



Mats Fager  
Trafikplanering  
08-508 262 98  
[mats.fager@tk.stockholm.se](mailto:mats.fager@tk.stockholm.se)

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-08-28

Gunilla Brogren  
Trafikplanering  
08-508 262 61  
[gunilla.brogren@tk.stockholm.se](mailto:gunilla.brogren@tk.stockholm.se)

## Förändringar av gaturegleringar i innerstaden. Försök

### Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner redovisningen.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Anette Scheibe  
Avdelningschef

Erik Andersson  
Avdelningschef

### Sammanfattning

I samband med budget 2007 och nämndebehandling av verksamhetsplan 2007 fick kontoret i uppdrag att på försök ta bort genomfartsförbud och gatuavstängningar. Syftet är att förbättra framkomligheten och underlätta trafikflödena i Stockholm. Tjänsteutlåtandet ger en lägesredovisning av åtgärder som genomförs på försök. Åtgärderna berör trafikregleringen på Östermalm, vissa motorfordonstrafikförbud i andra delar av innerstaden samt ”Red route” på Hamngatan mm.

### Bakgrund

I samband med budget 2007 fick kontoret i uppdrag att göra en översyn av framkomlighetshinder och vidta åtgärder för att underlätta trafikflödena i Stockholm. När verksamhetsplan för 2007 behandlades vid nämndens sammanträde i januari 2007 fick kontoret i uppdrag att på försök ta bort genomfartsförbud och gatuavstängningar på strategiska ställen i staden. Efter försöket ska genomförandet utvärderas och tas upp till nämnden för ställningstagande om åtgärderna ska permanentas. Uppföljningen av försöken

kommer att presenteras för nämnden under våren 2008. Detta tjänsteutlåtande är en lägesrapport.

### **Trafikförändringar**

De trafikförändringar som genomförs på försök enligt uppdragets riktlinjer är huvudsakligen:

- A. Översyn av trafikregleringen på Östermalm
- B. Hävande av vissa motorfordonstrafikförbud i andra delar av innerstaden.
- C. ”Red route” på S:t Eriksgatan och Hamngatan.

#### **A. Översyn av trafikregleringen på Östermalm**

På Östermalm genomfördes på 70-talet en trafiksanering där trafiken reglerades med hjälp av gatuavstängningar, enkelriktningar och förbud mot trafik med motorfordon. Orsakerna då var att man ville få bort snabb genomfartstrafik från lokalgatorna och kanalisera de genomgående trafikflödena till ett mindre antal huvudgator. Efter beslut i dåvarande gatu- och fastighetsnämnden år 2000 om en ny lokal trafik- och gatumiljöplan för Östermalm genomfördes dubbelriktning av vissa gator. Trafiksystemet på Östermalm upplevs dock ännu av många som krångligt och svårorienterat.

Förutsättningarna har i flera avseenden förändrats sedan trafiksaneringarna på 70-talet. Konkurrensen om utrymmet på huvudgatorna har successivt hårdnat genom fler reserverade körfält för kollektivtrafiken och under de senaste åren cykelbanor och cykelfält. Efterfrågan på parkeringsplatser och lastzoner har ökat. På vissa huvudgatuavsnitt utgör numera parkerade eller angörande fordon påtagliga hinder för framkomligheten under högtrafikperioderna. En betydelsefull förändring är också att trängselskatten återinförs hösten 2007. Med ett mindre trafiktryck på innerstadens gatunät finns anledning att ompröva sådana restriktioner på lokalgator som ger upphov till svårorienterade omvägar för lokal motorfordonstrafik. Avstängningar mot huvudgator, typ de som finns mot Strandvägen och Valhallavägen bör dock bibehållas då de gynnar framkomligheten på huvudgatorna.

#### **Metod**

Försöksmodellen är lämplig för att pröva sådana ändringar i trafiksystemet som är lätta att göra utan stora kostnader och insatser.

Ett försök med förändringar av trafiksystemet på Östermalm med enkelt förfarande genomförs enligt följande modell:

- a) Ett förslag till ändringar av lokala trafikföreskrifter har tagits fram.
- b) Samråd har skett med polisen och i Trafikkommittén i juni 2007.

- c) Östermalms trafikflödeskarta från 2004 används i detta fall som referensmätning.
- d) Erforderliga beslut om ändring av LTF har tagits på delegation inom förvaltningen, på samma sätt som delegationsbeslut tas om tillfälliga trafikomläggningar i samband med olika byggprojekt.
- e) Omskyltning har skett.
- f) Uppföljning sker genom trafikmätningar (samt systematisk synpunktsregistrering vid kontorets nya enhet för kommunikation med medborgarna) under hösten 2007 och våren 2008. Vid behov kan justeringar göras i trafikföreläggning och hastighetsbegränsningar.
- g) Redovisning av uppföljningen sker i trafik- och renhållningsnämnden våren 2008 som fattar genomförandebeslut om permanentning eller förändring av åtgärderna samt eventuella ombyggnader samt eventuellt inriktningsbeslut om andra investeringar i en andra etapp.

### **Ny lokal trafikföringsplan**

Syftet med att öppna dessa gator är att förenkla körmönstren inom Östermalm, som idag har avstängningar som leder till långa omvägar. Många bilister och cyklister upplever detta som mycket ologiskt. Ett öppnande medför kortare interna körvägar vilket i sig ökar trafiksäkerheten och minskar miljöbelastningen, men också innebär en risk för oönskad genomfartstrafik. Eventuellt kan det vara lämpligt att inkludera fler gator i befintliga 30-zoner.

I en första etapp görs förändringar som uppnås med enkla och billiga medel såsom omskyltning och målning:

- Linnégatan öppnas tvärs över Narvavägen till Banérgatan.
- Karlavägen och Narvavägen öppnas mot Karlaplan.
- Sibyllegatan öppnas vid Karlavägen och Valhallavägen (bommen i uppfällt läge)

I en eventuell andra etapp:

- Ombyggnation av korsningen Strandvägen/Narvavägen/Djurgårdsbron
- Översyn av 30-zonerna

### **B. Motorfordonstrafikförbud i andra delar av innerstaden**

På Södermalm har genomfartsförbudet för motorfordonstrafik på Åsögatan och Magnus Ladulåsgatan tagits bort och Rutger Fuchsgatan öppnats för trafik från Skansbron för att underlätta de lokala förbindelserna inom Södermalm i samband med arbetena vid Götgatan/Ringvägen samt reparationen av Söderledstunneln. Hastighetsbegränsningen 30 km/tim behålls. För MagnusLadulåsgatan måste händelseförloppet följas noga med hastighetsmätningar. Eventuellt kan denna trafikföreläggning permanentas i samband med utläggning av farddämpande gupp för att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.



En genomgång har gjorts av andra motorfordonstrafikförbud som kan tas bort. Följande har hävts sommaren 2007 :

1. Malmskillnadsgatan mellan Apelbergsgatan och Oxtorgsgatan
2. Västra Trädgårdsgatan mellan Hamngatan och Jakobsgatan
3. Humlegårdsgatan mellan Brahegatan och Sturegatan
4. Markvardsgatan mellan Sveavägen och Luntmakargatan
5. Parmmätargatan mellan Bergsgatan och Hantverkargatan
6. Parmmätargatan mellan Hantverkargatan och Kungsholms hamnplan
7. Hantverkargatan mellan Ragnar Östbergs plan och Kungsholms torg
8. Baltzar von Platens gata mellan Norr Mälärstrand och Pontonjärgatan
9. Karlsviksgatan mellan Hantverkargatan och Pontonjärgatan
10. Hallandsgatan mellan Helgagatan och Tjurbergsgatan

#### **C: "Red routes"**

På S:t Eriksgatan infördes i samband med reparationerna av Söderleden och Centralbron utökade stoppförbud under högtrafiktid. Syftet är att förbättra framkomligheten i Västerbrostråket som är en viktig omledningsväg vid såväl reparationer på Nordsydaxeln som på Essingeleden. Kontoret kommer att prioritera övervakningen av dessa stoppförbud. Under icke högtrafiktid kommer möjligheter till angöring och uppställning finnas som tidigare. (Behandlades även vid nämndens sammanträde i maj 2007, dnr. 2007-410-02415).

I enlighet med de övergripande direktiven samt i enlighet med uppdrag som gavs i nämnden den 15 maj 2007 utreder även kontoret "red route" vid Hamngatan och Norrlandsgatan. När Smålandsgatan och Mellangatan, som tidigare utgjorde en viktig tillfart till Klaratunneln, stängdes av och bebyggdes har framkomligheten i östra City försämrats. En möjlighet att i viss mån kompensera för den ur framkomlighetssynvinkel olämpliga exploateringen är att även här införa strikt övervakade stoppförbud under högtrafiktid. Kontoret utreder även signalreglering av Hamngatans övergångsställe vid NK eftersom antalet gående tidvis är så stort att buss- och biltrafiken inte kan utnyttja sin gröntid i korsningen med Regeringsgatan.

#### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att nämnden godkänner redovisningen.

**Slut**