



Tid: 28 augusti 2007 kl 16.30 – 16.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 september 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (m)

§§ 9 - 32

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren från roteln Magnus Thulin.

§ 22

Norra länken. Lägesrapport

Dnr T2007-410-02773

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 22 augusti 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner redovisad lägesrapport och översänder den till kommunstyrelsen för kännedom.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga G**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 22, bilaga G

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-08-28

Tillhör ärende 22

Norra länken. Lägesrapport

Mats Lindqvist (mp)

Särskilt uttalande

Kostnaderna för Norra länken rusar vidare. Ytterligare 600 000 000 kronor av stockholmarnas gemensamma medel ska nu gå till att bygga vidare på en bilring runt Stockholm. I ett klimatmedvetet samhälle är detta ett obegripligt beteende. Alla vet att vi har 15-20 år på oss att ställa om samhället i hållbar riktning för att undvika en klimatkatastrof. Nya vägar leder till ökad biltrafik och därmed ökade koldioxidutsläpp. Biobränslen kommer endast kunna kompensera en liten del av dessa ökningar. Det finns stora behov av mobilitet i stockholmsregionen. De medel som går till ännu ett vägprojekt hade kunnat finansiera oerhört viktiga projekt i såväl regional som lokal kollektivtrafik.