



Tobias Johansson  
Trafikplanering  
08-508 266 56  
tobias.johansson@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-06-12

## Databas för trafikmätningar

### Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att utveckla stadens databas för trafikmätningar enligt kontorets förslag.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Anette Scheibe  
Avdelningschef

Mats Fager  
Enhetschef

### Sammanfattning

En central och helt nödvändig resurs för kontorets verksamhet är tillgången på trafikdata om flöden, hastigheter och restider på gator och vägar i Stockholm. Lika nödvändigt är att denna resurs förvaltas på ett så effektivt sätt som möjligt. Idag återfinns trafikdata i ett lapptäcke av datakällor som är svåra att kombinera, hålla uppdaterade och tillgängliga för nödvändig verksamhet. Vissa databaser håller på att bli föråldrade och slutar att fungera.

För att få en funktionell och modern hantering av trafikdata föreslås kontoret få i uppdrag att utveckla en databas som samlar alla trafikdata på ett ställe, samt att söka samverkanslösningar för att minska investeringskostnader och långsiktiga kostnader.

## Bakgrund

En central och helt nödvändig resurs för kontorets verksamhet är tillgången på trafikdata om flöden, hastigheter och restider på gator och vägar i Stockholm. Det handlar om att följa trafikutvecklingen, beskriva framkomlighet och trafiksäkerhet, samla underlag för dimensionering av trafikanläggningar, utvärdera åtgärder, men också att på ett prioriterat vägnät tillhandahålla aktuell information om framkomlighet och aktuella restider.

Lika nödvändigt är att denna resurs förvaltas på ett så effektivt sätt som möjligt. Kontorets nuvarande databas är föråldrad och måste bytas ut för att fungera för kontorets verksamhet minst 10-15 år framöver. Den är byggd med omodern teknik, den klarar inte moderna mätutrustningar eller att lagra hastigheter eller restider. Den går inte att knyta till digitala kartor och den klarar inte data i realtid, varken för inläsning eller för uttag.

## Analys

Trafikmätningar blir allt viktigare för kontorets verksamhet och mängden tillgängligt trafikdata ökar ständigt. Äldre mätningar finns idag bara som rapporter i pärmar, som gallras eller försvinner på annat sätt. Det finns en elektronisk databas med mätningar från början av 1990-talet, men denna är föråldrad och stödjer sedan 5-6 år tillbaka inte längre de mätutrustningar som kontoret använder.

För närvarande lagras vissa trafikmätningar i filer som är svåra att göra tillgängliga på ett effektivt och säkert sätt. Vissa system lagrar trafikdata i unika databaser som inte är åtkomliga för andra och i Vägverkets trafikdatabas i Trafik Stockholm finns också trafikdata som är relevanta för kontorets verksamhet. Sammantaget utgör detta ett lapptäcke av datakällor med liknande data som är svåra att sammanställa och kontoret närmar sig en ohållbar situation där alltmer data finns tillgängligt men samtidigt mer komplext och dyrt att komma åt och överblicka.

## En förstudie har genomförts

Under 2006 tog kontoret initiativ till en förstudie av en ny trafikdatabas. Trafikdataanvändare svarat på en enkät och det har genomförts en övergripande förstudie avseende teknik och samverkansmöjligheter. Under våren 2007 har en detaljerad lista på funktioner och krav arbetats fram.

Kontorets slutsats är att det på lång sikt är billigast och bäst att utvidga samarbetet med Vägverket och samnyttja den gemensamma trafikdatabasen i Trafik Stockholm som grunddatabas och bygga vidare med funktionalitet som svarar mot identifierade behov och krav från staden. I Göteborg har liknande behov identifierats och kontoret avser att hålla täta kontakter med Göteborg för att

eventuellt kunna utveckla delar av en ny databas gemensamt och på så sätt minska kostnaderna.

#### **Mål och krav**

Ett nytt trafikdatasystem ska hantera moderna mätutrustningar, fler typer av trafikdata t ex restidsdata i realtid och möjliggöra hög tillgänglighet till data både för professionella användare såsom stadens trafikplanerare, men också tekniska konsulter i deras uppdrag för stadens räkning. Även allmänhetens behov bör tillgodoses på ett modernt och effektivt sätt.

Det handlar också om att rationalisera hanteringen av väsentligt större datamängder men med bättre kvalitet, mindre dataförluster och snabbare uppdateringar av t ex trafikflödeskartor utan att kostnaderna för detta ökar.

Det ska också vara enkelt att skapa kopplingar till andra system som behöver trafikdata. Kontoret vill därför i samband med detta knyta trafikmätningar till Lokal Vägdatabas för att underlätta utbyte av data mellan verksamheter både inom och utom staden, t ex den nationella vägdatabasen NVDB eller externa intressenter som t ex företag som utvecklar mobila navigationstjänster med trafikinformation.

#### **Kostnader**

Kostnaderna har uppskattats till maximalt 10 mkr mellan 2007 – 2010, men där samarbete med vägverket genom Trafik Stockholm samt Göteborgs stad förväntas innebära lägre kostnader. Kostnaderna ryms inom VP 2007 samt flerårsprogram 2008-2010.

För investeringar som även Vägverket har nytta av har föreslagits samma fördelningsnyckel som överenskommit i avtal om Trafik Stockholm. Detsamma gäller framtida driftskostnader.

För investeringar som även Göteborgs stad har nytta av har föreslagits en fördelningsnyckel där Stockholm står för 2/3-delar och Göteborg för 1/3 – del av gemensamma kostnader.

#### **Tidsplan**

Efter beslut i nämnden kan utvecklingen starta omgående och den nya databasen kan vara klar senast under 2009, med första delföranskningen i början av 2008.

#### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslås få i uppdrag att utveckla ett modernt trafikdatasystem i enlighet med identifierade mål och krav och i nära samverkan med Vägverket genom Trafik Stockholm. I samverkansprojektet ingår också Göteborgs stad som



identifierat liknande behov. Överenskommelser har föreslagits om fördelning av gemensamma kostnader.

**Slut**