



Sanna Tegnér
Tillstånd
08-508 264 27
sanna.tegner@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Arbeta för fler vinkelparkeringar och göra en omedelbar inventering, inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner inventeringen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma med ett genomförandebeslut.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Erik Andersson
Avdelningschef

Per Magnius
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har i budget 2007 gett Trafik- och Renhållningsnämnden och dess Trafikkontor i uppdrag att arbeta för fler vinkelparkeringar på breda gator. En omedelbar inventering har genomförts för att finna lämpliga gator för anläggande av vinkelparkering.

Tolv stycken gator i innestaden har utifrån Trafikkontorets ställda kriterier ansetts möjliga att anlägga vinkelparkering på. En detaljstudering behöver genomföras för att se exakt hur många platser som kan anläggas på respektive gata. En uppskattning av hur många platser som ryms på respektive plats är genomförd.



På följande gator har vinkelparkering bedömts vara möjlig på del av gata: Banérgatan, Rådmansgatan, Grevgatan, Upplandsgatan, Drottninggatan, Rehngatan, Rödabergsbrinken, Sigtunagatan, Ringvägen, Pilgatan, Frejgatan och Roslagsgatan. På dessa gator kan ytterligare cirka 70 platser tillkomma med vinkelparkering.

Vinkelparkeringens fördel är att det ryms fler parkeringsplatser än vid längsgående parkering. Nackdelarna är att framkomligheten försämras liksom tillgängligheten och trafiksäkerheten.

Bakgrund / Remissen

Kommunfullmäktige har i budget 2007 gett Trafik- och Renhållningsnämnden och dess Trafikkontor i uppdrag att arbeta för fler vinkelparkeringar på breda gator. En omedelbar inventering har genomförts för att finna lämpliga gator för anläggande av vinkelparkering.

Lämpliga kriterier för vinkelparkering, exempelvis gatubredd och trafikflöde, har tidigare tagits fram av Trafikkontoret och andra intressenter, bland annat Vägverket. Trafikkontoret har fått ett separat uppdrag att införa vinkelparkering på Runebergsgatan (Trafiknämnden 2006-11-14 § 21) vilket innebär att ett av uppställda kriterier frångås då Runebergsgatan har högre trafikflöde än rekommenderat.

Anläggande av vinkelparkering på enskilda gator har tidigare behandlats av Trafiknämnden vid flera tillfällen. Senast var vid Trafiknämndens sammanträde 2006-01-24 när vinkelparkering på Norra Agnegatan avstyrktes.

Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter

Resultat av inventering

Gata för gata i innerstaden har kartlagts med avseende på körbanebredd och körriktning och i de fall ställda kriterier uppfyllts har gatan inventerats på plats för att kartlägga lokala trafikföreskrifter, in- och utfarter, busshållplatser etc.

Exakt hur många vinkelparkeringar som ryms på respektive gata har ännu inte utretts. En uppskattning av hur många platser som ryms är utförd. Gatorna har studerats avseende lokala trafikföreskrifter såsom lastzoner, parkeringsplatser för rörelsehindrade, stopp- och parkeringsförbud, hastighetsbegränsningar och in- och utfarter. Därefter har lämplig placering och utbredning av vinkelparkering bestämts. Nästa steg är att ytterligare detaljstudera sträckorna och utföra enklare projektering för målnings- och skyltarbeten.

På följande gator har vinkelparkering bedömts vara möjligt:

Gata	Sträcka	Bredd	Kommentar	Trafikmängd (mätår)	Antal långsgående p-platser	Antal vinkel p-platser	Tillskott av p-platser	
Banérgatan	Vid nr 47 och 49	15 m	Dubbelriktad, Buss	6500 (1995)	5	7	2	
Rådmansgatan	Mellan Karlavägen och Danderydsplan	11 m	Enkelriktad, Buss	2000 (2000)	14	22	8	
Grevgatan	Mellan Östermalmsgatan och Karlavägen	11 m	Enkelriktad	300 (1995)	13	20	7	
Upplandsgatan	Mellan Wallingatan och Barnhusgatan	12 m	Enkelriktad, Buss	4500 (1997)	10	15	5	
Drottninggatan	Mellan Kungstensgatan och Observatoriegatan	14 m	Dubbelriktad	2000 (2000)	10	16	6	
Rehngatan	Mellan Birger Jarlsgatan och Tulegatan	12 m	Enkelriktad, Buss	-	6	11	5	
Rödabergsbrinken	Vid nr 4	17 m	Dubbelriktad	-	3	5	2	
Sigtunagatan	Mellan Karlbergsvägen och Odengatan	11 m	Enkelriktad	-	18	27	9	
Ringvägen	Mellan Brännkyrkagatan och Lundagatan	17 m	Dubbelriktad, Buss	5500 (1994)	9	11	2	
Pilgatan	Mellan Bergsgatan och Hantverkargatan	12 m	Dubbelriktad, Skiss finns	1700 (1996)	10	18	8	
Frejgatan	Mellan Hälsningegatan och Hälsningehöjden	12 m	Dubbelriktad, Skiss finns	-	11	19	8	
Roslagsgatan	Vid nummer 43 till 49	12 m	Dubbelriktad, Skiss finns	2000 (2000)	14	24	10	
Summa							72	

Vid långsgående kanstensparkering har fem meter används som längd på en uppställningsplats vid beräkning av antal platser. Denna sträcka är väl kort för uppställning av större fordon. I praktiken är fordonsparken blandad och därmed rymmer fler parkerade fordon än vad det teoretiska värdet beräknat för enbart stora fordon anger, därför har ett genomsnittligt värde på fem meter använts.

Kriterier

Vid bedömning av lämpliga gator har en grundförutsättning varit att inga dubbelriktade gator skall göras enkelriktade för att rymma vinkelparkering. Inte heller ska omfattande ombyggnader krävas för att vinkelparkeringar ska rymmas. Parkeringsvinkeln har förutsatts vara 45 grader.

Vilken bredd som krävs av en gata där man tillåter parkering beror bland annat på

- manöverutrymme för in- och utfart till parkeringsplatser
- utrymme för genomgående fordonstrafik
- utrymme för gående
- utrymme för cyklister

Minsta körfältsbredd för rörlig fordonstrafik är 3-3,5 meter beroende på vilka fordonstyper som normalt trafikerar gatan. En gata med busstrafik eller andra frekvent förekommande större fordon har större breddkrav än mindre bostadsgator. När man tillåter fordonsuppställning måste man dessutom räkna med gående till och från fordonen, vilka har ett behov av minst 0,75 meter gångyta. Korttidsparkering med mer gångtrafik, större fordonsomsättning och splittrad uppmärksamhet motiverar en minsta kvarvarande bredd på en lämplig gata av 4,5 meter (enkelriktad trafik). Sammantaget krävs minst 3,5 meter körbana (6,5 meter vid dubbelriktad trafik), 5 meter för en rad vinkelparkering och 2,5 meter för en rad kantstensparkering vilket totalt ger en minsta bredd om 11 respektive 14 meter.

Renhållning och snöröjning försvåras då fordon ofta ställs upp med fronten över gångbanan. Renhållningsfordon kräver en gångbanebredd på 2,25 meter. Fordon ställer upp med ett överhäng över gångbanan på ungefär 0,75 meter. Att fordon ställer upp med överhängen över gångbanan är inte bara dåligt ur underhållssynpunkt utan även för framkomligheten för gående.

VGU (Vägar och gators utformning, Vägverkets allmänna anvisningar) förespråkar en maximal fordonsmängd på 2000 fordon/dygn. Trafikkontoret har tidigare haft som policy/riktlinje att vinkelparkering inte ska införas på gator som har högre trafikmängd än 500 fordon/dygn. Trafikkontoret har fått ett separat uppdrag att införa vinkelparkering på Runebergsgatan (Trafiknämnden 2006-11-14 § 21) vilket innebär att ett av tidigare uppställda kriterier frångås då Runebergsgatan med ett trafikflöde på 6000 fordon/dygn har högre trafikflöde än rekommenderat.

Flera av de gator som redovisas som möjliga för anläggande av vinkelparkering har ett betydligt högre flöde än vad som rekommenderas. Dessa bör tas under särskilt beaktande. Anledningen till att de har tagits med trots att de går emot ställda kriterier är att det antingen redan finns vinkelparkering på delar av

föreslagen gata eller att förhållandena trots detta kan anses acceptabla för anläggande av vinkelparkering. Dessa gator bör dock noga detaljstuderas. Banérgatan är särskilt tveksam med tanke på att gatan har högt fordonstrafikflöde och trafikeras av så kallad "blåbuss" (stombuss som prioriterar "snabba" resor). Med tanke på att endast två platser tillkommer vid ett eventuellt anläggande av vinkelparkering på Banérgatan bör trafiksäkerhetsaspekterna noga övervägas innan ett genomförandebeslut fattas. På de gator som mätning saknas har trafikflödet bedömts vara tillräckligt lågt för att vara acceptabelt.

Vinkelparkering bör inte införas på gator med cykelfält, busskörfält eller gator i cykelplanen. Vinkelparkering genererar backrörelser som innebär att säkerheten för cyklister försämras och att framkomligheten för fordonstrafiken försämras. Generellt leder även fler parkeringsplatser till en ökad trafik. På Banérgatan, Rådmanngatan, Upplandsgatan, Rehngatan och Ringvägen trafikeras buss aktuella sträckor.

Tillgängligheten till gångbanan försämras vid anläggande av vinkelparkering vilket främst drabbar rörelsehindrade. Man bör undvika att anlägga vinkelparkering i för långa sektioner då det tvingar ut oskyddade trafikanter bland fordonstrafiken. Parkeringar för korttidsuppställning med hög omsättning per parkeringsplats kräver större bredd på parkeringsplatsen än vad en parkeringsplats för långtidsuppställning gör. En parkeringsplats för korttidsuppställning anlagd i vinkel hindrar passerande trafikflöde mer än vad en längsgående parkeringsplats gör.

Enligt "*Stenstadens gatumiljö*" ska parkering i första hand ske längsgående kantstenen. Vinkelparkering passar inte in i stenstadens formspråk.

Inga samråd är genomförda för ett eventuellt anläggande av vinkelparkering. Väghållaren har ingen skyldighet att inhämta yttrande för anläggande av vinkelparkering men kontoret anser ändå att visst samråd bör ske. Polis och Räddningstjänst bör få lämna synpunkter liksom affärsidkare och boende på aktuella platser. Redan nu har några bostadsrättsföreningar kontaktat kontoret då de hört talas om att det är aktuellt att anlägga fler vinkelparkeringar och då de vill upplysa kontoret om att de inte vill ha vinkelparkering på sin gata.

Sammanfattning kriterier

- Dubbelriktad gata med kantstensparkering på ena sidan skall ha minst 14 meter bred körbana
- Enkelriktad gata med kantstensparkering på ena sidan skall ha minst 11 meter bred körbana
- Gångbanan skall vara minst 3 meter bred
- Trafikmängden på gatan bör inte överstiga 2000 fordon/dygn



- Vinkelparkering bör inte införas på gator med cykelfält, busskörfält eller gator i cykelplanen
- Vinkelparkeringarna bör inte bli för långa, utan lämna öppningar mot kantstenen
- Vinkelparkering rekommenderas inte på gator med många publika målpunkter

Trafikkontorets förslag / Remissmaterialet

Trafikkontoret föreslår Trafik- och Renhållningsnämnden besluta att Trafikkontoret får i uppdrag att fortsätta arbeta med att projektera, göra budgetuppskattning och genomföra samråd för ett eventuellt anläggande av vinkelparkering på föreslagna gator för att återkomma till Trafik- och Renhållningsnämnden med förslag till genomförandebeslut.

Slut