



TRAFIKKONTORET EXPLOATERINGSKONTORET

Ny version 2007-08-20
20

2007-08-

TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2007-006-01995
DNR E2007-006-01066

Kontaktperson trafikkontoret
Per Gradin
Anläggning
Telefon: 08-508 262 17
per.gradin@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-08-28
Exploateringsnämnden
2007-08-23

Kontaktperson exploateringskontoret
Nils Matsson
Miljö och teknik
Byggprojektledaregruppen
Telefon: 279 48
nils.matsson@expl.stockholm.se

Upphandling av elgrossist som leverantör av materiel till den offentliga belysningsanläggningen i Stockholms stad

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra upphandlingen i enlighet med detta tjänsteutlåtande samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.
2. Exploateringsnämnden uppdrar åt förvaltningschefen vid trafikkontoret att på exploateringsnämndens vägnar fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef, Trafikkontoret

Krister Schultz
Förvaltningschef, Exploateringskontoret

Sammanfattning

Eftersom existerande avtal med Elektroskandia AB upphör 2008-03-31 har kontoren för avsikt att genomföra en ny upphandling av elgrossist. Kontoret föreslår att avtal tecknas för en tid av tre år med möjlighet till två års förlängning. Värdet av avtalet kan uppskattas till c:a 300 mnkr totalt under avtalsperioden (beroende på belysningsanslagen). Kostnaden för materielen tas ur trafikkontorets driftbudget och respektive projektbudget.



Bakgrund

Gatu- och fastighetskontoret ingick 2003-03-18 ett avtal med Elektroskandia AB avseende materielleveranser till den offentliga belysningsanläggningen. Detta avtal löper ut 2008-03-31 och kontoren avser nu att göra en ny upphandling av elgrossist.

Att köpa gatubelysningsmaterielen direkt från grossist i stället för av elentreprenör har inneburit att kontoren själva tillgodogör sig de rabatter som förekommer i branschen. Det innebär en besparing på mellan 15 och 20 mnkr/år. Till dessa beräkningsbara kostnader kommer övriga besparingar, inte lika lätt att räkna fram, t ex

- direkt kommunikation mellan parterna och färre mellanled som givit kortare ledtid, bättre kontroll, säkrare information och bättre leveranskvalitet
- minskade dubbelbeställningar på grund av bättre ordning och reda
- avtalet har tvingat fram ett mer genomtänkt arbetssätt (bättre planering hos entreprenörerna)
- Kontoren har betalat endast för rätt materiel och rätt mängd; betydligt mindre risk för sammanblandning av materiel hos entreprenörerna
- samlade leveranser av materiel till projektet
- materiel med långa leveranstider har kunnat beställas i ett tidigare skede eftersom vi inte behövt vänta på att en elentreprenör utsetts för projektet.

Analys och konsekvenser / Trafikkontorets och exploateringskontorets synpunkter

Mindre risk för förseningar i byggnadsprojekten p g a säkrare elmaterielleveranser samt 20-30 % billigare materiel.

En nackdel som ändå konstaterats med detta koncept är att antalet fakturor ökat, vilket påverkat arbetsbelastningen för administrationen, men det har uppvägs väl av de övriga besparingar och förenklingar som konceptet har inneburit.

I kommande upphandling kommer detta att korrigeras genom högre krav på leverantören genom t ex samlingsfakturor.

Trafikkontorets och exploateringskontorets förslag

1. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra upphandlingen i enlighet med detta tjänsteutlåtande samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.
2. Exploateringsnämnden uppdrar åt förvaltningschefen vid trafikkontoret att på exploateringsnämndens vägnar fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.



NY VERSION 2007-08-20

2007-08-20
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR E2007-006-01066

Slut