



Tid: 15 maj 2007 kl 16.30 – 17.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 maj 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Göran Gahm och Ingrid Gyllfors samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 31

Framtagande av en strategi för att komma till rätta med Stockholms råttproblem. Motion av Per Ankersjö (c). Remiss

Dnr T2007-510-00965

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 30 april 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna och åberopa kontorets utlåtande som svar på motionen.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ett särskilt uttalande avgavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga M**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 31, bilaga M

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 31

Framtagande av en strategi för att komma till rätta med Stockholms råttproblem. Motion av Per Ankersjö (c). Remiss

Mats Lindqvist (mp)

Särskilt uttalande

Det är riktigt som motionären skriver att Stockholm har råttproblem. Råttorna gynnas av

bristande underhåll i källarvåningar och i tunnlar och avloppsledningar, där det blir sprickor och annat som de kan ta sig fram igenom. Fågelmat och biologiskt avfall som inte hamnar där det ska gynnar råttorna. Det är även problem med kaniner, som släppts ut vind för våg och som sedan frodas i stadens parker och planteringar.

En anledning till att många stockholmare märker av råttorna är, förutom att de blir fler därför att stockholmarna blir fler är, att råttorna störs varje gång som man öppnar upp hål i marken, för husbyggen, för reparationer av ledningar och annat. Deras gångar blir avskurna och då kommer de upp på marken och blir då uppmärksammade av de boende i staden. Varje åtgärd där man behöver öppna upp hål i marken behöver därför någon form av åtgärd för hur man ska hantera råttfrågan.

Det är även så, att gnagarproblemet i Stockholm, både avseende råttor, kaniner och andra gnagare, visar på obalansen i stadens biologiska mångfald. Biologisk mångfald är inte enbart en fråga om utrotningshotade djur. Djur som förökar sig okontrollerat är även det en fråga om biologisk mångfald. Gnagarna har helt enkelt inte tillräckligt många naturliga fiender i stadslandskapet, något som annars skulle hålla nere deras populationer. Ugglor, hökar och rävar är gnagarnas naturliga fiender, som mer än gärna tar för sig av det matförråd som gnagarna utgör. De tar även gärna för sig av stadens duvor, vilket också är bra.

Av denna orsak så är det viktigt att det fortsättningsvis finns kompetens inom bland annat Trafikkontoret om biologisk mångfald och hur detta kan användas praktiskt i stadens tjänst. Trafikkontoret och övriga tekniska förvaltningar kan bidra till att skapa en bättre balans inom stadens biologiska mångfald till exempel genom att skapa boplatser för ugglor och hökar, till exempel under lämpliga broar.