



01330

Helene Personne
08-508 465 72
helene.personne@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Återvinningsstationer, lägesrapport

Förslag till beslut

1. Lägesrapporten godkänns och läggs till handlingarna.

Magdalena Bosson

Marita Söderqvist

Bakgrund

Trafik- och renhållningsnämnden innehar uppdraget att samordna stadens agerande beträffande sådant avfall som omfattas av producentansvar.

Kommunfullmäktige beslutade 2006-12-11 godkänna ett nytt avtal med producenterna avseende återvinningsstationer för returpapper och förpackningsavfall på offentlig platsmark. Avtalsperioden är treårig och sträcker sig från den 1 januari 2007 till den 31 december 2009 med möjlighet till förlängning med två plus två år.

I avtalet ges staden rätt att anmoda de s.k. Materialbolagen om rättelse vid brister i skötseln. Om bristerna inte åtgärdas inom givna tidsramar åger staden rätt till vite.

I avtalet anges att parterna ska sträva efter en samlad etablering av 350 återvinningsstationer, idag är antalet 248. Staden ska även erbjuda

2007-04-24

Materialbolagen likvärdig plats när återvinningsstationer måste tas bort p.g.a. att staden behöver använda marken till annat ändamål.

Uppföljning av avtalet

Kontoret har upprättat rutiner för uppföljningen av stationernas skötsel utifrån avtalet och utför kontinuerliga stickprovskontroller.

Insamlingssystemets status kontrolleras genom stickprovsbesök vid återvinningsstationer i olika stadsdelar. Ambitionen är att sprida besöken så jämt över staden så långt det är möjligt. Ett antal av de stationer som har en hög belastning besöks något oftare. Stationer besöks även utifrån de rapporter om brister som kommer in från allmänheten eller anställda inom staden. Problemen är störst under helger då allmänheten besöker stationerna oftare och entreprenörernas insatser samtidigt är färre.

Anmodansförfarandet

Vid konstaterade brister vid återvinningsstationerna kontaktar kontoret Förpacknings- och Tidningsinsamlingen (FTI)/samordningsentreprenören IL Recycling. Kontakten sker på plats vid aktuell återvinningsstationen via ett speciellt telefonnummer. Kontoret anmodar om åtgärder utifrån ett formulär som även FTI/IL innehar och de vidarebefordrar i sin tur bristerna till de olika entreprenörerna. Kontorets personal får samtidigt ett anmodansnummer samt bekräftelse via mejl för att kunna kontrollera att de anmodade uppgifterna stämmer. Vid besöket fotodokumenteras alla brister.

Återbesök efter anmodad brist sker utifrån de olika tidsintervaller som anges i avtalet. Möjlighet till vite finns när det gäller bristande tömning, städning/barmarksrenhållning, tillgänglighet, skyltning samt klotter/affischer.

Om bristerna återstår vid återbesöket fotodokumenteras situationen på nytt och ett brev med besked om vite mejlas till FTI. Då medsänds fotodokumentation från de båda tillfällena som visar att bristen kvarstår samt anmodansbekräftelsen. Viten faktureras månatligen.

Parallellt med anmodansförfarandet har kontoret regelbunden avstämning med samordningsentreprenören IL Recycling för att underlätta och förbättra skötseln av stationerna.

Organisation

För den praktiska hantering av stadens avtal med Förpacknings- och tidningsinsamlingen finns idag en projektorganisation som gäller året ut med bl.a. en projektanställd kontrollant. Tanken är att övervakningen av

återvinningsstationerna, där stickprovskontroller ingår som en del, integreras med den ordinarie driften av gatumiljön inför år 2008.

Förenklat bygglovs- och markupplåtelseförfarande

Ett första möte är inplanerat för att inleda ett arbete med att inom staden förenkla bygglovs- och markupplåtelseförfarandet beträffande etablering av återvinningsstationer. I organisationsgruppen ingår representanter från Trafikkontorets avdelningar för Tillstånd, Avfall och Stadsmiljö. Från Stadsbyggnadskontoret deltar en representant från bygglovssektionen.

Nya placeringar

I avtalet anges att parterna ska sträva efter en sammanlagd etablering av 350 återvinningsstationer, idag är antalet 248. Det innebär ca 100 nyetableringar under avtalsperioden.

Kontoret har byggt upp en organisation för att identifiera lämpliga platser för nya återvinningsstationer bestående av en huvudprojektansvarig samt en medarbetare från avd för avfall som med hjälp av stadens kartmaterial och besök på tänkbara platser tar fram förslag till platser för återvinningsstationer enl. förteckning i avtalet. I denna projektgrupp ingår också medarbetare från Trafikkontorets stadsmiljöavdelning som arbetar med uppföljningen av befintliga återvinningsstationer.

Möte mellan TK-FTI

Enligt avtalet ska möten hållas 1 gång per kvartal varav ett ska vara ett samrådsmöte.

Den 6 mars hölls ett första möte mellan Trafikkontoret och Materialbolagen/Förpacknings- och Tidningsinsamlingen, FTI. Vid mötet framkom bl.a. följande:

- En gemensam organisationsgrupp ska bildas för bl.a. arbetet med nya etableringar. I stadens grupp ska representanter från Trafikkontoret och Stadsbyggnadskontoret ingå.
- Trafikkontoret ställde krav på att en förbättring av statusen vid återvinningsstationerna ska ske parallellt med arbetet att finna nya placeringar.
- FTI meddelar att de varken kommer att stå för etablering eller drift av nedgrävda återvinningsstationer.
- Preliminärt sattes en tid för samråd fredag den 11 maj.

2007-04-24

Statistik**Kontorets stickprovskontroller vid återvinningsstationerna 2007**

	Jan	Feb	Mars	Tot
Antal besök (inkl. återbesök)	257	291	358	906
Antal nybesök utan anmodan	129	190	243	562
Antal anmodan	64	40	47	151
Antal viten	6	4	1	11
Antal delanmodan/kategori*	94	56	67	217
Tömning	23	8	15	46
Städning	28 (1)	16	23	67
Klotter	19	27 (1)	21 (1)	67
Tillgänglighet	0	1	0	1
Skyltning	24 (5)	5 (3)	8	37

* Siffror inom parantes anger antal viten per kategori.

Vid stickprovskontrollerna vid återvinningsstationerna i januari ledde 25 % av besöken till att anmodan om rättelse skedde. Motsvarande procenttal för februari resp. mars är 14 och 13. Således har en märkbar förbättring av statusen vid stationerna skett under årets första månader. Ingen anmodan beträffande tömning och endast en beträffande städning har lett till vite. Övriga viten som förekommit har gällt skyltning och klotter och de fallen är få och har föränletts mer av bristande rutiner hos entreprenören än av försummelse från samordningsentreprenörens sida.

Slut