



**Tid:** 15 maj 2007 kl 16.30 – 17.45

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 28 maj 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Göran Gahm och Ingrid Gyllfors samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

## § 24

### **Införande av boendeparkering i Hammarby Sjöstad**

Dnr T 2007-340-00825

Protokollsutdrag

Trafikkontoret och exploateringskontoret hade den 25 april 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden - enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utlåtandet som yttrande över uppdraget i årets budget.
2. Nämnden godkänner nya parkeringsprinciper i Hammarby Sjöstad.
3. Nämnden överlämnar utlåtandet till Katarina-Sofia stadsdelsnämnd som svar på skrivelse.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K1**.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utlåtandet som yttrande över uppdraget i årets budget.
2. Nämnden godkänner nya parkeringsprinciper i Hammarby Sjöstad.
3. Nämnden överlämnar utlåtandet till Katarina-Sofia stadsdelsnämnd som svar på skrivelse.

### **Reservation**

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga K1**.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande avgavs av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga K2**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 24, bilaga K1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-05-15

Tillhör ärende 24

Införande av boendeparkering i  
Hammarby Sjöstad

Mats Lindqvist (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå kontorets förslag

samt

att anföra följande:

Den borgerliga majoritetens vilja att införa boendeparkering i Hammarby sjöstad visar att man ännu inte har förstått detta bostadsområdes unika framåtsyftande karaktär. I området finns tillräckligt med parkeringsmöjligheter om man även räknar in de garageplatser som finns i området. Om boende i området anser att kostnaderna för en garageplats i Hammarby sjöstad är så höga att man hellre vill förvara bilen på gatan, så är det prisnivån för garage man ska titta på.

I Europas storstäder så finns flera goda exempel på hur man har lyckats bygga hela stadsdelar utan fokusering på bilarnas behov.

Ett sådant är den sydtyska staden Freiburg, där man byggt en helt ny stadsdel på en före detta fransk armébas. Stadsdelens trafikbehov tillfredställs av en från första början byggd spårvagnslinje med god turtäthet. De biltransportbehov som trots allt finns tillfredställs genom tillgång för alla boende till bilpoolsbilar.

Genom att inte bygga stadsdelen för bilar, så har man lyckats nedbringa byggkostnaderna med 30%. Man har även kunnat bygga en halv gång fler lägenheter på samma givna yta, utan att ha behövt ge avkall på trevnad, lekplatser, parkträd och annat. Man skulle, utifrån Stockholms borgerligas sätt att resonera kunna tro att dessa bostäder är väldigt svåra att hyra ut eller sälja.

Så är det inte!

Det råder tvärtom stor efterfrågan på dessa bostäder, i ett relativt centralt läge i Freiburg.

Genom att ta bort bilarna ur planeringsbilden och därigenom radikalt nedbringa byggkostnaderna, så har även boendekostnaderna kunnat hållas betydligt lägre än för motsvarande lägenheter i Freiburg. Vilket i sin tur genererat en högre efterfrågan på just dessa bostäder jämfört med motsvarande bostäder utanför området, där merkostnaderna för bilarnas behov lagts på boendekostnaderna.

Tillhör § 24, bilaga K2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-05-15

Tillhör ärende 24

Införande av boendeparkering i  
Hammarby Sjöstad

Jan Valeskog m fl (s)  
Torhild Lamo (v)

### **Särskilt uttalande**

En enig stadsdelsnämnd vill få till stånd en ändring av parkeringsvillkoren i Hammarby Sjöstad. Kontoren bedömer också att en sådan förändring i begränsad omfattning kommer att påverka villkoren för de garageanläggningar som är belägna i området.

Vi vill understryka målsättningen om Hammarby Sjöstad som en miljövänlig stadsdel. Vi anser att de förändringar som tidigare gjorts för att skapa parkeringsmöjligheter för boende, och som nu på ett sätt drivs vidare genom att parkeringsbestämmelserna anpassas till stenstadens, var och är rimliga mot bakgrund av den rådande situationen i stadsdelen. Vi tror att det bästa sättet att bedriva ett långsiktigt miljöarbete är att göra det både attraktivt och möjligt att leva och agera miljövänligt. Det finns däremot ingen anledning att i onödan försvåra vardagslivet för människor till liten eller ingen effekt för vår gemensamma miljö.

Det enda sättet att åstadkomma en varaktig samhällsförändring är istället att övertyga sina medmänniskor och få många delaktiga i sin vision. Det är därför av stor vikt att de ansträngningar som gjorts för att göra Hammarby Sjöstad till en miljövänlig stadsdel drivs vidare och att arbetet med exempelvis bilpooler, tillgänglighet till god kollektivtrafik, informationsarbete och kreativa lösningar inte avstannar.

Kontoret bör också följa upp situationen i området löpande. Det är av stor vikt att inte de investeringar som gjorts i garage hotas genom att bilar flyttar upp på gatan av ekonomiska skäl med resultatet att trafikmiljön blir kaotisk samtidigt som garagen står tomma. Det är också av stor vikt att den strävan att likställa villkoren inom en stadsdel som stadsdelsnämnden ger uttryck för inte leder till att Hammarby Sjöstad i själva verket uppmuntrar bilinnehav i förhållande till de goda alternativ som alltjämt finns tillgängliga i området.