Hägerstenvägen föreslagit en temporär bussgata mellan Selmedalsringen och Instrumentvägen. Trafikkontoret tillstyrker detta. Lösningen med en bom berör främst bussar och detta leder till att smittrafiken på ca 3 000 fordon/dygn upphör.



Skrivelsen

Folkpartiet i Hägersten har ifrågasatt lösningen med en separat bussgata enligt Exploateringskontorets förslag som är antaget av Exploateringsnämnden.

Trafikkontorets synpunkter

Lösningen med en temporär bussgata med en bom innebär att störningen för de boende begränsas till enbart busstrafik och enstaka utryckningsfordon. I dagsläget handlar det om 11 bussar per natt, men till hösten kommer det ytterligare 35 bussar totalt per dag under rusningstid. Dessa kommer att ha en ur väghållarsynpunkt acceptabel påverkan på trafiksäkerheten. Information kommer att delges berörda bussbolag samt boende genom stadsdelsförvaltningens informationsvägar.

Trafiken i hela området kring Hägerstensvägen får med denna lösning en kraftig minskning av den illegala smittrafiken med ca 3 000 fordon mindre per dygn än i dagsläget. Denna kraftiga minskning av trafiken på och kring Hägerstensvägen påverkar trafiksäkerheten på barnens skolvägar på ett positivt sätt.

Utöver detta anför exploateringskontoret stora tidsvinster samt ekonomiska vinster med det antagna förslaget och sammantaget anser Trafikkontoret att lösningen är acceptabel. Kontoret fick inte tillfälle att yttra sig över förslaget men det bör inte inverka menligt på väghållaransvaret i detta fall.

Slut