



Rolf Gustafsson  
Stadsmiljö  
08-508 261 95

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-05-15

Tillhör ärende nr 38

## **Dag- och nattservice på innerstadens gator. Återremiss. Tillägg till tjänsteutlåtande 2007-03-05**

I tjänsteutlåtande ”Dag och nattservice på innerstadens gator. Återremiss” av den 5 mars 2007 föreslås ett flertal förändringar rörande dag- och nattservice på innerstadens gator. Detta dokument specificerar och förtydligar de i tjänsteutlåtandet föreslagna förändringarna.

### **Rättelse**

På grund av felaktiga indata redovisas i kartbilaga 1 till tjänsteutlåtandet ett område som ”tillkommande dagservicegator” (blå färg) inom området mellan Drottningsholmsvägen och Lindhagensgatan, bl a Geijersvägen, Kristinebergsvägen, Böttingervägen och Thorildsvägen. Detta områdes gator underhålls redan i dag med dagservice och borde därför ha markerats som ”befintliga dagservicegator” (grön färg). På Hjalmar Söderbergs väg råder ständig p-förbud, varför denna inte borde varit markerad alls. Ovannämnda gator berörs alltså inte av någon förändring och är inte heller medräknade i siffermaterialet. Reviderad karta biläggs.

### **Hur många parkeringsplatser omfattas av systemet med servicenatt / servicedag**

Antalet parkeringsplatser i Stockholms innerstad som omfattas av regler för servicenatt/servicedag uppgår till ca 30 200 stycken. Dessa parkeringsplatser finns på gatumark. Till dessa kan räknas också parkeringsplatserna i Södra Hammarbyhamnen (Katarina Sofia stadsdelsområde enligt gamla indelningen, Södermalm efter 1 januari 2007), som rent juridiskt i dag är tomtmarksparkering och förvaltas av Exploateringskontoret. Väljer man att räkna in Hammarby Sjöstad i underlaget uppgår antalet parkeringsplatser i Stockholms innerstad till ca 30 800 stycken.

### **Hur många parkeringsplatser berörs av föreliggande förslag?**

Totalt förändras villkoren för 3 045 parkeringsplatser enligt förslaget, dvs ca 10 % av det totala antalet parkeringsplatser på gatumark berörs. Av dessa får 2 345 dagservice i stället för nattservice, medan totalt 691 parkeringsplatser får nattservice i stället för dagservice.

Netto innebär detta en ökning av antalet parkeringsplatser som får servicedag i stället för servicenatt med 1 663 stycken

Nedan redovisas förändringar av antalet p-platser som berörs av den föreslagna omläggning av servicetillfälle (städning, snöröjning m m).

	Från servicenatt till servicedag	Från servicedag till servicenatt	Ökning antal natt-p-platser (dagservice)
Stadsdelsområde			
Kungsholmen	177	247	- 70
Norrmalm	211	444	-233
Östermalm	126	-	+126
Maria G.a Stan	984	-	+984
Katarina Sofia	263	-	+263
Katarina Sofia (S:a Hammarbyhamnen)	593	-	+593
<b>SUMMA</b>	<b>+2354</b>	<b>-691</b>	<b>+1663</b>

**Kommentarer:**

**Kungsholmen:**

Den stora förändringen på Kungsholmen rör, som framgår av tjänsteutlåtandet, Fyrverkarbacken. (137 parkeringsplatser.) Dessa parkeringsplatser har nattetid en mycket låg nyttjandegrad medan nyttjandegraden dagtid är hög. Därför föreslås en övergång från dagservice till natts-service.

**Norrmalm**

Även för Norrmalm blir nettot nattparkeringsplatser negativt. De större genomfartsgatorna som föreslås ändras från dag- till natts-service, röd färg, är antingen typiska huvud- och bussgator, som absolut inte lämpar sig för dagservice, eller så verksamhetsintensiva att de av det skälet inte lämpar sig för dagservice. De berörda gatorna är Vanadisvägen och Norrtullsgatan, del Karlsbergsvägen samt del av Rörstrandsgatan och Norrbackagatan

**Varför saknas gatorna söder om Tegnérgatan mot Norra Bantorget i förslaget?**

Gatorna söder om Tegnérgatan ända ner mot Norra Bantorget omfattas inte av förslaget. Området söder om Tegnérgatan har i alla tider ingått i cityområdet, som särbehandlas i en mängd avseenden, beroende på dess karaktär. Gator eller gatusträckningar söder om Tegnérgatan ned till Norra Bantorget har därför aldrig omfattas av resonemanget om dagstädning.

Cityområdet är till sin karaktär mer trafiktätt och har ett större inslag av arbetsplatser och inköpsställen med därtill hörande besöks-parkering och nyttoparkering och allmän trafikintensitet.

Här finns också bussgator. Erfarenheterna av dagservice på andra bussgator är inte goda. I cityområdet är dessutom städfrekvensen och snöbortforslins-frekvensen högre än i resterande del av Norrmalms stadsdelsområde.



**Kostnad för att tidigarelägga sluttid för dagservice.**

Trafikkontorets förslag innebär att servicetiden gäller kl 09.00-15.00. Enligt trafikkontorets bedömning, som gjorts efter samråd med entreprenörerna, skulle en minskning av servicetiden från kl 15 till kl 14 innebära att ökade resurser måste tillföras för alla renhållnings- och vinterväghållningsåtgärder till en ytterligare kostnadsökning om 2,5-3 mnkr per år.

Magdalena Bosson

Ted Ell