



Tid: 28 augusti 2007 kl 16.30 – 16.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 september 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (m)

§§ 9 - 32

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren från roteln Magnus Thulin.

§ 24

Skrivelse om konsekvenserna av nedläggning av eskortverksamheten för tunga transporter i Stockholm. Från Jan Valeskog (s)

Dnr T2007-300-01708

Trafikkontoret hade den 18 juni 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar utlåtandet som svar på skrivelsen från Jan Valeskog.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) enligt **bilaga H**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 24, bilaga H

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-08-28

Tillhör ärende 24

Skrivelse om konsekvenserna av
nedläggning av eskortverksamheten
för tunga transporter i Stockholm.
Svar på skrivelse.

Jan Valeskog m fl (s)

Särskilt uttalande

Privatiseringen av parkeringsvaktsverksamheten riskerar uppenbart försämra trafiksäkerheten. Det är av stor betydelse att vägtransportledare har en mycket god kunskap om det lokala vägtrafiknätet och om de särskilda förhållanden som gäller i Stockholmstrafiken. Detta har inte de nu anlitade nationella vägtransportledarna, på samma sätt som stadens egna. Därmed ökar risken för både olyckor och incidenter i samband med transporter av bland annat farligt gods. Vi beklagar denna utveckling.