



Kontaktperson  
Bertil Strid  
Anläggningsavdelningen  
Telefon: 08-508 268 73  
bertil.strid@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-06-12

## Upphandling av ramavtal för teknikkonsulter 2008.

### Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtalen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden justerar beslutet omedelbart.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Lars Jolérus  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Kontoret är för sin verksamhet beroende av en god tillgång på kompetenta arkitekt- och ingenjörskonsulter. Genom att anlita konsulter med avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar vid varje tillfälle kan tid och kostnader sparas. Kontorets ramavtal ger ingen rättighet till uppdrag, utan reglerar ett flertal generella villkor för eventuella konsultuppdrag såsom priser, ansvar, mm.

Ramavtal skall vara upphandlade i konkurrens och trafikkontoret kommer att tillsammans med exploateringskontoret att genomföra en ”Öppen upphandling” enligt LOU avseende 11 konsultfack. Varje konsultfack kommer att omfatta ett eller flera ramavtal.

Anbudsgivare prövas utifrån seriositet samt finansiell förmåga, personal- och kompetenskrav. För de anbud som kvarstår efter denna prövning utvärderas och rangordnas erbjudna konsulter med avseende på utbildning,

---

*Bilaga 1: Förteckning över konsultfack*

fackkunskap, erfarenhet och teknisk kompetens, kvalitetssystem och miljöledningssystem samt pris.

När anbudet rangordnats tecknas avtal med lämpligt antal företag per disciplin utifrån kontorets bedömning av behovet under avtalstiden. Avtalstiden omfattar tiden från och med 2008-01-01 till och med 2009-12-31. Avtalen kan förlängas med ett år i taget, dock längst till och med 2012-12-31.

Kontorets riktlinjer innehåller samma grundkrav på underlag och beslut som för allt konsultanlitande. Här ingår även att konkurrensupphandling alltid skall övervägas utifrån kostnads- och tidsåtgång innan avrop får tillämpas. Avrop skall normalt inte överskrida 15 basbelopp ( 2007: ca 600000 SEK).

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

För utredningar och beslutsunderlag liksom för projektering och byggande är kontoret beroende av kompetenta teknikkonsulter. Vid anlitande av konsulter är utgångspunkten att upphandlingen sker i konkurrens med beaktande av konsulternas kompetens, priser, tillgänglighet mm.

Vid konsultuppdrag av måttlig omfattning eller då uppdraget har speciella förutsättningar är det lämpligt att ha ramavtal, från vilket avrop kan göras. Ramavtalen skall vara upphandlade i konkurrens och reglerar ett flertal grundläggande villkor för ett konsultuppdrag såsom priser, ansvar, mm. Kontoret genomförde under 2005 en samordnad upphandling av de inom kontoret vanligast förekommande typerna av uppdrag teknikkonsulter. Dessa avtal upphör att gälla vid utgången av 2007.

En uppföljning av trafikkontorets och exploateringskontorets beställningar under 2006 visar att ramavtal för konsulter har använts för ca 1900 avrop till en volym av ca 228 Mkr. För hälften av dessa avrop understiger beloppet 65 000 SEK.

### Upphandling teknikkonsulter (gemensam upphandling)

Denna upphandling är en gemensam upphandling för trafik- och renhållningsnämnden och exploateringsnämnden och genomförs som en ”Öppen upphandling” enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU). Anbudsinbjudan innehåller 11 olika konsultfack, se bilaga 1. Varje konsultfack kommer att omfatta ett eller flera ramavtal.

Arkitekttjänster har tidigare upphandlats gemensamt av dåvarande trafiknämnden, dåvarande marknämnden och stadsbyggnadsnämnden och ingår därför inte i denna upphandling.

Anbudsgivare prövas utifrån seriositet samt finansiell förmåga, personal- och kompetenskrav. För de anbud som kvarstår efter denna prövning utvärderas erbjudna konsulter med avseende på utbildning, fackkunskap, erfarenhet och teknisk kompetens, kvalitetssystem och miljöledningssystem samt pris.

Utvärderingen sker enligt en metod med ”viktade jämförelsetal”. Metoden innebär att pris och övriga kriterier, utbildning, fackkunskap, erfarenhet och teknisk kompetens, kvalitetssystem och miljöledningssystem, viktas samman till tilläggstal. Anbudets jämförelsetal blir priset uppräknat med tilläggstalet i procent.

Uttryckt som en formel, bestäms jämförelsetalet enligt följande:

$$\text{Jämförelsetal} = \text{anbudspris} \times \left[ 1 + \frac{\text{tilläggstal}}{100} \right] \text{ (Lägst jämförelsetal vinner)}$$

De övriga kriterierna utbildning, fackkunskap, erfarenhet och teknisk kompetens, kvalitetssystem och miljöledningssystem uttrycks som ett betyg (poäng) och en viktning. Betygen multipliceras med sina respektive vikter och resultaten summeras till en totalpoäng per anbudsgivare.

Tilläggstal = högsta möjliga totalpoäng för övriga kriterier - anbudsgivarens totalpoäng för övriga kriterier.

Betyg (poäng) och viktning skräddarsys för de olika konsultfacken.

För varje konsultdisciplin blir anbuderna rangordnade och ramavtal tecknas med de anbudsgivare som har högst rang (lägst jämförelsetal). Antalet ramavtal för respektive konsultdisciplin avgörs med utgångspunkt från kontorets bedömning av behovet under avtalstiden. Avrop från ramavtalen tilldelas konsulterna enligt strikt rangordning eller med fördelningsnyckel.

Vid strikt rangordning kommer avrop i de enskilda fallen i första hand att erbjudas nummer 1 i rangordningen, om denne ej kan ta uppdraget går förfrågan vidare till nummer 2 o.s.v.

Vid användande av fördelningsnyckel kommer avrop i de enskilda fallen att göras med den för uppdraget lämpligaste leverantören av de leverantörer som tilldelas ramavtal. En fördelning av avrop kommer att eftersträvas efter en i förfrågningsunderlaget redovisad procentuell fördelning.

Avtalstiden omfattar tiden från och med 2008-01-01 till och med 2009-12-31. Beställaren kan förlänga avtalen med ett år i taget, dock längst till och med 2012-12-31.



Sedan beslut fattats redovisas en förteckning över upphandlade ramavtal för nämnden.

### **Riktlinjer för tillämpning av ramavtal**

Riktlinjerna principgodkändes av gatu- och fastighetsnämnden 1999-10-05. De har därefter inarbetats i Upphandlingshandboken. Riktlinjerna innebär bl.a. krav på att konkurrensupphandling ska övervägas innan avrop tillämpas, samt att avropsbeställningar normalt inte ska överstiga 15 basbelopp (2007: ca 600 000 SEK).

### **Förslag till beslut**

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtalen.

**SLUT**