

Bilaga 1: Alternativ uppföljningsplaner

Basalternativet:

1. *Trafikanalyser* för att kvantifiera effekten på bil- och kollektivtrafiken och framkomligheten. Genom trafikstudier under oktober 2007 respektive oktober 2008 redovisas förändringar i trafikflöden indelade på olika geografiska och strategiska områden (såsom trafiken på infarter, inom avgiftszon, nord-sydaxeln samt E4 och Södra Länken). Förändringar i framkomlighet/trängsel redovisas med motsvarande indelning genom procentuell restidsförkortning/förlängning och genom ett variansmått som mått på restidspålitlighet/osäkerhet. Vidare redovisas förändringar i trafikarbetet (total antal körda fordonskilometrar) separat för trafiken inom avgiftszonen och för hela länet.

Utöver följs trafikutvecklingen på kontinuerlig basis när det gäller trafikflöden till och från innerstaden, E4 och södra länken samt flera innerstadsgator. Restider redovisas på motsvarande sätt för flera strategiska trafikstråk. Dessa analyser redovisas den 15:e varje månad under 2007 samt den 15:e varje kvartal under 2008. Mindre omfattande analyser redovisas för andra avgiftsbelagda dagen, dvs. 2:augusti 2007 för trafiken under första avgiftsbelagda dagen samt andra veckan i augusti för trafiken under första avgiftsbelagda veckan.

2. *Analys av förändringar på handel*, genomförs för den besöksintensiva handelssektorn då denna sektor bedöms vara mest känslig mot sådana åtgärder som trängselskatt. Här redovisas trängselskattens effekt på handel genom omsättningsförändringar som analyseras utifrån om handeln sker inom avgiftszonen eller utanför zonen, samt eventuellt närheten till avgiftszonen för att kunna särskilja eventuella geografiska olikheter. Informationsunderlaget för dessa studier utgörs av omsättningsuppgifter från cirka 600 butiker samt tolv större köpcentra. Målet är att dels följa upp eventuella förändringar genom indikatorer på kvartalsbasis och dels genom en helhetsanalys som genomförs under sista kvartalet 2008.

3. *Analys av miljöeffekter och trafiksäkerhet*. Trafikkontoret planerar att i samarbete med Miljöförvaltningen redovisa förändringar i luftkvalitet. Dessa analyser omfattar förändringar av skadliga halter av kväveoxider, kol mono- och dioxider, flyktiga kolväten och bensen samt PM10 partiklar. Analyser av luftemissioner genomförs under sista kvartalet 2008.

4. *Flaskhalsanalyser, trimning och optimering*. Baserad på nämnda delanalyser planerar vi att genomföra en helhetsstudie av samtliga effekter av trängselskatten. Genom trafikanalyser kartläggs trafikströmmarna och infrastrukturens flaskhalsar. De övriga delresultaten tillsammans med trafikeffekter kommer att utgöra underlag för hur trängselskattesystemet kan anpassas för att trafikinfrastrukturen ska kunna få optimal funktion. Vi planerar att genomföra denna sammanfattningsanalys under sista kvartalet 2008. Om uppföljningen genomförs enligt alternativ två, genomförs delanalys fyra enbart översiktligt.

5. *Förändringar i parkeringsförhållanden*. Belägningsgrad samt förlorade parkering-sintäkter. Även infartsparkeringar undersöks. Analysen genomförs under sista kvartalet 2008.

Kompletterande delanalyser

6. *Översiktlig trafiksäkerhetsanalys.* En trolig synergieffekt av minskade trafik torde vara bättre trafiksäkerhet då färre antal bilar bör minska risken för trafikolyckor. Å andra sidan resulterar minskade trafik i mindre trängsel och högre körhastighet som i sin tur ökar risken för trafikolyckor. Analyser av trafiksäkerhet som genomfördes under försöksperioden var delvis baserade på hypotetiska underlag. Tillräckligt underlag kunde inte insamlas under den korta försöksperioden. Vår målsättning är att analysera förändringar i trafiksäkerheten med hjälp av data insamlad under längre period, d.v.s. mellan augusti 2007 till oktober 2008, för att finna eventuella synergieffekter.

7. *Samhällsekonomisk analys.* Den samhällsekonomiska analys som genomfördes under försöksperioden redovisade stora samhällsvinster. Emellertid var resultaten i flera fall, t.ex. de trafiksäkerhetsmässiga effekterna och de regionalekonomiska effekterna inte stabila då det inte fanns tillräcklig lång serie av information under den korta försöksperioden. Vidare kan föreslagna förändringar i trängselskatte-systemet, t.ex. rätten till skatteavdrag och förändringar för de undantagna fordonen resultera i en annorlunda trafiksituation som i sin tur påverkar fler parametrar inom den samhällsekonomiska analys som genomfördes. Den planerade samhällsekonomiska analysen kommer att genomföras på basis av indata från en längre period och har därmed bättre förutsättningar att redovisa en mera verklighetstrogen bild av trängselskattens effekt på samhällsekonomin. Analysen genomförs under sista kvartalet 2008.

8. *Regionalekonomisk analys.* En sådan analys genomfördes för förändringar under försöksperioden. Regionalekonomiska analyser redovisar de långsiktiga effekter av stora infrastrukturförändringar t.ex. förändrade markanvändning, regionala arbetsförhållanden, regionala pendlingsmönster, m.fl. De experter som ansvarade för den regionalekonomiska analysen som gjordes under försöket menar att man inte kunde observera några signifikanta effekter, dels på grund av att försöksperioden var för kort för att ge några utslag och dels för att privatpersoner och företagen inte ändrar sina strategier av t.ex. lokalisering då trängselskatten infördes som prov. Vi planerar att genomföra en sådan analys under sista kvartalet 2008.

Tabell 1. Aktiviteter, tidsschema och kostnadsuppskattning för uppföljning av effekter av permanent trängselskatt enligt alternativ 1.

Tidpunkt	Aktiviteter	Skattade kostnader
Förberedelser (perioden innan återstart samt för del C, även för perioden under år 2007 och 2008)	A- Uppföljningsplan plus förberedelser och diskussioner B- Projektplan C- Förberedelse av olika delanalyser , samordning, samråd (int + ext), mötesdeltagande, expertgrupp, presentation, m.fl. D. Trafiken över snittet: fördelning på fordonsslag, hemkommun, andel genomfarts- trafik.	A: 100 tkr B: 40 tkr C: 500 tkr D: VV-väntar på besked från VV
Andra avgiftsbelagda dagen (torsdag 2/8-2007)	1. Trafikflöden avgiftssnittet, E4, Södra länken, restider 2. Teknisk funktion 3. Intäkter	1: 20 tkr 2: VV 3: VV
Andra avgiftsbelagda veckan (onsdag 8/8 2007)	Aggregerat resultat från första veckan (måndag till fredag) 1. Trafikflöden avgiftssnittet, E4, Södra länken, restider, 2. Teknisk funktion 3. Intäkter 4. Kollektivtrafik (antal påstigande, etc)	1: 40 tkr 2: VV 3: VV 4: 50 tkr
15 sept. 2007 (månadsuppföljning)	Perioden 07-08-01 till 07-08-31 1-4 som ovan 5. Betalningsformer, påminnelser osv.	1 till 4: 120 tkr 5: VV
15 okt 2007 (månadsuppföljning)	Perioden 07-09-01 till 07-09-30 1-5 som ovan	1-5: 120 tkr
15 nov. 2007 (månadsuppföljning)	Perioden 07-10-01 till 07-10-31 1-5 som ovan D. som ovan	1-5: 120 tkr D: VV
15 dec. 2007 (månadsuppföljning + Storuppföljning 2007)	Perioden 07-11-01 till 07-11-30 1-5 som ovan Oktoberutvärderingen 2007: 6. Trafikarbete i innerstaden/länet 7. Trafikflöden och restider på infarter, innerstadsgator etc. 8. Detaljhandel.	1-5: 120 tkr 6: 500 tkr 7: 1 800 tkr 8: 90 tkr
15 jan. 2008 (månadsuppföljning)	Perioden 07-12-01 till 07-12-31 1-5 som ovan	1-5: 120 tkr
15 apr 2008 (kvartalsuppföljning)	Perioden 08-01-01 till 08-03-31 1-5 som ovan 8. Detaljhandel.	1-5: 120 tkr 8: 90 tkr
15 juli 2008 (kvartalsuppföljning)	Perioden 08-04-01 till 08-06-30 1-5 som ovan 8. Detaljhandel.	1-5: 120 tkr 8: 90 tkr

15 sept. 2007 (kvartalsuppföljning)	Perioden 08-07-01 till 08-09-30 1-5 som ovan 8. Detaljhandel.	1-5: 120 tkr 8: 90 tkr
15 jan 2009 (Storuppföljning 2008)	Perioden 08-10-01 till 08-12-31 1-5 som ovan Oktoberutvärderingen 2008 D. som ovan samt jämförelse mellan våren 2008 och våren 2007 6. Trafikarbete i innerstaden/länet 7. Trafikflöden och restider på infarter, innerstadsgator etc. 8. Detaljhandel+ konsumentundersökning 9. Utsläpp/översiktlig om möjlig (härlätt från trafikarbete) 10. Uppföljning av trafikolyckor 11. Samhällsekonomisk analys (översiktligt) 12. Långsiktiga regionala effekter (översiktligt) 13. Förändringar i parkeringsnyttjande 14. Utredning för trimning/optimering av avgifstsystemet. 15. Ny uppdaterad uppföljningsprogram.	1-5: 120 tkr D: VV-väntar på besked från VV 6: 500 tkr 7: 1 800 tkr 8: 400 tkr 9: 1 000 tkr 10. ca 500 tkr 11: 750 ± 250 tkr 12: 750 ± 250 tkr 13: ca 500 tkr 14: 1 000 tkr 15. 100 tkr
TOTAL	<i>Tillkommer kostnad för aktiviteterna D, 2, 3, 5 samt kostnader för informationsavdelningen</i>	11 790 ± 500 tkr ≈ 11 800 ± 500 tkr

Tabell 2. Aktiviteter, tidsschema och kostnadsuppskattning för uppföljning av effekter av permanent trängselskatt enligt alternativ 2.

Tidpunkt	Aktiviteter	Skattade kostnader
Förberedelser (perioden innan återstart samt för del C, även för perioden under år 2007 och 2008)	A- Uppföljningsplan plus förberedelser och diskussioner B- Projektplan C- Förberedelse av olika delanalyser , samordning, samråd (int + ext), mötesdeltagande, expertgrupp, presentation, m.fl. D. Trafiken över snittet: fördelning på fordonsslag, hemkommun, andel genomfarts- trafik.	A: 100 tkr B: 40 tkr C: 500 tkr D: VV-väntar på besked från VV
Andra avgiftsbelagda dagen (torsdag 2/8-2007)	1. Trafikflöden avgiftssnittet, E4, Södra länken, restider 2. Teknisk funktion 3. Intäkter	1: 20 tkr 2: VV 3: VV
Andra avgiftsbelagda veckan (onsdag 8/8 2007)	Aggregerat resultat från första veckan (måndag till fredag) 1. Trafikflöden avgiftssnittet, E4, Södra länken, restider, 2. Teknisk funktion 3. Intäkter 4. Kollektivtrafik (antal påstigande, etc)	1: 40 tkr 2: VV 3: VV 4: 50 tkr
15 sept. 2007 (månadsuppföljning)	Perioden 07-08-01 till 07-08-31 1-4 som ovan 5. Betalningsformer, påminnelser osv.	1 till 4: 120 tkr 5-: VV
15 okt 2007 (månadsuppföljning)	Perioden 07-09-01 till 07-09-30 1-5 som ovan	1-5: 120 tkr
15 nov. 2007 (månadsuppföljning)	Perioden 07-10-01 till 07-10-31 1-5 som ovan D. som ovan	1-5: 120 tkr D: VV
15 dec. 2007 (månadsuppföljning + Storuppföljning 2007)	Perioden 07-11-01 till 07-11-30 1-5 som ovan Oktoberutvärderingen 2007: 6. Trafikarbete i innerstaden/länet 7. Trafikflöden och restider på infarter, innerstadsgator etc. 8. Detaljhandel.	1-5: 120 tkr 6: 500 tkr 7: 1 800 tkr 8: 90 tkr
15 jan. 2008 (månadsuppföljning)	Perioden 07-12-01 till 07-12-31 1-5 som ovan	1-5: 120 tkr
15 apr 2008 (kvartalsuppföljning)	Perioden 08-01-01 till 08-03-31 1-5 som ovan 8. Detaljhandel.	1-5: 120 tkr 8: 90 tkr
15 juli 2008 (kvartalsuppföljning)	Perioden 08-04-01 till 08-06-30 1-5 som ovan 8. Detaljhandel.	1-5: 120 tkr 8: 90 tkr
15 sept. 2007 (kvartalsuppföljning)	Perioden 08-07-01 till 08-09-30 1-5 som ovan 8. Detaljhandel.	1-5: 120 tkr 8: 90 tkr

15 jan 2009
(Storuppföljning 2008)

Perioden 08-10-01 till 08-12-31

1-5 som ovan

1-5: 120 tkr

Oktoberutvärderingen 2008

D. som ovan samt jämförelse mellan våren 2008 och våren 2007

D: VV-väntar på besked från VV

6. Trafikarbete i innerstaden/länet

6: 500 tkr

7. Trafikflöden och restider på infarter, innerstadsgator etc.

7: 1 800 tkr

8. Detaljhandel+ konsumentundersökning

8: 400 tkr

9. Utredning för trimning/optimering av avgifstsystemet.

9: 1 000 tkr

10. Ny uppdaterad uppföljningsprogram.

10. 100 tkr

TOTAL

Tillkommer kostnad för aktiviteterna D, 2, 3, 5 samt kostnader för informationsavdelningen

8 790 tkr

≈ 8 800 tkr