



Tid: 12 juni 2007 kl 16.35 – 17.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 juni 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s)

Berthold Gustavsson (m)

§§1-38, §§40-47

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Anna Lund (m)

tjänstgörande §39

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Karin Hebel, Monica Visser och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

§ 43

Ombyggnad av Strömkajen/Södra Blasieholmshamnen. Inriktningsbeslut.

Återremiss

Dnr T2007-420-00427

Bordlagt 15 maj 2007 nr 11

Trafikkontoret hade den 20 april 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att detaljprojektera ombyggnaden av Strömkajen/Södra Blasieholmshamnen.
2. Nämnden godkänner utgifter för projektering m m inom en ram om 1,1 miljoner kronor fram till genomförandebeslut.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga S**

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns delvis.
2. Därutöver anförs följande:

De åtgärder som trafikkontoret behöver genomföra i direkt koppling till Stockholms hamns nödvändiga reovering av kajen skall utföras. De övriga åtgärderna i gatumiljön kommer enligt nämndens bedömning påverka framkomligheten och parkeringssituationen i stor grad även efter genomförandeskedet och de kompenserande åtgärderna är alltför osäkra. Parkeringsgaraget på Blasieholmen är behäftat med stora risker både ekonomiskt och tekniskt och kan inte anses vara en garant för att antalet parkeringsplatser inte påverkas. Gatorna vid Grand Hotel är i dag del av trafikföringen mellan Östermalm och Norrmalm och bör inte begränsas.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 43, bilaga S

Trafik och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende nr 43

Ombyggnad av Strömkajen/Södra
Blaiseholmshamnen

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.

att därutöver anföra följande

De åtgärder som trafikkontoret behöver genomföra i direkt koppling till Stockholms hamns nödvändiga renovering av kajen skall utföras. De övriga åtgärderna i gatumiljön kommer enligt nämndens bedömning påverka framkomligheten och parkeringssituationen i stor grad även efter genomförandeskedet och de kompenserande åtgärderna är alltför osäkra. Parkeringsgaraget på Blasieholmen är behäftat med stora risker både ekonomiskt och tekniskt och kan inte anses vara en garant för att parkeringsplatserna . Gatorna vid Grand Hotel är i dag del av trafikföringen mellan Östermalm och Norrmalm och bör inte begränsas.