



Tid: 15 maj 2007 kl 16.30 – 17.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 15 maj 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Göran Gahm och Ingrid Gyllfors samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 18

Yttrande med anledning av laglighetsprövning, Leif Sundberg ./ Stockholm stad mål nr 3865-07

Dnr T2006-110-02483

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 25 april 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelse från Leif Sundberg inkommen den 16 april 2007. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som yttrande till Länsrätten i Stockholms län inge och åberopa till tjänsteutlåtandet bilagda yttrande, och att förklara förslaget omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G1**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G2**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som yttrande till Länsrätten i Stockholms län inge och åberopa till tjänsteutlåtandet bilagda yttrande, och att förklara förslaget omedelbart justerat.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga G1**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga G2**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande avgavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enlighet med vad som redovisas i **bilaga G2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 18, bilaga G1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 18

Yttrande med anledning av
laglighetsprövning, Leif
Sundberg ./.. Stockholms stad mål
nr 3865-07

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå kontorets förslag

samt

att anföra följande:

Den rödgröna majoriteten lät Trafikkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning i nära samarbete med boende ta fram ett bra förslag till hur säkerhetsproblemen skulle kunna lösas, projekt "Säker huvudgata".

Den borgerliga majoriteten har i sakfrågan, trafiksäkerheten på Enskedevägen, valt att nonchalera en lokal opinion samt föreslagit att trafiksäkerheten kan ökas genom ökat byggande – mitt inne i ett villaområde! Det är ju inte träden som klagar, det är människorna som bor i området, som bland annat ska skicka sina barn över Enskedevägen till Tallkrogsskolan.

Sådana här överklaganden är, oavsett om de är formellt berättigade eller inte, ett tydligt resultat av den borgerliga majoritetens brist på lyssnande på och respekt för lokala opponier. Det lär tyvärr bli fler överklaganden av det här slaget.

Tillhör § 18, bilaga G2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 18

Yttrande med anledning av
laglighetsprövning

Torhild Lamo (v)

Förslag till beslut

Att avslå förslaget

Att därutöver anföra följande:

När ärendet som nu överklagas var uppe till beslut i nämnden föreslog vänsterpartiet att man skulle införa en hastighetsbegränsning på 30 km på Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen. Ärendet väcktes genom en hemställan från stadsdelsnämnden eftersom hastigheten är hög på gatorna och det har förekommit en rad olyckor. Många boende i området har engagerat sig vilket överklagandet också visar på. För vänsterpartiet är det alltid viktigt att medborgarnas röst får höras och väger tungt när beslut fattas. Så gäller även givetvis när stadsdelsnämnderna inkommer med synpunkter och förslag.