



Tid: 12 juni 2007 kl 16.35 – 17.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 juni 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s)

Berthold Gustavsson (m)

§§1-38, §§40-47

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Anna Lund (m)

tjänstgörande §39

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Karin Hebel, Monica Visser och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

§ 21

Förslag till riktlinjer för utvecklingen av företagsområdena i Stockholms stad

Dnr T2007-510-01529

Protokollsutdrag

Trafikkontoret m fl hade den 19 april 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden - enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna riktlinjerna för utvecklingen av stadens företagsområden.
2. Nämnden ger trafikkontoret i uppdrag att initiera ett arbete i syfte att rusta upp företagsområdena.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilda uttalanden

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) enligt **bilaga I1**.

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga I2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 21, bilaga I1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende 21

Förslag till riktlinjer för utveckling
av företagsområdena i Stockholms
stad

Jan Valeskog m fl (s)

Särskilt uttalande

Det är viktigt att staden i planeringen av företagsområdena i Stockholm noga tillser att inte strategiska områden försvinner som behövs för att kunna försörja den växande staden med varor, el och fjärrvärme. Lövstaområdet bör inte bebyggas om behov av området finns, enligt gällande översiktsplan, för produktion av kraftvärme som ger regionen ökade förutsättningar att producera miljövänlig fjärrvärme till allt fler bostäder och företag i regionen.

Tillhör § 21, bilaga I2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende 21

Förslag till riktlinjer för
utvecklingen av
företagsområdena i Stockholms
stad.

Mats Lindqvist (mp)

Särskilt uttalande

I Stockholm råder en obalans mellan söderort och norrort. Denna yttrar sig i att det är en övervikt på bostäder i söderort gentemot en övervikt på arbetsplatser i norrort. Detta gör att stadens transportsystem, vägar och kollektivtrafik, inte utnyttjas optimalt, dvs inte lika mycket samtidigt i båda riktningarna under högtrafik.

Trafikkapaciteten norrut i morgonrusningen blir därför för liten och motsvarande för liten söderut på eftermiddagarna.

Detta leder bland annat till en missriktad efterfrågan på fler trafikleder, där man tror sig kunna lösa ovanstående upplevda trafikkapacitetsbrist med fler motorleder, trots att dessa, om de byggs, kommer att stå mer eller mindre outnyttjade under större delen av dygnet.

Byggs sådana, så kommer detta att förutom att leda till ökad biltrafik med påföljande negativ miljöpåverkan, även att vara ett slöseri med samhälleliga resurser.

För att komma tillrätta med denna obalans mellan stadens norra och södra delar, så behöver fler arbetsplatser skapas i söderort, balanserade av fler bostäder i norrort.

Det är därför viktigt att värna och utveckla de företagsområden som finns i söderort, till exempel slakthusområdet, Larsboda, Västberga med flera. Dessa ligger även väl till för att i ännu högre grad än i dag kunna försörjas med järnväg, eller för att lasta om last från långtradare till mindre lastbilar, för att undvika att långtradare ska behöva köra in i de mer centrala delarna av Stockholm.

Företagsområdena har även stor betydelse för stadens egen tekniska försörjning, till exempel för att kunna bygga en god avfallshantering, anläggningar för återvinning av halkbekämpningssand och annat.

Det är även värdefullt att i högre grad än nu knyta samman olika perifera delar av staden, arbetsområden med bostadsområden, för att uppnå en flerkärning stad. Planerna för yttre tvärbanan är ett utmärkt exempel på en sådan önskvärd sammanknytning.