



Tid: 15 maj 2007 kl 16.30 – 17.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 maj 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Göran Gahm och Ingrid Gyllfors samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 38

Dag- och nattservice på innerstadens gator. Återremiss

Dnr T2006-340-01389

Bordlagt 3 april 2007 nr 19

Trafikkontoret hade den 5 mars 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. Tjänsteutlåtandet har sedermera kompletterats med ett tillägg daterat den 2 maj 2007. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner redovisningen samt beslutar att ändra parkeringsreglerna för dag- och nattservice enligt kontorets förslag.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp), ledamoten Anders Broberg (kd) samt vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga P**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden enligt, det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp), ledamoten Anders Broberg (kd) samt vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) framställda yrkandet, d v s:

1. Kontorets förslag att avskaffa dagstädningen på Norrtullsgatan, Vanadisvägen, Karlbergsvägen, Rörstrandsgatan och Norrbackagatan avstyrks.
2. Parkeringsförbud vid dagstädning mellan 09.00-14.00 tillstyrks.
3. Övriga förändringar enligt kontorets förslag tillstyrks.
4. Parkeringsövervakningen i samband med dagstädning förstärks.
5. Därutöver anförs följande:

Förvaltningens förslag innebär att 432 p-platser försvinner nattetid i den del av staden med störst efterfrågan på parkeringsplatser och därmed kanske störst parkeringsproblem i Stockholms innerstad. Det kommer inte att motverkas av att det positiva sker med att p-platser tillkommer på helt andra områden. Det kommer att resultera i stora problem för de boende på Norrmalm och förorsaka ökad söktrafik och fler trafikfarliga parkeringar. I andra delar av staden underlättas boendeparkeringen då fler platser tillkommer, dock så sker det i geografiskt andra delar av staden där parkeringsproblemen inte är lika stora som i denna del av staden.

Motivet till detta är enligt förvaltning och utredningen i praktiken de problem som uppstår i samband med snöbortforsling vintertid på de gator där busstrafik förekommer. Detta har de senaste åren skett en eller två gånger per år och är ett litet problem jämförelsevis med till exempel de problem bussarna dagligen har på vissa smala gator, med parkerade bilar och nyttfordon. Problemen med parkerade fordon på städgator har alltid varit relativt större när inte parkeringsövervakningen har fungerat på dessa gator. En sådan konsekvent bevakning av gator med dagstädning är en förutsättning för att detta system skall fungera.

Dagstädning är knappast ett bullerproblem som är svårare om det sker på dagtid än om städningen och snöröjningen sker nattetid. Normalt sker städningen snabbt utefter gatorna, under förutsättning att inte felparkerade bilar tillåts stå kvar. Ökad olycksrisk för barn har inte kunnat visats med statistik eller andra fakta. Barnen befinner sig främst på förskolor och skolor under denna tid på dagen. Risken för fler olyckor med barn inblandade är istället, i motsats till vad förvaltningen föreslår, ett viktigt skäl att inte tillåta dagstädning längre än till kl. 14.00, då många barn på låg- och mellanstadiet går hem från skolan efter kl.14.00.

Ett problem är naturligtvis att kostnaderna för städning, snöröjning och parkeringsövervakning blir högre med ett system med dagstädning. Dock skall detta vägas mot tillgängligheten av parkeringsplatser som med förvaltningens förslag drastiskt minskar. De boende i innerstaden har fått sina boendeparkeringsavgifter höjt till 500 kr per månad. Då är det orimligt att försvåra boendeparkeringen genom att kraftigt minska antalet parkeringsplatser i områden med särskilt svåra parkeringsproblem.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 38, bilaga P

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 38

Dag- och nattservice på
innerstadens gator. Återremiss

Mikael Söderlund m fl (m)
Inge-Britt Lundin m fl (fp)
Anders Broberg (kd)
Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att avstyrka kontorets förslag att avskaffa dagstädningen på Norrtullsgatan, Vanadisvägen, Karlbergsvägen, Rörstrandsgatan och Norrbackagatan
- att tillstyrka parkeringsförbud vid dagstädning mellan 09.00-14.00
- att tillstyrka övriga förändringar enligt kontorets förslag
- att förstärka parkeringsövervakningen i samband med dagstädning
- att därutöver anföra följande:

Förvaltningens förslag innebär att 432 p-platser försvinner nattetid i den del av staden med störst efterfrågan på parkeringsplatser och därmed kanske störst parkeringsproblem i Stockholms innerstad. Det kommer inte att motverkas av att det positiva sker med att p-platser tillkommer på helt andra områden. Det kommer att resultera i stora problem för de boende på Norrmalm och förorsaka ökad söktrafik och fler trafikfarliga parkeringar. I andra delar av staden underlättas boendeparkeringen då fler platser tillkommer, dock så sker det i geografiskt andra delar av staden där parkeringsproblemen inte är lika stora som i denna del av staden.

Motivet till detta är enligt förvaltning och utredningen i praktiken de problem som uppstår i samband med snöbortforsling vintertid på de gator där busstrafik förekommer. Detta har de senaste åren skett en eller två gånger per år och är ett litet problem jämförelsevis med till exempel de problem bussarna dagligen har på vissa smala gator, med parkerade bilar och nyttofordon. Problemen med parkerade fordon på städgator har alltid varit relativt större när inte parkeringsövervakningen har fungerat på dessa gator. En sådan konsekvent bevakning av gator med dagstädning är en förutsättning för att detta system skall fungera.

Dagstädning är knappast ett bullerproblem som är svårare om det sker på dagtid än om städningen och snöröjningen sker nattetid. Normalt sker städningen snabbt utefter

gatorna, under förutsättning att inte felparkerade bilar tillåts stå kvar. Ökad olycksrisk för barn har inte kunnat visats med statistik eller andra fakta. Barnen befinner sig främst på förskolor och skolor under denna tid på dagen. Risken för fler olyckor med barn inblandade är istället, i motsats till vad förvaltningen föreslår, ett viktigt skäl att inte tillåta dagstädning längre än till kl. 14.00, då många barn på låg- och mellanstadiet går hem från skolan efter kl.14.00.

Ett problem är naturligtvis att kostnaderna för städning, snöröjning och parkeringsövervakning blir högre med ett system med dagstädning. Dock skall detta vägas mot tillgängligheten av parkeringsplatser som med förvaltningens förslag drastiskt minskar. De boende i innerstaden har fått sina boendeparkeringsavgifter höjt till 500 kr per månad. Då är det orimligt att försvåra boendeparkeringen genom att kraftigt minska antalet parkeringsplatser i områden med särskilt svåra parkeringsproblem.