



**Tid:** 12 juni 2007 kl 16.35 – 17.35

**Plats:** Brävallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 25 juni 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s)

Berthold Gustavsson (m)

§§1-38, §§40-47

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Anna Lund (m)

tjänstgörande §39

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Karin Hebel, Monica Visser och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

## § 47

### **Upprustning av Gustav Adolfs Torg på Norrmalm. Genomförandebeslut**

Dnr T2006-530-00243

Bordlagt 15 maj 2007 nr 28

Trafikkontoret hade avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för sin del genomförandet av upprustning av Gustav Adolfs Torg omfattande investeringsutgifter om 60 mnkr.
2. Nämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandet och ger nämnden, genom trafikkontoret, i uppdrag att genomföra projektet Gustav Adolfs Torg.
3. Nämnden godkänner att genomföra den föreslagna beläggningen på Norrbro.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga V1**.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga V2**.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut avslås.
2. Arbetet med upprustning av Gustav Adolfs Torg avbryts tillsvidare.
3. Därutöver anförs följande:

Gustav Adolfs Torg har sedan medeltiden varit en central plats i Stockholm. Torget har i alla tider varit entré till Norrmalm och en viktig trafikfördelare oavsett om man kommit per fot, med häst och vagn eller med mer moderna motordrivna fordon. Torget har också kantats av varierande och mer eller mindre publika verksamheter. Från sandtag, via basarer, palats och hotell till dagens operahus och officiella ej allmänt öppna verksamheter.

Det har varit naturligt att torget alltid inneburit en fokuspunkt för stadsplanerare och arkitekter. Genom seklen har otaliga känt sig kallade att markera torgets centrala läge och potential. Med varierande resultat. Dagens Gustav Adolfs Torg har inte den

attraktionskraft eller funktion det skulle kunna ha och återigen har torget under ett par

år planerats för förändringar.

Det finns dock flera starka skäl till att projektet inte ska genomföras just nu.

Verksamheterna i flera av de närmast belägna byggnaderna är under utvärdering. Operan, riksdagen och departementsbyggnaderna har i dag verksamheter som står inför förändringar. Statens fastighetsverk har generellt uttalat att man önskar öppna upp sina bottenvåningar till mer publika lokaler. Riksdagen planerar för en utbyggnad på den s k Puckeln och Operan utvärderar sina lokaler. Samtliga dessa utredningar kommer att leda till beslut som bör tillåtas att påverka utformningen av Gustav Adolfs Torg.

Ytterligare skäl till att avvakta med genomförandet är den överhettade anläggningsmarknaden som kommer att anstränga trafikkontorets och stadens ekonomi i de redan avtalade och beslutade projekten. En omdaning av Gustav Adolfs Torg förtjänar att genomföras utan överhängande hot om stora begränsningar i budgeten.

Det arbete som hittills är nedlagt på planering och projektering är inte på något sätt förgäves. Mycket bra bakgrundsmaterial och många utredningar har genomförts som kan användas vid ett återupptagande av projektet.

#### **Reservation**

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga V2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 47, bilaga V1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-06-12

Tillhör ärende nr 47

Upprustning av Gustav Adolfs  
Torg på Norrmalm

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Förslag till beslut**

- att avslå kontorets förslag till beslut,
- att tillsvidare avbryta arbetet med upprustning av Gustav Adolfs Torg,
- att därutöver anföra följande

Gustav Adolfs Torg har sedan medeltiden varit en central plats i Stockholm. Torget har i alla tider varit entré till Norrmalm och en viktig trafikfördelare oavsett om man kommit per fot, med häst och vagn eller med mer moderna motordrivna fordon. Torget har också kantats av varierande och mer eller mindre publika verksamheter. Från sandtag, via basarer, palats och hotell till dagens operahus och officiella ej allmänt öppna verksamheter.

Det har varit naturligt att torget alltid inneburit en fokuspunkt för stadsplanerare och arkitekter. Genom seklen har otaliga känt sig kallade att markera torgets centrala läge och potential. Med varierande resultat. Dagens Gustav Adolfs Torg har inte den attraktionskraft eller funktion det skulle kunna ha och återigen har torget under ett par år planerats för förändringar.

Det finns dock flera starka skäl till att projektet inte ska genomföras just nu.

Verksamheterna i flera av de närmast belägna byggnaderna är under utvärdering. Operan, riksdagen och departementsbyggnaderna har i dag verksamheter som står inför förändringar. Statens fastighetsverk har generellt uttalat att man önskar öppna upp sina bottenvåningar till mer publika lokaler. Riksdagen planerar för en utbyggnad på den s k Puckeln och Operan utvärderar sina lokaler. Samtliga dessa utredningar kommer att leda till beslut som bör tillåtas att påverka utformningen av Gustav Adolfs Torg.

Ytterligare skäl till att avvakta med genomförandet är den överhettade anläggningsmarknaden som kommer att anstränga trafikkontorets och stadens ekonomi i de redan avtalade och beslutade projekten. En omdaning av Gustav Adolfs Torg förtjänar att genomföras utan överhängande hot om stora begränsningar i budgeten.

Det arbete som hittills är nedlagt på planering och projektering är inte på något sätt förgäves. Mycket bra bakgrundsmaterial och många utredningar har genomförts som kan användas vid ett återupptagande av projektet.

Tillhör § 47, bilaga V2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-06-12

Tillhör ärende 47

Upprustning av Gustav Adolfs  
Torg på Norrmalm.  
Genomförandebeslut.

Jan Valeskog m fl (s)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att tillstyrka förvaltningens förslag

samt

att därutöver anföra följande

Riksdagen och Operan är angelägna att projektet startar omgående. Operan kommer att vara klar med sina invändiga ombyggnader 2010 och kommer då kunna att ha en stor nytta och glädje av de utökade torgytorna i området. Även riksdagen önskar få klar området innan Sverige tar över ordförandeskapet i EU under andra halvåret 2009. En förutsättning för att deras önskemål skall kunna tillgodoses är att projektet kan påbörjas och att beslut tas före denna sommar. Om inte detta sker kommer ingen ombyggnation av Gustav Adolfs torg kunna påbörjas före 2011. Det innebär en försening på minst 5 år. Dessutom kommer projektet bli ett antal miljoner kronor dyrare pga det inte går att samordna med ombyggnadsprojektet vid Norrbro.

Det är allvarligt om projektet stoppas på godtyckliga grunder. Detta projekt har förankrats mycket väl och tidigare förslag som varit aktuella har noga studerats men inte funnits vara genomförbara och uppfylla de krav på god gestaltning som kan krävas.