



Tid: 15 maj 2007 kl 16.30 – 17.45

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 maj 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Göran Gahm och Ingrid Gyllfors samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 15

Stockholms inflytande över kollektivtrafikens utveckling. Motion av Åsa Romson (mp). Remiss

Dnr T2007-330-00714

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 26 april 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på motionen överlämna och återropa utlåtandet till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på motionen överlämna och återropa utlåtandet till kommunstyrelsen.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 15, bilaga E

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 15

Stockholms inflytande över
kollektivtrafikens utveckling.
Motion av Åsa Romson (mp).
Remiss

Mats Lindqvist (mp)
Torhild Lamo (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå kontorets förslag till beslut

samt

att därutöver anföra följande:

Det är bra att kontoret anser att samarbetsformerna för den regionala trafikstrukturen i stort sett fungerar väl. Informationen rörande att buss och spårlinjer inte respekterar kommungränserna är säkert givande för den som inte känner till detta faktum – det är ju just därför det finns ett SL och inte ett antal kommunala kollektivtrafikbolag i regionen. Men nu handlade inte motionen ifråga om detta, utan hur specifikt Stockholms stad ska kunna skaffa sig ett mera direkt inflytande över den kollektivtrafik som bedrivs just inom Stockholms stads gränser.