



Jonas Selander-Lyckeberg
Avfall
08-508 465 52
jonas.selander@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-08-28

Upphandling av driftentreprenör för återvinningscentralerna Lövsta, Östberga och Vantör

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Sammanfattning

Avtalet med nuvarande driftentreprenör för återvinningscentralerna Lövsta, Östberga och Vantör löper ut 2008-06-30 och en driftupphandling behöver genomföras under hösten. För Östberga och Vantör uppskattas kontraktsvärdet uppgå till ca 40 mnkr per anläggning och för Lövsta till ca 30 mnkr, pga kortare kontraktstid. För att entreprenören ska kunna genomföra rekrytering samt anskaffa utrustning bör avtal finnas klart senast under februari 2008.

Bakgrund

Fram till 2001 utfördes driften av stadens återvinningscentraler (ÅVC) i egen regi av det kommunala bolaget SKAFAB endast vissa transporter köptes från externa entreprenörer. Vid avvecklingen av SKAFAB följde driften av ÅVC med övrig verksamhet som såldes till Miljöservice AB. Under 2004 genomfördes den första upphandlingen av driften av ÅVC och SITA Sverige AB fick uppdraget för samtliga (då tre) anläggningar. Det avtalet löper till 2008-06-30 och kan ej förlängas ytterligare. Driftentreprenören ansvarar för bemanning, löpande underhåll, städning av anläggningarna och håller med större delen av den lösa utrustningen som containrar och lastmaskiner. Driftentreprenören är även ansvarig för merparten av transporterna från respektive anläggning samt samordning av övriga transporter. På de anläggningar som är öppna för verksamheter ansvarar även driftentreprenören för att administrera betalningssystemet för verksamhetsavfall.

Staden är verksamhetsutövare för anläggningarna och innehar de tillstånd som krävs för verksamheten.

Trafikkontorets synpunkter

Stadens återvinningscentraler ska vara anläggningar dit kommunens invånare kan åka för att lämna sitt grovavfall, farliga avfall, elektronik m m på ett säkert och smidigt sätt. Kunderna ska mötas av en välordnad och städad ÅVC som bemannas av trevlig och hjälpsam personal. Personalen ska på ett pedagogiskt sätt kunna förklara syftet med sorteringen av avfallet. Tillgängligheten och service för kunderna ska vara god. Verksamheten ska präglas av miljöhänsyn. För att uppnå dessa mål ställs krav på bl a erfarenhet, bemanningsnivåer, utbildning och kompetens, utrustning och fordons beskaffenhet.

För att underlätta framtida upphandlingsarbete avser kontoret att differentiera avtalslängderna för de tre anläggningarna, så att framtida upphandling av anläggningarna sker i omgångar. Motsvarande förfaringssätt tillämpas idag för den manuella hämtningen. På så sätt undviker man även att få ett entreprenörsbyte på samtliga anläggningar vid ett och samma tillfälle.

Anläggningar där det kan finnas samordningsvinster för entreprenörerna upphandlas lämpligen parallellt. Detta medför att Östberga och Vantör föreslås upphandlas med avtalstid till 2012, medan avtalstiden för Lövsta anpassas till ÅVC Bromma och löper till 2011. Detta även med tanke på att kontoret har i uppdrag att söka lämplig etablering för ytterligare två anläggningar.

Förfarings sättet medför även att nya entreprenörer får tätare möjligheter att ta sig in på marknaden, och att kontoret ges möjligheten att löpande utveckla utformningen av upphandlingarna.

Entreprenörerna ersätts för uppdraget med ett fast månadspris för driften av anläggningen. För borttransport av avfall har entreprenören en ersättning som är baserad på mängden transporterat material och avståndet till behandlingsanläggningen. Detta medför att kontraktsvärdet är beroende av inkommande mängd avfall samt vilka behandlingsanläggningar som kommer att upphandlas för respektive ÅVC. Kontoret uppskattar att kontraktsvärdet för respektive ÅVC ligger mellan 30 och 40 mnkr. För att öka möjligheten för mindre entreprenörer att delta upphandlas varje anläggning separat. I det fallet att tre separata entreprenörer får uppdragen kommer det dock medföra att uppföljningsarbetet kräver mer resurser för kontoret.

Under nuvarande avtal står driftentreprenören för alla avfallskomprimatorer. Kontoret anser emellertid att utrustning som byggs fast i anläggningen, som komprimatorer och liknande, bör upphandlas utanför uppdraget för driftentreprenören. Detta medför ett investeringsbehov på ca 1 mnkr per anläggning.

Upphandlingen görs som en öppen upphandling över tröskelvärdet enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU).

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden uppdrar åt kontoret att genomföra upphandlingarna samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Slut