



Göran Westberg
Trafikplanering
08-508 273 61
goran.westberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-08-28

Förordningsförändringar gällande nya hastighetsgränser. Remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen från Näringsdepartementet överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Sammanfattning

Näringsdepartementet har skickat en remiss till bl.a. Stockholms stad om författningsförändringar till följd av riksdagens beslut om nya hastighetsgränser. Genom beslutet möjliggörs hastighetsgränser i 10-steg i intervallet 30-120 km/tim. Någon ändring av föreskrifterna i trafikförordningen föreslås inte utöver vad som krävs som stöd för de nya hastighetsgränserna. Remissen ska besvaras senast den 15 september.

Kontoret har inga synpunkter på föreslagna författningsförändringar. När det gäller skyltningen ska den vara tydlig och lättförståelig. Kontoret menar att de försök med variabla hastighetsgränser på bl.a. digitala skyltar som pågår, borde ha berörts i promemorian mot bakgrund av de nya hastighetsbestämmelserna. För att underlätta för trafikanter, polis och berörda väghållare bör det undersökas om navigeringssystem som t.ex. GPS kan användas för att informera om hastighetsgränser i realtid.

Remissen

Näringsdepartementet har genom remiss 2007-06-19 berett Stockholms stad tillfälle att lämna synpunkter på förslag till författningsförändringar till följd av riksdagens beslut om nya hastighetsgränser. Kommunstyrelsen har överlämnat ärendet till trafik- och renhållningsnämnden för beredning och besvarande. Remissen ska besvaras senast den 15 september 2007.

Riksdagen har beslutat om nya hastighetsgränser, så att det blir möjligt för beslutande myndigheter att använda sig av 10-steg i intervallet 30-120 km/tim. Näringsdepartementet har utarbetat en promemoria, i vilken det bl.a. diskuteras vilka författningsändringar som krävs för att de nya hastighetsgränserna skall kunna tas i bruk, såsom ansvarsfrågor när det gäller beslut om hastighetsgränser och skyltning av hastighet.

Författningsändringarna omfattar i huvudsak 3 kap. och 10 kap. i trafikförordningen.

Bashastigheterna föreslås bibehållas, d.v.s. 50 km/tim är högsta tillåtna hastighet inom tätbebyggt område, 70 km/tim utom tätbebyggt område och 110 km/tim på motorväg. Det nya med hastighetsgränserna är möjligheten till avvikelser om 10 km steg mellan 30-120 km/tim.

Beslutande myndigheter: Några förändringar föreslås inte ifråga om myndigheter som beslutar om högsta tillåtna hastighet. Vägverket får även fortsättningsvis besluta om högre hastighet än 70 km/tim på väg. Kommunerna får besluta om ändring av hastighet inom tätbebyggt område där kommunen är väghållare. Kommunerna respektive länsstyrelsen får vidare besluta om lägre hastighet än bashastighet eller än den hastighet som Vägverket har beslutat om utanför tätbebyggt område. Någon ändring av föreskrifterna i trafikförordningen föreslås inte utöver vad som krävs som stöd för de nya hastighetsgränserna.

Överklagande av beslut om högsta tillåtna hastighet: Någon förändring föreslås inte jämfört med gällande rätt.

Skyltning av hastighetsgränser: Vägverket har föreslagit en minskad skyldighet att skylta gällande hastighetsbegränsning i vissa fall, t.ex. enskilda vägar. Vissa kommuner använder tätortsmärket som stöd för bashastigheten 50km/tim. För motorvägar finns motorvägsskylten som innebär 110 km/tim. Näringsdepartementets ställningstagande om skyltning är att hastighetsgränserna i princip alltid skall skyltas.

Ärendets tidigare behandling i staden

Kommunstyrelsen yttrade sig den 11 januari 2006, efter synpunkter från bland andra stadsledningskontoret och dåvarande trafiknämnden, över Vägverkets

regeringsuppdrag om nya hastighetsgränser. Kommunstyrelsen ställde sig positiv till en flexiblare hastighetssättning på vägarna på det sätt Vägverket framlagt. För stadens del ansågs det bra om 30 km/tim blev bashastighet inom tätorter, bl.a. för att minska antalet skyltar.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret har inga synpunkter på de författningsförändringar som föreslås i promemorian. Beträffande förslaget till skyltning av hastighet delar kontoret Näringsdepartementets ställningstagande att skyltning generellt sett alltid skall ske. Det skapar tydlighet vilket är viktigt mot bakgrund av att hastigheter kan förekomma i 10 km/tim steg vid färd på vägsträcka med bl.a. flera väghållare. Trafiksäkerhet är beroende av tydlig skyltning om hastighetsgränser.

Mellan 2003 och 2007 pågår försök på ett 20-tal vägsträckor i landet med variabel hastighetsskyltning genom Vägverkets försorg. Försöket omfattar både visning av tillåten hastighet och rekommenderad hastighet. Utan att föregripa utvärderingen av försöket hade det varit bra om frågan behandlats i departementspromemorian. Kontoret förutsätter att frågan om variabel hastighetssättning tas upp i det fortsatta arbetet med skyltning av hastigheter. Om variabel hastighet blir ett verktyg i trafiklagstiftningen bör frågan utredas om vem som får denna rätt och i vilka sammanhang variabel hastighet skall tillämpas. Både skyltning av rekommenderad hastighet och tillåten hastighet kommer att behöva regleras särskilt i författning då de har olika rättsverkan. Rekommenderad hastighet anges med siffror på en digital skylt och tillåten hastighet har siffror med en röd ring omkring.

Mot bakgrund av de nya hastighetsgränserna och diskussionen om variabel hastighet bör undersökas om GPS (navigeringssystem) kan utvecklas tillsammans med annan radioteknik för att informera trafikanter, polis och berörda väghållare om gällande hastighetsgränser i realtid. Sådan kunskap kan i t.ex. högtrafiktider påverka val av väg för trafikanter och i förlängningen bidra till bättre framkomlighet och luftmiljö.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden som svar på remissen från Näringsdepartementet översänder och åberopar detta utlåtande.

Slut