



**Tid:** 12 juni 2007 kl 16.35 – 17.35

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 25 juni 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s)

Berthold Gustavsson (m)

§§1-38, §§40-47

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Anna Lund (m)

tjänstgörande §39

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Karin Hebel, Monica Visser och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

## § 20

### **Trafikreglering av Hägerstensvägen i Hägersten. Genomförandebeslut**

Dnr T2007-320-01201

Trafikkontoret hade den 20 april 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att reglera Hägerstensvägen med en mekanisk bom under rusningstrafik i samband med exploateringen utmed gatan 2009.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H**.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförts följande:

Fungerar inte trafiken längs huvudvägar och huvudleder kommer bilister alltid att hitta andra lösningar för sitt resande. Vissa områden kommer alltid att vara starkt trafikerade. Vid avstängningar flyttar man problemet till andra gator. Kontorets förslag är en kompromiss mellan fri trafik och permanent stängd gata. Konsekvenserna med förslaget är svåra att förutspå och därför skall denna lösning ses som ett försök vilket ska utvärderas och återrapporteras till nämnden.

### **Reservationer**

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 20, bilaga H

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-06-12

Tillhör ärende nr 20

Trafikreglering av  
Hägerstensvägen i Hägersten

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Förslag till beslut**

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,

att därutöver anföra följande

Fungerar inte trafiken längs huvudvägar och huvudleder kommer bilister alltid att hitta andra lösningar för sitt resande. Vissa områden kommer alltid att vara starkt trafikerade. Vid avstängningar flyttar man problemet till andra gator. Kontorets förslag är en kompromiss mellan fri trafik och permanent stängd gata. Konsekvenserna med förslaget är svåra att förutspå och därför skall denna lösning ses som ett försök vilket ska utvärderas och åiterrapporteras till nämnden.