



Tid: 15 maj 2007 kl 16.30 – 17.45

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 maj 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Göran Gahm och Ingrid Gyllfors samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 19

Lugnare trafikrytm utmed huvudgatan Västerled i Bromma, genom nya bostäder och gatuombyggnadsåtgärder. Gemensam lägesrapport och genomförandebeslut Dnr T2005-320-00140

Trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret hade den 2 maj 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelse från Katarina Staaf den 15 maj 2007. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden - enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner den gemensamma lägesrapporten och ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra ombyggnadsåtgärder på gatan Västerled från Alviksvägen till Nockeby Torg enligt kontorets förslag, inom en investeringsram av 6 miljoner kronor.

Yrkanden

Bifall yrkades dels till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till återremiss i förslag som redovisas i **bilaga H1**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H2**.

Yrkande om återremiss och beslut i denna del

Ordförande Mikael Söderlund (m) upptog först yrkandet framlagt av honom själv m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutar att bifalla återremissyrkandet.

Reservationer i denna del

Mot beslutet om återremiss reserverade sig vice ordförande Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till att ärendet avgörs i dag.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden hade alltså beslutat enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet:

1. Ombyggnadsåtgärderna på gatan Västerled från Alviksvägen till Nockeby Torg genomförs enligt kontorets förslag.
2. Ärendet återremitteras.
3. Därutöver anförs följande:

Trafikkontoret tillsammans med Stadsbyggnadskontoret har genom detta ärende besvarat ett uppdrag givet av Trafik- och renhållningsnämnden vid beslut om verksamhetsplan 2007. Uppdraget syftar till att arbeta in nya principer för att få bilister att hålla hastighetsbegränsningarna längs utpekade huvudgator. Trafiksäkerhetsåtgärder ska inte enbart bestå av fysiska hinder som gupp och refuger. Moderna och alternativa lösningar som även uppfyller kraven på att en huvudgata ska ha bra framkomlighet måste användas. I uppdraget exemplifierades med bättre upplysta övergångsställen och automatisk hastighetsövervakning tillsammans med ett aktivt arbete för att hitta gestaltningsidéer för gaturummen.

Stadsbyggnadskontoret kopplades in för att utveckla idéer om hur bebyggelse skulle kunna skapa en gatumiljö som bidrar till en lugnare trafikrytm. Längs flera av huvudgatorna finns sträckor som passerar genom grönområden vilket kan locka till högre hastigheter som sedan inte dämpas i tillräcklig utsträckning när man kommer in i mer bebyggda områden. Trafik- och renhållningsnämnden såg då en möjlighet i att komplettera med mer bebyggelse längs dessa sträckor.

Kontoren har lämnat ett förslag till möjlig bebyggelse som delvis uppfyller de intentioner som fanns i uppdraget från trafik- och renhållningsnämnden. Flerfamiljshus är dock inte lämpligt längs gatan utan kontoret uppdras att återkomma med ett alternativ där den kompletterande bebyggelsen utgörs av stadsradhus, småvillor och parhus.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 19, bilaga H1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 19

Lugnare trafikrytm utmed
huvudgatan Västerled i Bromma,
genom nya bostäder och
gatuombyggnadsåtgärder.
Gemensam lägesredovisning med
trafikkontoret.

Mikael Söderlund m fl. (m)
Inge-Britt Lundin m fl. (fp)
Anders Broberg m.fl. (kd)

Förslag till beslut

att genomföra ombyggnadsåtgärderna på gatan Västerled från Alviksvägen till Nockeby Torg enligt kontorets förslag

att återremittera ärendet

att därutöver anföra följande

Trafikkontoret tillsammans med Stadsbyggnadskontoret har genom detta ärende besvarat ett uppdrag givet av Trafik- och renhållningsnämnden vid beslut om verksamhetsplan 2007. Uppdraget syftar till att arbeta in nya principer för att få bilister att hålla hastighetsbegränsningarna längs utpekade huvudgator. Trafiksäkerhetsåtgärder ska inte enbart bestå av fysiska hinder som gupp och refuger. Moderna och alternativa lösningar som även uppfyller kraven på att en huvudgata ska ha bra framkomlighet måste användas. I uppdraget exemplifierades med bättre upplysta övergångsställen och automatisk hastighetsövervakning tillsammans med ett aktivt arbete för att hitta gestaltningsidéer för gaturummen.

Stadsbyggnadskontoret kopplades in för att utveckla idéer om hur bebyggelse skulle kunna skapa en gatumiljö som bidrar till en lugnare trafikrytm. Längs flera av huvudgatorna finns sträckor som passerar genom grönområden vilket kan locka till högre hastigheter som sedan inte dämpas i tillräcklig utsträckning när man kommer in i mer bebyggda områden. Trafik- och renhållningsnämnden såg då en möjlighet i att komplettera med mer bebyggelse längs dessa sträckor.

Kontoren har lämnat ett förslag till möjlig bebyggelse som delvis uppfyller de intentioner som fanns i uppdraget från trafik- och renhållningsnämnden. Flerfamiljshus är dock inte lämpligt längs gatan utan kontoret uppdras att återkomma med ett alternativ där den kompletterande bebyggelsen utgörs av stadsradhus, småvillor och parhus.

Tillhör § 19, bilaga H2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 19

Lugnare trafik utmed huvudgatan
Västerled i Bromma genom nya
bostäder och
gatuombyggnadsåtgärder

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

- att avslå förslaget,
- att bygga cykelbanor längs med Västerled,
- att införa hastighetsbegränsning till 30 km/h på delar av gata som har tät villabebyggelse,
- att det inför flervägsstopp i korsningen med Abrahamsbergsvägen,
- samt
- att därutöver anföra följande:

Ärendet kring trafiksäkerheten på Västerled har fördröjts åtskilliga gånger. När det nu återkommer som förslag till beslut är det inte mycket som kvarstår från tidigare förslag. I stället för att göra något åt problemen kring trafiken på Västerled föreslår man nu att bygga fler bostäder längs gatan.

Boende i området upplever att biltrafiken på Västerled skapar en otrygg stämning och barn har både förskole- och skolväg längs vägen med oskyddade övergångar. Enligt miljöbalken är Olovslund klassat som riksintresse. Detta måste också beaktas när förslag arbetas fram.