



Tid: 12 juni 2007 kl 16.35 – 17.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 12 juni 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s)

Berthold Gustavsson (m)

§§1-38, §§40-47

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Anna Lund (m)

tjänstgörande §39

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Karin Hebel, Monica Visser och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

§ 18

Vägverkets redovisning av möjliga åtgärder för att minska partikelemissionerna från slitage och uppvirvling från vägtrafiken. Remiss

Dnr T2007-007-01502

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 28 maj 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på kommunstyrelsens remiss överlämna och åberopa utlåtandet.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G1**.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G2**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G3**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande:

På några av Stockholms större innerstadsgator överskrids de gränsvärden för partiklar (PM10) som infördes 2005 i och med EU:s nya luftkvalitetsnormer. Detta kan leda till luftrörsbesvär och andningsproblem. Därför är det angeläget att man både från stadens och från statens sida gör vad man kan för att motverka problemet. Tyvärr råder det ingen enighet om vilka insatser som är de mest effektiva för att åstadkomma detta.

En åtgärd som ofta nämns är ett minskat användande av dubbdäck. Forskarna är överens om att detta skulle minska mängden partiklar som slits upp från gatorna, men samtidigt råder det dessvärre stor enighet om i hur stor utsträckning det skulle innebära fler olyckor och fler dödsfall. Olika riskmoment måste således vägas mot varandra.

I tjänsteutlåtandet beskrivs de problem som finns dels med mycket höga partikelnivåer i april och dels den dåliga efterlevnad som finns på ej avtagna dubbdäck långt in på försommaren. Vi anser därför att Vägverket i sitt fortsatta arbete ska verka för en förkortning och differentiering av den tillåtna tiden för dubbdäcksanvändande.

Skatt på dubbdäck är en åtgärd som vi ställer oss mycket tveksamma till. Ett beslut om användande av dubbdäck måste baseras på kunskap om risker både med partikelproblematiken och med egna körvanor och resmål och inte genom ekonomiska styrmedel.

Generellt bör Vägverket fortsätta att ha en öppen attityd och söka kunskap både nationellt och internationellt och inte fastna i en enskild åtgärd.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga G2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga G3**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 18, bilaga G1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende nr 18

Vägverkets redovisning av
möjliga åtgärder för att minska
partikelemissionerna från slitage
och upprivning från vägtrafiken

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,

att därutöver anföra följande

På några av Stockholms större innerstadsgator överskrids de gränsvärden för partiklar (PM10) som infördes 2005 i och med EU:s nya luftkvalitetsnormer. Detta kan leda till luftrörsbesvär och andningsproblem. Därför är det angeläget att man både från stadens och från statens sida gör vad man kan för att motverka problemet. Tyvärr råder det ingen enighet om vilka insatser som är de mest effektiva för att åstadkomma detta.

En åtgärd som ofta nämns är ett minskat användande av dubbdäck. Forskarna är överens om att detta skulle minska mängden partiklar som slits upp från gatorna, men samtidigt råder det dessvärre stor enighet om i hur stor utsträckning det skulle innebära fler olyckor och fler dödsfall. Olika riskmoment måste således vägas mot varandra.

I tjänsteutlåtandet beskrivs de problem som finns dels med mycket höga partikelnivåer i april och dels den dåliga efterlevnad som finns på ej avtagna dubbdäck långt in på försommaren. Vi anser därför att Vägverket i sitt fortsatta arbete ska verka för en förkortning och differentiering av den tillåtna tiden för dubbdäcksanvändande.

Skatt på dubbdäck är en åtgärd som vi ställer oss mycket tveksamma till. Ett beslut om användande av dubbdäck måste baseras på kunskap om risker både med partikelproblematiken och med egna körvanor och resmål och inte genom ekonomiska styrmedel.

Generellt bör Vägverket fortsätta att ha en öppen attityd och söka kunskap både nationellt och internationellt och inte fastna i en enskild åtgärd.

Tillhör § 18, bilaga G2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende 18

Vägverkets redovisning av möjliga
åtgärder för att minska
partikelemissionerna från slitage
och uppvirvling från vägtrafiken

Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att bifalla kontorets förslag till beslut,

att uppdra åt förvaltningen att omedelbart inleda ett samarbete med trafikkontoret och Vägverket i syfte att ta fram ett förslag till åtgärder för att minska partikelemissionerna,

samt

att därutöver anföra följande

Materialet visar tydligt att de borgerligas huvudlinje för att minska partikelhalten i luften inte fungerar. Spolning av gator har en mycket begränsad verkan. Även dammbildning med hjälp av saltlösningar är mycket kortvarig. Det är nu dags att ändra på den inslagna linjen och på allvar diskutera hur vi skall kunna minska dubbdäcksanvändningen för därigenom lösa ett av Stockholms största miljöproblem, nämligen den internationellt sett mycket höga partikelhalten i Stockholmsluften under främst vintrar och vårar.

Tillhör § 18, bilaga G3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende 18

Vägverkets redovisning av
möjliga åtgärder för att minska
partikelemissionerna från slitage
och uppvirvling från vägtrafiken.
Remiss.

Torhild Lamo (v)

Förslag till beslut

att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på kommunstyrelsens remiss godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande med följande tillägg

Det är bra och viktigt att problemet med partikelemissioner sätts på dagordningen. En av Stockholms stora miljöutmaningar är luftkvaliteten. Överskridningarna av miljökvalitetsnormerna drabbar alla stockholmare. Det behövs därför krafttag för att lösa problemen. Biltrafiken är den enskild största källan till de höga koncentrationerna av stoft och partiklar. Partiklar leder till stora hälsoproblem framförallt för människor med hjärt- och lungsjukdomar och astmatiker. Dubbdäck förstör asfalten och river upp dammet i mycket större grad än vad dubbfria vinterdäck gör samtidigt som de leder till ökat buller. Dubbdäck gör därmed att luftkvaliteten försämras och föroreningarna ökar.

Det är glädjande att Vägverket anser att regeringen snarast bör skapa förutsättningarna för att införa avgifter på dubbdäcksanvändning. I ett antal norska storstäder har man infört detta, något som har lett till minskat användande och förbättrad luftkvalitet. Stockholms stad ska därför verka för att ett avgiftssystem för dubbdäck kan införas i Stockholm. Vägverket bör därför även framföra en hemställan till regeringen så att de kommuner som önskar får möjlighet att införa avgiftssystem för dubbdäck.

Vi stödjer kontorets förslag att ytterligare studera hur sänkta hastigheter kan de minskade partikelhalter.

Att ha en parkeringspolitik som leder till minskad personbilstrafik ingår i regeringens åtgärdsprogram från 2004. Detta är också en viktig åtgärd som staden ska ta sig an genom konkret handling.