



Jonas Selander-Lyckeberg
Avfall
08-508 465 52
jonas.selander@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-08-28

Upphandling av behandlingsentreprenörer för återvinningscentralerna Lövsta, Östberga och Vantör

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Sammanfattning

Då avtalen för behandling av ett flertal av de fraktioner som samlas vid stadens återvinningscentraler (ÅVC) löper ut vid årsskiftet finns ett behov av att förnya upphandlingen. För att öka möjligheterna till konkurrens samt för att kunna ta hänsyn till olika transportavstånd upphandlas fraktionerna separat för varje ÅVC samt respektive fraktion. Kontraktsvärden varierar därmed kraftigt mellan olika fraktioner, men det totala värdet uppskattas till mellan 60-80 mnkr beroende på fallande mängd.

Bakgrund

Trafik och renhållningsnämnden har ansvar för insamling av avfall från hushåll i Stockholms stad. Grovavfallet är en del av hushållens avfall. En del av hushållens grovavfall lämnas in på stadens återvinningscentraler.

Det material som tas emot på stadens återvinningscentraler sorteras i ett antal fraktioner. Fraktionsindelningen styrs av bl.a. ekonomiska hänsynstaganden, transportregler, hanteringsteknik och miljökrav. Materialet transporteras till behandlingsanläggningen genom driftentreprenörernas försorg.

Behandlings-metoder som kan komma i fråga är maskinell sortering och krossning för att framställa råvaror för materialåtervinning eller energiutvinning och i vissa fall utskilja en inert rest för deponi. I de fall där materialen utgör en inkomst istället för en kostnad, till exempel metaller, ges behandlingsuppdraget till den entreprenör som erbjuder högst ersättning. De fraktioner som ingår i denna upphandling är trä, metall, däck på fälg, bilbatterier, impregnerat trä, elektronik utanför producentansvaret och fyllnadsmassor samt restavfall till sortering för ÅVC Bromma. Upphandlingen görs som en öppen upphandling över tröskelvärdet enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU).

Trafikkontorets synpunkter

Lämpliga längder på avtal varierar mellan fraktionerna. För de fraktioner som berörs av BRAS-skatten (förbränningskatt på hushållsavfall) är det lämpligt att teckna ett kortare avtal, 1 år, då eventuella förändringar i skatten kan få stora effekter på prisbilden. Övriga fraktioner upphandlas på 2 år. Samtliga avtal kan förlängas med 1 år vid maximalt två tillfällen.

De mängder som hanteras på stadens ÅVC kräver möjlighet att kunna leverera material till behandlingsanläggning 7 dagar i veckan för de flesta fraktioner. Mängden inkommande material varierar även kraftigt över året och kapacitet att hantera dessa fluktuationer ska säkerställas. Entreprenören ersätts per ton inlevererat material. Entreprenörerna åläggs att redovisa statistik på inlevererade mängder samt för de fraktioner som sorteras ut, hur mycket som går till materialåtervinning, energiutvinning respektive deponi.

Vid utvärderingen kommer anbuden att viktas med en avståndskoefficient för att likställa transportkostnaden från respektive ÅVC. Detta innebär att en fraktion kan komma att skickas till olika behandlingsanläggningar från olika ÅVC.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden uppdrar åt kontoret att genomföra upphandlingen samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.



Slut