



Anke Xylander
Trafikplanering
08-508 261 51
anke.xylander@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-08-28

Biltrafik på Sibeliusgången.

Skrivelse från Mirja Rähä Järvinen (s)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att se över utformningen av infarterna till Sibeliusgången och parkeringssituationen utanför det bilfria området efter färdigställande av pågående exploatering.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Tf Avdelningschef

Sammanfattning

Sibeliusgången var tänkt som en bilfri yta mellan husen i Akalla. Bilarna hänvisades till några stickgator och underjordiska far för angöring och parkering. Detta fungerar tyvärr inte i verkligheten. Bilister kör på torget och parkvägarna. Även en större ombyggnation med installation av avstängningar hjälpte föga, installerade avstängningar och skyltar förstörs och ignoreras.

En del av problemet är att vissa fordon måste kunna köra på de avstängda ytorna för att nå husen, t.ex. färdtjänst och uttryckningsfordon. Därför kan inte alla tillfartsvägar stängas helt.

För närvarande pågår en exploatering längs Sibeliusgången där ett av målen är att förändra karaktären av området genom att blanda med annan typ av bebyggelse. Förhoppningsvis bidrar detta till bättre förståelse och acceptans av trafikreglerna. När denna exploatering är avslutad kan eventuella åtgärder diskuteras på nytt. Gestaltningen av de två kvarvarande infarterna skall utredas. Samtidigt skall inrättandet av ytterligare korttidsparkeringar i omedelbar anslutning till det bilfria området undersökas. Tillgängligheten för gående och cyklister skall bibehållas.

Förstärkt övervakning ger endast kortvarig effekt.

Skrivelsens innehåll

Mirja Räihä Järvinen (s) skriver angående trafiksituationen på Sibeliusgången: Detta gång- och cykelstråk genom Akalla, som har rustats upp för ca 2 år sedan, skall vara bilfritt. Trots förbud mot obehörig biltrafik och hinder används gången av bilister både för angöring och parkering. Denna miljö är osäkert och farligt för de boende. Det finns 3 skolor längs gången och många barn rör sig i området. Även många äldre vill använda gången som har några små torg med bänkar och grönska som skall inbjuda till vistelse. Kravet i stadsdelen har länge varit att effektivt avspärra biltrafiken och hänvisa denna till kringliggande bilvägar. I skrivelsen efterfrågas ökad parkeringsövervakning i området samt effektiva hinder för biltrafiken.

Bakgrund

Biltrafiken i Akalla Centrum har sedan länge varit föremål för diskussioner, klagomål och utredningar. Trots omfattande arbete och ombyggnationer kvarstår problemet. Akalla byggdes med ambitionen att få stora sammanhängande torg- och grönytor utan biltrafik och stora kvartersbildningar med bilfria innergårdar. Biltrafiken hänvisades till ett gatunät utanför dessa torg och gårdar. Några säckgator sticker in i området med anslutning till underjordiska parkeringsgator och lastfar. All distribution och angöring med bil skall ske via detta underjordiska gatunät. Här finns även parkeringsutrymmen.

Det har visat sig att detta inte fungerar särskilt väl. Huvudproblemen är otrygghet i mörka utrymmen samt svår orienterbarhet till både affärer och bostäder. Bilisterna kör på olämpliga ytor för att komma så nära målpunkten som möjligt. Detta medför otrygghet för oskyddade trafikanter och framförallt för barn och äldre.

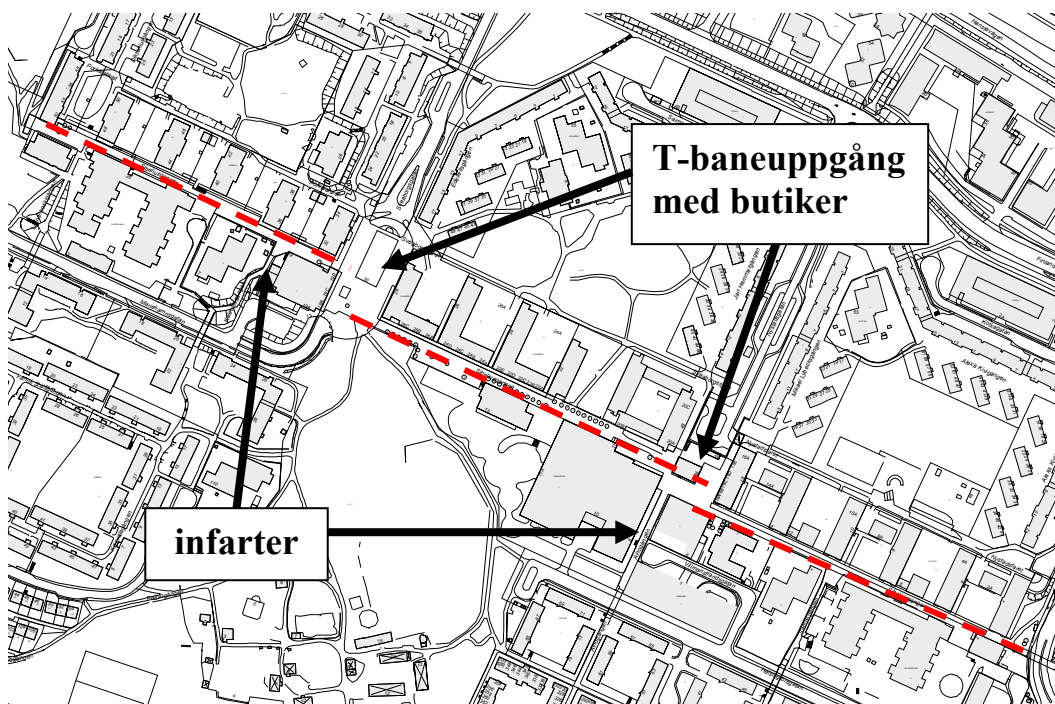


Bild 1: Sibeliusgången i Akalla, - - - Sibeliusgången

I samband med Ytterstadssatsningen togs 1998 *Trafik- och miljöutvecklingsplan för Akalla* fram. Tillsammans med boende och intresserade utarbetades *Förslag till Handlingsplan för Akalla Centrum*. Förslaget genomfördes aldrig då varken de boende eller Svenska Bostäder ville acceptera det. År 2001 gjordes en *Utredning om varutransporter i Akalla Centrum*. Enligt denna skulle det vara principiellt möjligt att använda faren för angöring om man förbättrade orienterbarheten och tryggheten. Några transporter måste ske ovan mark p.g.a. den begränsade fria höjden eller för att enstaka affärer inte nås via faren.

År 2002 togs ett nytt förslag fram och denna gång enades de boende, fastighetsägarna och kontoren bland annat om att

- Sätta upp hinder för biltrafiken vid alla utom två tillfarter. Dessa två tillfarter skulle förses med hinder som endast kan öppnas av behöriga
- Hindra genomfart mellan de två infarterna genom pollare på rampen
- Beläggningsen för hela Sibeliusgången förnyades, cykeltrafiken skiljdes från gångtrafiken med hjälp av annan beläggning
- Vissa platser längs med gången upprustades med särskilt stenläggning och ny växtlighet för mer torgkänsla
- Fastighetsägarna rustade upp faren

Ovanstående åtgärder genomfördes men avstängningen av de två tillfarterna fungerade inte. Bommen vid Kalevalagången kunde inte sättas upp då färdtjänsten inte skulle kunna nå kvarteret mellan Sveaborgsgatan och Nystadsgatan. På Ainogången vid Villmanstrandsgatan sattes en bom upp. Denna skulle vara öppningsbar med hjälp av en elektronisk bricka. Ca 75 sådana brickor delades ut till olika behöriga (fastighetsägare, färdtjänst, brandkår etc.). Bommen förstördes flera gånger. Vid varje reparation fick brickorna samlas in för att programmeras om. Till slut gav Trafikkontoret upp och bommen togs bort. Numera finns alltså inga fysiska hinder vid de två tillfarterna men enligt skyltning är motorfordons- trafik förbjuden med undantag för behöriga. Därutöver gäller förbud att parkera fordon på del av Sibeliushången.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikproblemen i Akalla Centrum är svårlösta. Husen måste vara åtkomliga för räddningstjänst, utryckningsfordon o.d. Dessa måste kunna komma fram till husen någorlunda snabbt och smidigt ovan jord vilket förutsätter hinder som lätt kan öppnas. Färdtjänsten skulle i princip kunna använda de underjordiska faren men det har bedömts olämpligt att hänvisa färdtjänstbehövande ner i en underjordisk miljö som upplevs som otrygg.

För närvarande pågår ett projekt där 12 nya radhus byggs mellan höghuset Sibeliushången 22-28. Dessa hus bidrar förhoppningsvis till en trevligare utemiljö på Sibeliushången. Angöring och parkering skall ske i de underjordiska faren. Under byggtiden förekommer dock en del byggtrafik på Sibeliushången och parkvägarna. Projektet ingår i en förnyelse av Akalla Centrum där även affärs- verksamheten skall ses över. Eventuellt kan kommersiella verksamheter koncentreras och ytterligare bostäder inrymmas i delar av nuvarande affärslokaler.

Parkeringsövervakningen är inte högprioriterad på Sibeliushången samt parkvägarna. En tillfällig ökad övervakning brukar inte ge långvariga effekter.

Trafikkontoret delar uppfattningen om det olämpliga att biltrafik förekommer på Sibeliushången. Att utreda gångstråket igen bedöms inte leda till några andra slutsatser. De flesta trafiktekniska lösningar har diskuterats i samband med Ytterstadssatsningen och den följande upprustningen av gångstråket. Vid de två infarterna vid Ainogången och Kalevalagången kan olämpligheten av biltrafik förtydligas. Det kan utredas om annan beläggning som exempelvis stora kullerstenar som är körbara, men obehaglig att köra på kan avhålla fler obehöriga. I samband med detta måste möjligheten för korttidsparkeringarna i anslutning till det bilfria området ses över.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att invänta avslutningen av pågående exploateringsprojekt innan några åtgärder vidtas. Under tiden kan övervakningen av Sibeliusgången och kringliggande parkvägarna förstärkas för att minska biltrafiken. Därefter skall gestaltningen av de två tillfarterna till Sibeliusgången och möjligheten till ytterligare korttidsparkeringsplatser i direkt anslutning till det bilfria området utredas. Skyltningen skall förtydligas.

Slut