



Tid: 28 augusti 2007 kl 16.30 – 16.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 september 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (m)

§§ 9 - 32

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren från roteln Magnus Thulin.

§ 7

Framkomlighetsåtgärder på Gjørwellsgatan i Marieberg. Genomförandebeslut Dnr T2007-320-02713

Trafikkontoret hade den 8 augusti 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra temporära åtgärder enligt förslaget för att möjliggöra uppställning i två körfält.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) och tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) och tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anføres följande:

För att öka framkomligheten från Kungsholmen ut på Västerbron har kontoret fått i uppdrag att vidta åtgärder för att ta bort avsmalningen längs Gjørwellsgatan. För att inte förorsaka stora störningar på trafiken under byggtiden ska kontoret genomföra minimala åtgärder som möjliggör uppställning i två körfält i riktningen mot Rålambsvägen. Åtgärden är permanent.

Vid omledning av trafik, då större vägarbetsprojekt pågår, ska kontoret utifrån ett ”red routes”-perspektiv justera prioriteringen mellan biltrafik och övrig trafik för att underlätta framkomligheten.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga A2**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enligt **bilaga A2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 7, bilaga A1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-08-28

Tillhör ärende 7

Framkomlighetsåtgärder på
Gjörwellsgatan i Marieberg

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,

att därutöver anföra följande:

För att öka framkomligheten från Kungsholmen ut på Västerbron har kontoret fått i uppdrag att vidta åtgärder för att ta bort avsmalningen längs Gjörwellsgatan. För att inte förorsaka stora störningar på trafiken under byggtiden ska kontoret genomföra minimala åtgärder som möjliggör uppställning i två körfält i riktningen mot Rålambsvägen. Åtgärden är permanent.

Vid omledning av trafik, då större vägarbetsprojekt pågår, ska kontoret utifrån ett ”red routes”-perspektiv justera prioriteringen mellan biltrafik och övrig trafik för att underlätta framkomligheten.

Tillhör § 7, bilaga A2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-08-28

Tillhör ärende 7

Framkomlighetsåtgärder på
Gjörwellsgatan i Marieberg

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Särskilt uttalande

Trafiksituationen är redan i dag under all kritik för fotgängare och då framförallt de högstadielärover som har sin skolväg här. Området är redan i dag väldigt trafikbelastat och förslagen till temporära åtgärder kommer att ytterligare försämra för dessa. En helhetslösning för området vore därför önskvärd.