



Tid: 12 juni 2007 kl 16.35 – 17.35

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 juni 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s)

Berthold Gustavsson (m)

§§1-38, §§40-47

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Anna Lund (m)

tjänstgörande §39

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Karin Hebel, Monica Visser och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

§ 17

Åtgärder för att minska PM-halterna. Lägesrapport. Ny inriktning på stadens politik om att som en lösning på partikelproblemen spola stadens gator. Skrivelse av vice ordförande Jan Valeskog (s)

Dnr T2007-007-01084

Trafikkontoret hade den 21 maj 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna lägesrapporten.
2. Nämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa utlåtandet.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilda uttalanden

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog mf 1 (s) enligt **bilaga F1**.

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga F2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 17, bilaga F1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende 17

Åtgärder för att minska PM-halterna. Lägesredovisning. Ny inriktning på stadens politik om att som en lösning på partikelproblemen spola stadens gator. Svar på skrivelse.

Jan Valeskog m fl (s)

Särskilt uttalande

Materialet visar tydligt att de borgerligas huvudlinje för att minska partikelhalten i luften inte fungerar. Spolning av gator har en mycket begränsad verkan. Även dammbildning med hjälp av saltlösningar är mycket kortvarig. Det är nu dags att ändra på den inslagna linjen och på allvar diskutera hur vi skall kunna minska dubbdäcksanvändningen för därigenom lösa ett av Stockholms största miljöproblem, nämligen den internationellt sett mycket höga partikelhalten i Stockholmsluften under främst vintrar och vårar.

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende 17

Lägesredovisning.

Åtgärder för att minska PM-halterna.

Ny inriktning på stadens politik om att som en lösning på partikelproblemen spola stadens gator. Skrivelse av vice ordförande Jan Valeskog (s).

Mats Lindqvist (mp)

Särskilt uttalande

Vägverket har till regeringen redovisat vilka de möjliga åtgärderna är för att minska trafikens partikelföreningar. Denna redovisning ligger nu på remiss hos trafiknämnden i Stockholm. De viktigaste åtgärdsområdena är:

- Mindre slitage från dubbdäck
Färre dubbdäck och kortare dubbdäckssäsong.
- Hastighetsnedsättningar
Sänkningar av hastigheten från 70 km/tim till 50km/tim minskar partikelutsläppen med upp till 40%.
- Minskat antal fordon
För att klara miljö kvalitetsnormen på Hornsgatan krävs en minskning av antalet fordon med 22 000 fordon/dygn.

Fortsatta åtgärder bör därför inriktas på dessa områden. Att prioritera andra otillräckliga åtgärder är att fortsätta att utsätta stockholmarna för oacceptabla hälsorisker.