



Göran Gahm
Stab
08-508 280 88
goran.gahm@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Stockholms offentliga kranar. Motion av Mirja Rähä Järvinen. Remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som yttrande över motionen

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Sammanfattning

I Stockholm finns för närvarande ca 15 dricksfontäner i funktion. Huvuddelen av dessa har renoverats och förvaltas av Stockholm Vatten AB. Motionären önskar att de nu aktuella offentliga cykelpumpstationerna även kompletteras med tappställen för vatten. Investeringen för en ny dricksfontän ligger i storleksordningen 50 000 till 100 000 kr. Med tanke på den höga investeringsutgiften och den osäkra kostnaden för framtida drift och underhåll anser kontoret inte att det är en primär uppgift för trafik- och renhållningsnämnden att installera och förvalta dricksfontäner.

Trafikkontoret föreslår att Stockholm Vatten AB gör den samlade bedömningen av behovet av framtida dricksfontäner samt svarar för erforderliga investeringar och framtida förvaltning av samtliga dricksfontäner som bör vara i drift, inklusive eventuella offentliga vattenkranar vid de allmänna cykelpumpstationerna.

Bakgrund / Remissen

Mirja Rähä Järvinen önskar i en motion (bilaga 1) att trafikkontoret och Stockholm Vatten AB får i uppdrag att installera offentliga vattenkranar på de platser i staden där det finns offentliga cykelpumpar.



Staden har för många år sedan installerat ett stort antal dricksfontäner på torg och i parker. De flesta av dessa har stängts av framför allt hygieniska skäl, men också på grund av drift- och underhållskostnaderna. I dag har Stockholm ca 15 dricksfontäner i funktion. Det är Stockholm Vatten AB som i princip svarar för drift och underhåll av dessa. Ett par fungerande dricksfontäner samt de dricksfontäner som inte är i drift förvaltas av respektive stadsdelsnämnd.

Vid antagandet av cykelplan för innerstaden i maj 2006 beslöt trafikkommittén bl a att ”*fler servicestationer för cyklar ska planeras in i stadsmiljön, med t ex, automatisk cykelpump, dricksvatten, fast cykelkarta och eventuellt verktyg för enklare reparationer*”.

För närvarande har fem offentliga cykelpumpar installerats i Stockholm (Slussen, Nybroplan, Karlbergs station, Spånga station och Älvsjö station). Ytterligare ett par pumpar planeras för närvarande (Årstabergets station och Farsta Strands station).

I samband med invigningen av den nya cykelpumpen vid Nybroplan hösten 2006 gjorde kontoret en preliminär överenskommelse med Stockholm Vatten som innebär att trafikkontoret bekostar anläggandet av en dricksfontän medan bolaget svarar för framtida drift och förvaltning.

Trafikkontorets synpunkter

Vid underhandskontakt med Stockholm Vatten har man från bolaget framfört att man eventuellt inte är beredd att bekosta driften av dricksvattenfontäner i framtiden. Det finns en fastställd taxa med en årlig avgift om ca 1200 kr per dricksfontän, som hittills inte tillämpats gentemot staden. Detta skulle i så fall innebära en ytterligare driftkostnad för staden om ca 18 000 kr per år plus kostnader för reparationer (ex vis vid vandalisering) och underhåll för de dricksfontäner som nu är i drift.

Anläggandet av en dricksfontän eller vattenkran bedöms innebära en investeringsutgift om 50 000 till 100 000 kronor per plats beroende på längden av erforderlig servisledning.

Trafikkontoret har förståelse för önskemålet att tillhandahålla vatten vid de kommunala cykelpumparna, men anser inte att detta är en primär uppgift för trafikkontoret, inte minst mot bakgrund av de höga investeringskostnaderna och de osäkra kostnaderna för framtida drift och underhåll.



Kontoret anser att behovet av framtida dricksfontäner bör bedömas av den instans som har den samlade kompetensen inom verksamhetsområdet, d v s Stockholm Vatten AB. Bolaget bör också i konsekvens med detta svara för eventuella investeringar liksom framtida förvaltning inklusive drift och underhåll.

Trafikkontoret föreslår att Stockholm Vatten AB gör den samlade bedömningen av behovet av framtida dricksfontäner samt svarar för erforderliga investeringar och framtida förvaltning av samtliga dricksfontäner som bör vara i drift inklusive eventuella offentliga vattenkranar vid de allmänna cykelpumpstationerna.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som yttrande över motionen.

Slut