



Kontaktpersoner trafikkontoret
Camilla Schultz
Avfall
Telefon: 08-508 466 16
camilla.schultz@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Monika Visser
Avfall
Telefon: 08-508 465 08
monica.visser@tk.stockholm.se

Inriktningsärende för avfallstaxa 2008

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram ett förslag till ny taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall för år 2008, i enlighet med detta inriktningsärende.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Mats Cronqvist
Enhetschef

Sammanfattning

Stockholms stad har enligt miljöbalken rätt att ta ut avgifter för att täcka de kostnader staden har för att uppfylla sitt lagstadgade renhållningsansvar för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall. Inriktningsärendet fastställer de

principer som ska gälla vid Trafikkontorets arbete med att ta fram ett förslag för avfallstaxa för år 2008.

Bakgrund

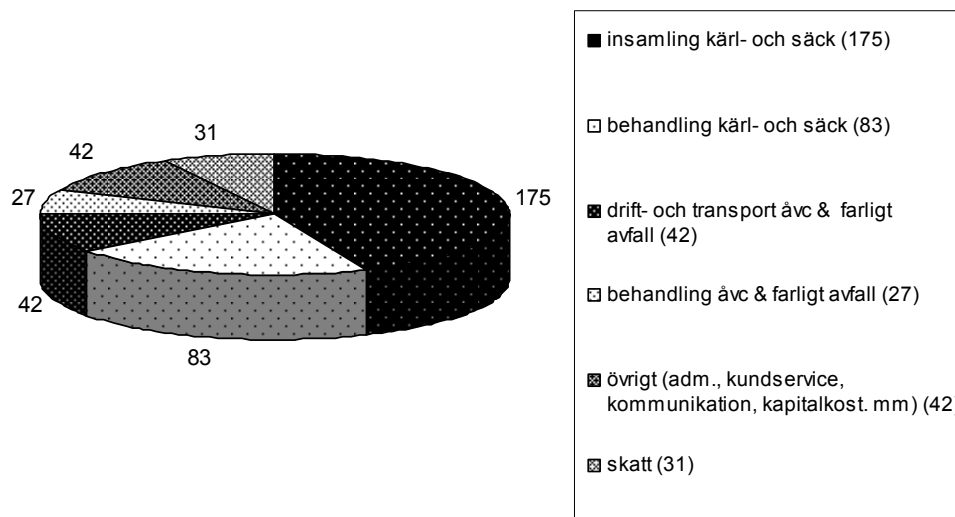
Stockholms stad har enligt miljöbalkens (SFS 1998:808) 27 kapitel §§ 4-6 rätt att ta ut avgifter för att täcka de kostnader staden har för att uppfylla sitt lagstadgade renhållningsansvar för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall.

Avgifterna får tas ut på ett sådant sätt att återanvändning, återvinning eller annan miljöanpassad avfallshantering uppmuntras. Avgiften ska betalas enligt den taxa som kommunfullmäktige antar.

Enligt kommunallagen (SFS 1991:900) gäller självkostnadsprincipen för stadens hämtning av detta avfall. Självkostnadsprincipen innebär att verksamhetens kostnader och intäkter ska gå jämt upp inom en skälig tidsperiod. Enligt praxis gäller även likställighetsprincipen, vilket innebär att avfallslämnarna ska vara likställda när det gäller rättigheter och skyldigheter gentemot kommunen. Samma avgift ska tas ut för samma prestation.

Nuvarande avfallstaxa används tillsammans med utveckling av insamlingsystem och information som ett styrmedel för att uppnå avfallshandlingens mål. Taxan är differentierad och ska stimulera minskade avfallsmängder, god arbetsmiljö och minskade transporter. Taxan består idag av tre delar, en grundavgift, en insamlingsavgift och en behandlingsavgift. Dessa redovisas i taxedokumentet som basabonnemang, tilläggsabonnemang för hämtförhållanden och tilläggsavgift för dragavstånd och hämtfrekvens.

Kostnadsfördelning prognos netto 2007 (mkr)



I trafikkontorets ”Underlag för budget 2008 och inriktning för åren 2009 och 2010” (TRN 2007-04-03, § 8) beräknas att kostnaden för avfallsverksamheten kommer att öka med 35 mkr år 2008 och med ytterligare 32 mkr år 2009. Kostnadsökningen beror främst på ökade kostnader för volymökning av grovavfallet på befintliga återvinningscentraler samt kostnader i samband med etablering av nya återvinningscentraler. Ökade kostnader uppkommer också för hushållsavfallet till följd av större mängder avfall samt på grund av den avtalskonstruktion som finns för behandling av avfallet.

För att täcka kommande och tidigare kostnadsökningar, som finansierats via kontorets fond för balansering av avfallshanteringens över- och underskott, föreslogs i den av Trafiknämnden antagna flerårsbudgeten att det totala taxeuttaget för år 2008 höjs med 13 procent. För åren 2009 och 2010 föreslogs en höjning på 13 respektive 8 procent.

Taxeuppräknningen medför en successiv reducering av fonden och att en stor taxeökning för ett enskilt år undviks, se tabell nedan.

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|
| Taxa | -354,3 | -401,3 | -454,2 | -489,6 |
| Fond | 43,6 | 29,0 | 5,7 | 0,0 |
| Taxeökning % | | 13% | 13% | 8% |
| Rest. Fond | 34,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 |

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret bedömer att avfallstaxan är i behov av en omarbetning. Taxedokumentet ska få en mer lättförståelig och tydlig utformning för att underlätta renhållningskundernas möjlighet att välja abonnemangstyp med utgångspunkt från sina individuella behov och önskemål.

I arbetet med avfallstaxan för år 2008 har trafikkontoret att ta hänsyn till gällande mål för stadens avfallshantering. Arbetet med att ta fram en ny renhållningsordning med tillhörande avfallsplan löper parallellt med framtagandet av taxa för år 2008 och kommer särskilt att beaktas.

Taxan beräknas med utgångspunkten att de avgifter som debiteras ska motsvara de kostnader staden har för det lagstadgade renhållningsansvaret. Trafikkontoret kommer i högre grad än tidigare att eftersträva självfinansiering för respektive avfallsslag. Detta medför t.ex. att insamling av matavfall från villa- och flerfamiljshushåll inte längre kommer att vara avgiftsfri för kunden. Trafikkontoret gör dock bedömningen att en självfinansierad taxa fullt ut för samtliga abonnemangstyper inte är möjlig att genomföra. Ska stadens insamlingsmål, som är antagna i flerårsbudgeten, för utsorterat matavfall kunna uppnås anser kontoret att en viss subventionering är nödvändig. Vid införande av nya hämtsystem som t.ex. markbehållare eller i de fall där särskild miljöhänsyn måste tas vid val av system kan också en viss subventionering vara aktuell.

Med utgångspunkt i arbetet med målen i den nya avfallsplanen kommer en bedömning att göras av i vilken utsträckning en subventionering av vissa abonnemangstyper är nödvändig för att uppnå målen.

För att utöka villakundernas valmöjligheter kommer 240-literskärl att införas. Kontoret kommer också att utvärdera behovet av ytterligare nya abonnemangstyper.

Tilläggsavgifter för särskilda hämtförhållanden t.ex. täta hämtintervall och gångavstånd kommer att finnas kvar.

Tidsplan

För att taxan ska börja gälla från och med 1 januari 2008 gäller följande tidsplan.

| Datum | Aktivitet |
|--------|--------------------------------|
| 070612 | Beslut inriktningsärende i TRN |
| 071023 | Beslut "Avfallstaxa 2008" TRN |
| 071211 | Beslut "Avfallstaxa 2008" KF |
| 080101 | Taxa 2008 börjar gälla |



Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram ett förslag för avfallstaxa för 2008 i enlighet med detta inriktningsärende.

Slut

Bilaga

1. Taxa 2007