



Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24
daniel.firth@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-08-28

Förslag till trafikförändringar 2008. Remiss från Storstockholms lokaltrafik

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen, och förklarar beslutet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Göran Westberg
Tf. Avdelningschef

Mats Fager
Enhetschef

Sammanfattning

AB Storstockholms lokaltrafik (SL) skickar årligen ut en inbjudan till yttrande över förslag på förändringar i kollektivtrafikutbudet. Dessa avser främst linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Kontoret har remitterat brevet till samtliga stadsdelsnämnder för synpunkter. Tjänsteutlåtandet innehåller en sammanställning av yttranden från stadsdelsnämnderna och/eller -förvaltningarna, samt kontorets övergripande och sammanfattande synpunkter.



Bakgrund / Remissen

SL skickar årligen ut en inbjudan till yttrande över förslag på förändringar i kollektivtrafikutbudet för följande år. Trafikutbudsplanen omfattar detaljerade förslag främst avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid, men också förslag på utredningar och fortsatt planarbete.

SL arbetar med två planeringsdokument, dels en strategisk plattform, dels utbudsplaner för buss och spårtrafik. Den strategiska plattformen omfattar perioden 2005-2015 medan utbudsplanerna är årsvisa med utblick för de kommande två-tre åren.

SL har genom remiss 2007-05-15 berett Stockholms stad tillfälle att lämna synpunkter på de aktuella förslagen samt lämna förslag på eventuella förbättringar i kollektivtrafikutbudet. Remissen ska besvaras senast den 3 september 2007. *Trafikutbudsplan 2008* kommer att fastställas av SLs styrelse under hösten 2007. Remissmaterialet med en detaljerad redovisning av de förslagna förändringarna bifogas som bilaga 1.

Kontoret har remitterat brevet till samtliga stadsdelsnämnder för synpunkter. På grund av den korta remisstiden har det inte varit möjligt för alla stadsdelsnämnder att behandla ärendet. I dessa fall har remissen besvarats med kontorsyttrande från berörd stadsdelsförvaltning.

Trafikkontorets synpunkter

I det följande sammanfattar kontoret de viktigaste synpunkterna som kommit in samt kompletterar med ytterligare övergripande synpunkter. Stadsdelsnämndernas och/eller -förvaltningarnas detaljerade synpunkter kommer att skickas direkt till SL.

Trygghet och trivsel i kollektivtrafiken

För att kollektivtrafiken ska fortsätta vara ett attraktivt färdmedel är det av yttersta vikt att de som åker kollektivt kan känna sig trygga och att trafikantmiljön ska upplevas som trivsam. Detta gäller såväl på fordon som vid hållplatser, terminaler, stationer och anslutande områden. Kontoret menar att det är viktigt att arbetet fortsätter med den intensifierade övervakningen för att stävja nedklottring och vandalisering, samt att höja standarden på underhåll och städning. Det är också angeläget att arbetet med trygghetsskapande åtgärder fortsätter.

Kollektivtrafiken är en väsentlig del av den vidare stadsmiljön och kontoret vill gärna se att samarbetet ytterligare förätas med SL när det gäller klotterbekämpning, trygghetsarbete, belysning och samordning av kameraövervakning i områden där stadens och SL:s ansvar möts.

En minst lika viktig uppgift är att bibehålla en god funktion på den tekniska utrustningen så att trafiken blir säker och bekväm. Brister i trafiken med förseningar och stopp liksom fel på hissar och rulltrappor skapar osäkerhet för alla resenärer.

Tillgänglighet

Att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för alla som bor, jobbar eller vistas i Stockholm nämns som viktigt av de flesta stadsdelarna och anses av kontoret som en nyckelfråga. Tillgänglighetsåtgärder gör användningen av kollektivtrafiken lättare och mer trivsamt för alla trafikanter. Utöver de åtgärder som är nödvändiga i lagstiftningen för fysisk tillgänglighet kan nämnas utrop av hållplatsnamn på fordon och s.k. pratorer vid bussterminaler och tunnelbanestationer. Då fel uppstår i kollektivtrafiksystemet måste tydlig information ges till alla trafikanter och inte minst till funktionshindrade. Ett sätt att utveckla informationen till resenärerna kan vara att elektroniskt överföra den via mobiltelefonsystem eller motsvarande. Systemet med tidsangivelser på busshållplatser för stombussarna är mycket uppskattat och är ett önskemål för alla bussar.

Tvärförbindelser

Resor till och från innerstaden förblir en väsentlig del av alla resor i staden och länet. Den pågående utvecklingen av arbets-, nöjes- och utbildningsmöjligheter i ytterstaden innebär att tvärgående resor blir allt viktigare. SL har de senaste åren satsat på att förbättra de tvärgående kommunikationerna i ytterstaden och i regionen, bl.a. genom nya stombusslinjer och, inte minst, tvärbanan. Från fler stadsdelar har önskemål framförts på en förbättrad tvärgående kollektivtrafik. Remissvaren innehåller förslag till mindre åtgärder som på kort sikt kan förbättra tvärgående resor i både västerort och söderort. Kontoret anser att det är angeläget att sådana möjligheter tas till vara och utvecklas de kommande åren.

På medellångsikt måste utbyggnaden av tvärbanan norrut mot Solna och Kista samt tvärbanans dragning in mot Slussen prioriteras. Dessa frågor hanteras inom ramen för den pågående förhandlingen om en gemensam lösning för Stockholms infrastruktur.

Miljön

Kontoret förutsätter att SLs ambitiösa arbete med införandet av etanolbussar fortskrider och att förstudien av hybridbussar under 2006 kan resultera i en minskning av energiförbrukningen. Åtgärder som minskar buller från fordon på väg och spår samt från terminalanläggningar är också angelägna.

Kollektivtrafiken i utvecklingsområden

Ambitionen för stadsbyggandet är att bygga staden inåt och skapa nya attraktiva, tätta, miljövänliga och varierade stadsmiljöer. Detta kräver ett väl fungerande transportsystem och en kraftfull utbyggnad av kollektivtrafiken, helst före



inflyttning, med stora satsningar bl.a. på att utveckla den spårbundna kollektivtrafiken. Kontoret vill understryka vikten av denna fråga som tas upp av stadsdelarna i relation till flera nybyggnadsområden, bl.a. Lindhagen på Kungsholmen, Norra Station – Karolinska, Norra Djurgårdsstaden och Sabbatsbergsområdet. I områden där inflyttning redan skett, t.ex. i Hammarby Sjöstad och i Luxområdet på Lilla Essingen, finns också önskemål om att kommunikationerna förbättras.

Vattenburen kollektivtrafik

Flera stadsdelar, främst i innerstaden, tar upp frågan om en snabb och miljövänlig båttrafik som kan skapa nya kommunikationsmöjligheter. Kommunfullmäktige har i budget 2007 gett staden i uppdrag att tillsammans med landstinget, utveckla kollektivtrafik på vatten. Vattenburen trafik anges i Vision 2030 som ett komplement till annan kollektivtrafik. Kontoret avser att inleda diskussioner med SL och landstinget under hösten

Synpunkter på förslagen på lokalnivå

Stadsdelarna är i stort sett positiva till de föreslagna förändringarna. Följande synpunkter på linje- eller lokalnivå framfördes också:

Bromma

- Förlänga busslinje 124 till Nockebyhov via Brommaplan;
- Ökad turtäthet på linje 112 och 113 samt på linje 127 till Blackebergs sjukhem;
- Bygga om bussterminalen vid Brommaplan;
- Utökad turtäthet på Nockebybanan nattetid.

Enskede-Årsta-Vantör

- Kommunikationer till/genom Östberga bör utredas närmare;
- Tillgänglighetsanpassning vid Hagsätra tunnelbanestation bör påskyndas.
- Ökad turtäthet på linje 744 mellan Högdalen och Huddinge samt en förlängning till Farsta strand skulle knyta ihop de två pendeltågslinjerna i söderort;

Farsta (saknas)

Hägersten-Liljeholmen

- Ökad kapacitet på linje 163 vid skolans slut;
- Heldags trafik på linje 143 sträckan Liljeholmen – Årstaberget skulle försörja nybyggnadsområdet;
- Ökad turtäthet på linje 133 till Ekensberg;
- En förlängning av busslinje 135 till Västertorp eller Fruängen tunnelbanestation skulle knyta ihop röda linjens två grenar i söderort.

Hässelby-Vällingby

- Se över kollektivtrafikutbudet i Hässelby villastad och Kälvesta.

Kungsholmen

- Busstrafiken till och från Lindhagen bör ges hög turtäthet och utformas så att det känns trygg och pålitlig;
- Sittplatser inomhus önskas fortfarande på Kristinebergs tunnelbanestation.

Norrmalm

- Utöka busslinje 40:s turer till Stora Skuggan för att försörja förskoleverksamhet i området.

Rinkeby-Kista (saknas)

Skarpnäck

- Se över linjesträckningen 180 och 181 genom Skarpnäcksgård för ökad trafiksäkerhet;
- En entré söderut vid tunnelbanestationen i Skarpnäck skulle försörja nybebyggelse i Norra Sköndal och bli en knutpunkt för busstrafiken mot Huddinge, Kungens kurva m.m.

Skärholmen (saknas)

Spånga-Tensta

- Bygga om bussterminalen vid Spånga station;
- Utöka busstrafiken mellan södra Järva och Barkaby handelsplats.

Södermalm

- Heldags trafik önskas på linje 71 och 76;
- Den förslagna ökade turtätheten på tvärbanan bör gälla hela sträckan, inte bara Alvik – Gullmarsplan.

Älvsjö

- Högre turtäthet på linje 142 för att försörja nybyggandet i Solbergaområdet;
- Ökad turtäthet helger och kvällar på linje 141, 161 och 163;
- Planerna för ett resecentrum vid Älvsjö centrum bör ses över så att en framtida utbyggnad inte utesluts.



Östermalm

- Nya hållplatser för linje 4 och 72 vid Stadion samt linje 55 vid Artemisgatan/Kolargatan önskas;
- Öppna tunnelbaneuppgången från station Universitetet mot Naturhistoriska Riksmuseet;
- Utredda förutsättningar för nattrafik till Hjorthagen.

Vid alla förändringar i eller av busstrafiken är det viktigt att SL ger en tydlig information till de boende samt i möjligaste mån har en dialog med berörda närboende.

Remisstiden

Kontoret anser att remisstiden har varit för kort i förhållande till hur nämndernas sammanträden ligger under sommaren. Kontoret anser att det är angeläget att remisshanteringen ses över nästa år så att ärendet kan beredas även i stadsdelsnämnderna.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar att som svar på SL:s inbjudan till yttrande över trafikförändringar år 2008 överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande, och förklara beslutet omedelbart justerat.

Slut