



Tid: 28 augusti 2007 kl 16.30 – 16.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 september 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (m)

§§ 9 - 32

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren från roteln Magnus Thulin.

§ 14

Förordningsförändringar gällande nya hastighetsgränser. Remiss

Dnr T2007-320-02278

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 24 juli 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen från Näringsdepartementet överlämna och återropa utlåtandet.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) och tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp)yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) och tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns delvis.
2. Därutöver anförts följande:

Den stora mängden skyltar i trafiken medför att trafikanter slutar att uppmärksamma de som verkligen är väsentliga. All skyltning ska ses ur ett individperspektiv där man förtydligar istället för försvårar för trafikanterna. Det är snarare en minskning än en ökning av antalet skyltar och olika skylttyper som kommer att bidra till att hastighetsgränserna efterlevs. Däremot bör arbetet med digitala variabla/rekommenderande hastighetsbegränsningar fortgå för bättre framkomlighet och ökad säkerhet.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) enligt **bilaga F2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 14, bilaga F1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-08-28

Tillhör ärende 14

Förordningsförändringar gällande
nya hastighetsgränser. Remiss

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut,

att därutöver anföra följande:

Den stora mängden skyltar i trafiken medför att trafikanter slutar att uppmärksamma de som verkligen är väsentliga. All skyltning ska ses ur ett individperspektiv där man förtydligar istället för försvårar för trafikanterna. Det är snarare en minskning än en ökning av antalet skyltar och olika skylttyper som kommer att bidra till att hastighetsgränserna efterlevs. Däremot bör arbetet med digitala variabla/rekommenderande hastighetsbegränsningar fortgå för bättre framkomlighet och ökad säkerhet.

Tillhör § 14, bilaga F2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-08-28

Tillhör ärende 14

Förordningsförändringar gällande
nya hastighetsgränser. Remiss.

Jan Valeskog m fl (s)

Särskilt uttalande

Det är av stor vikt att berörda myndigheter inte bara analyserar och använder hastighetsgränserna för att styra trafiken på ett sätt som anses optimalt.

Hastighetsgränserna är inte bara ett trafikstyrningsinstrument utan också något som det är straffbart att bryta mot. Det är viktigt att det finns tydlighet och framstår som rimligt att lära sig och följa angivna hastigheter. Experimenterar man för mycket, gör stegen för små mellan olika angivna hastigheter och förändrar dem för ofta, är risken stor att respekten minskar och angivna hastigheter betraktas som rekommendationer istället för något som måste följas.