



Tid: 12 juni 2007 kl 16.35 – 17.35

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 juni 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s)

Berthold Gustavsson (m)

§§1-38, §§40-47

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Anna Lund (m)

tjänstgörande §39

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Karin Hebel, Monica Visser och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

§ 28

Miljökrav vid upphandling av entreprenader

Dnr T2007-006-01787

Protokollstudrag

Trafikkontoret och exploateringskontoret hade den 23 maj 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för egen del styrdokumentet *Miljökrav vid upphandling av entreprenader och tjänster, Gemensamma upphandlingskrav för Göteborgs Stad, Malmö Stad, Stockholms Stad och Vägverket*, samt uppdrar åt kontoret att tillämpa miljökraven i kommande upphandlingar.
2. Nämnden uppdrar åt kontoret att genomföra smärre revideringar i *Miljökrav vid upphandling av entreprenader och tjänster*.
3. Nämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att fastställa styrdokumentet *Miljökrav vid upphandling av entreprenader och tjänster*.
4. Nämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att uppdra åt trafik- och renhållningsnämnden att genomföra smärre revideringar i *Miljökrav vid upphandling av entreprenader och tjänster*.

Tjänstemannen Lars Jolérus föredrog ärendet. Frågor ställdes och besvarades.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilda uttalanden

Särskilt uttalande gavs av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) enligt **bilaga L1**.

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga L2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 28, bilaga L1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende nr 28

Miljökrav vid upphandling av
entreprenader

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Särskilt uttalande

Intentionerna med höga miljökrav vid upphandlingar av entreprenader är goda. Staden som upphandlare har även ett tydligt uppdrag genom budget och upphandlingspolicy att främja konkurrensen och gynna företagandet. Trafik- och renhållningsnämnden ger därför trafikkontoret uppdraget att kontinuerligt genomföra samråd med enskilda företag och /eller lämpliga sammanslutningar som representerar dessa samt att redovisa till nämnden hur miljökraven påverkar dem och deras möjligheter att delta i stadens upphandlingar. Samråden ska sträcka sig förbi general- och totalentreprenörerna och nå småföretag som underentreprenörer och materialleverantörer som genom vidarebeskrivning också styrs av kraven.

Tillhör § 28, bilaga L2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende 28

Miljökrav vid upphandling av
entreprenader och tjänster

Torhild Lamo (v)

Särskilt uttalande

Det är positivt med en samordning av gemensamma krav de stora städerna och Vägverket emellan. Det är viktigt att dessa miljökrav ses som en minsta gemensamma nämnare och inte förhindrar enskilda förvaltningar eller andra verksamheter att ställa hårdare krav och gå steget längre.

Vi vill också uppmärksamma att samråden visat att miljökraven inte påverkar det ekonomiska utfallet av upphandlingarna. Skarpa miljökrav leder således inte till ökade kostnader.