



Ira Lagercrantz
Anläggning
Tillgänglighetsprojektet
08-508 265 93

Tid 2007-06-14 14.00-16.30

Plats Tekniska nämndhuset 5:128

Närvarande Ledamöter:

Lasse Gustafsson t.f. ordförande,
HSO/NHR

Ewa Ström HSO/HRF

Yvonne Holmberg HSO/Astma &
Allergi

Tjänstemän:

Ira Lagercrantz t.f. sekreterare
Tillgänglighets-
projektet

Christina Durling Kommunikationsavd
TK

Marita Söderqvist Avdelningschef för
avfallsavdelningen

Pernilla Johnni Tillgänglighets-
projektet



Ej närvarande	Elisabeth Bergvall Ken Gammelgård Bratislav Stankovic Dagny Mörk	HSO/R DHR, HSO/RBU SRF
----------------------	---	---------------------------------

HANDIKAPPRÅDET VID TRAFIK- OCH RENHÅLLNINGSNÄMNDEN OCH STOCKHOLMS STADS PARKERING

Justeras:

Lars Gustafsson

Ewa Ström

1. Fastställande av dagordning

Fastställs som framgår av protokoll.

Punkt 8 och 9 uteblir. Istället svarar sekreteraren på några frågor från förra mötet och ordföranden tar upp några övriga frågor.

2. Justering av dagens protokoll

Till att justera dagens protokoll utses ordföranden och Ewa Ström

3. Handlingarnas och lokalernas tillgänglighet

Lokalen är väldigt bra. Det är bra akustik, bra luftkonditionering och en ljus lokal. Rådet upplever den som bättre än Gamla biblioteket (även om den också är bra).

4 Information om hela Trafikkontorets organisation

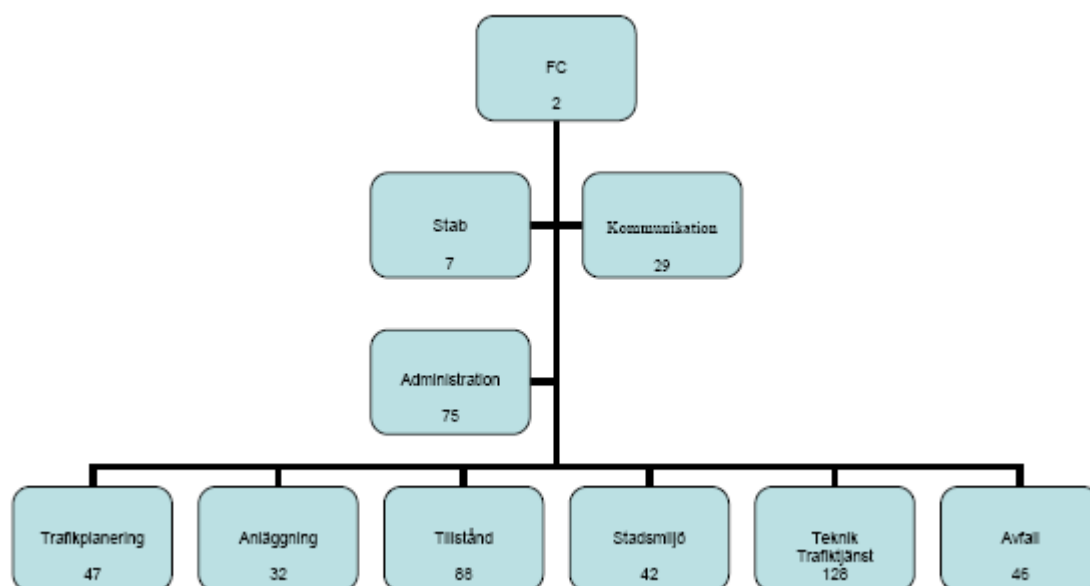
**Christina Durling, Tf Avdelningschef
Kommunikationsavdelningen Tk**

Christina Durling kommer från kommunikationsavdelningen på gamla Renhållningsförvaltningen. Just nu är hon tf chef för Kommunikationsavdelningen tills Christina Lawesson kommer tillbaka från föräldraledighet.

Trafikkontorets uppdrag är att fokusera på de tekniska delarna och på en ren och vacker stad. Detta har det blivit mer fokus på i nya budgeten.

Trafikkontoret har 600 anställda.

Organisationen på Trafikkontoret



FC Förvaltningschef är Magdalena Bosson.

Staben är liten. Louise Bill är stabschef och har ansvar för nämndeärenden.

Kommunikationsavdelningen svarar för extern och intern kommunikation, chef Christina Durling.

Administrationsavdelningen, chef Ulla Ritzén.

Trafikplaneringsavdelningen, chef Annette Scheibe.

Anläggningsavdelningen, chef Lars Jolérus.

Tillståndsavdelningen, chef Erik Andersson.

Stadsmiljöavdelningen, chef Ted Ell

Teknik- och trafiktjänstavdelningen, chef Eva Leijon

Avdelningen för Avfall (gamla Renhållningsförvaltningen), chef Marita Söderqvist.

Några beskrivningar:

Stadsmiljöavdelningen är ansvarig för renhållning, barmark, papperskorgar, underhåll och snöröjning.

Tillgänglighetsprojektet är placerade på två avdelningar, Lars Cedergrund, Ingegerd Forss och Lennart Klaesson på Trafikplaneringsavdelningen och Pernilla Johnni, Ira Lagercrantz, Kristina Lekberg, Sara Malm och Berit Mårtensson på Anläggningsavdelningen.

På Anläggningsavdelningen arbetar Tillgänglighetsprojektet bl.a. med att bygga olika tillgänglighetsåtgärder i gatumiljön såsom att tillgänglighetsanpassa övergångsställen, busshållplatser, lekplatser, rännalar mm.

På Trafikplaneringsavdelningen arbetar Tillgänglighetsprojektet med information, kommunikation och andra typer av tillgänglighetsåtgärder såsom S:t Juliankampanjen, som riktar sig till näringslivet genom information om vikten av att deras arrangemang är tillgängliga för alla och att de omfattas av de tillgänglighetsmål som staden och riksdagen ställt, projektet Värdig entré, ett unikt projekt för att tillgängliggöra kulturarvsmiljöer i samarbete med Statens fastighetsverk och EIDD Sverige/Design för alla.se mm.

Rådet efterfrågar utbildning för rådet. Detta med anledning av att rådet har tre nya ledamöter och att förvaltningar är omorganiserade. Rådet undrar också vilken kännedom politiker och tjänstemän har om rådet, kanske även de behöver utbildning. En broschyr om rådet "Har ni tänkt på oss?" togs fram för att ge information till politiker och tjänstemän men blev stoppad – varför?

Christina Durling har hört talas om broschyren, att den togs fram i den förra organisationen, och är öppen för att prata vidare om det vid ett senare tillfälle.

När det gäller ärendens tågordning så föreslår Christina att kontakt tas med Louise Bill eller Åse Geschwind för en dragning.

Christina föreslår att rådet kommer till ledningsgruppen och presenterar sig.

Marita Söderqvist föreslår vidare att ledningsgruppen skulle kunna ordna en utbildning för chefer och göra en checklista över vart ärenden ska så att man kan

bocka av alla ärenden som varit uppe på handikapprådet.

Rådet föreslår att sekreteraren får i uppdrag att ordna en halv- eller heldagsutbildning under hösten med olika medverkande.

Christina undrar hur rådet är kopplat till Tillgänglighetsprojektet.

Rådet har varit starkt kopplat till Tillgänglighetsprojektet sedan starten. Rådet har bl.a. medverkat vid revidering och komplettering av Stockholm – en stad för alla, riktlinjer för att skapa en tillgänglig och användbar utemiljö, som togs i Gatu- och fastighetsnämnden 2001-05-29. Representanter från rådet har deltagit vid studieresor till Lillehammer, Härnösand, Borås, Barcelona, Århus och Kristiansand. Rådet har även haft ett samarbete runt Hammarby Sjöstad tillsammans med handikappråden vid Katarina-Sofia stadsdelsnämnd och Stadsbyggnadsnämnden.

Rådet vill ha en större breddning då de är ett råd för hela Trafik- och renhållningsnämnden och Stockholms Stads Parkering AB.

5 Information om Trafikkontorets avfallsavdelning och om sopfraktioner - Marita Söderqvist, Avdelningschef/Enhetschef Tk Avdelningen för avfall

Fr o m 1/1-2007 har Renhållningsförvaltningen och Trafikkontoret gått samman. Namnet på den nya

förvaltningen är Trafikkontoret. Ansvaret för avfallshanteringen ligger hos Avdelningen för avfall.

Innan årsskiftet var Marita Söderkvist administrativ chef på Renhållningsförvaltningen men är nu verksamhetschef för avdelningen för Avfall.

Huvudsakligt ansvarsområde: Svara för de uppgifter som enligt miljöbalken och/eller andra författningar åvilar staden i fråga om avfallshantering.

Detaljerade arbetsuppgifter:

Upphandling, uppföljning, utveckling och kontroll av insamling, transport och behandling av: hushållsavfall, grovavfall från återvinningscentraler (ÅVC) och återvinningsbåt samt miljöfarligt avfall från ÅVC, stationära och mobila miljöstationer samt andra mottagningspunkter.

Upphandling av grovavfallsentreprenörer, upprätta Renhållningsordning med avfallsplan och föreskrifter, beräkna och upprätta taxa. Vara Stadens representant i kontakterna med materialbolagen angående återvinningsstationer och övergripande producentansvarsfrågor. Yttrande över detaljplaner och bygglov samt remisser/motioner. Miljö-, utvecklings- och utredningsarbete inom avfallsområdet.

Samordningsansvar för statistiksammanställningar av allt hushållsavfall.

Avdelningen för avfall finns just nu i Slakthusområdet, de flyttar till Tekniska nämndhuset när antalet arbetsplatser utökas i samband med utbyggnaden av verandan på plan 1 i hus 1. Avdelningen för avfall tillhör i praktiken samma förvaltning men rent ekonomiskt är det en egen förvaltning.

Avfallshantering utgår från en rad lagar och bestämmelser såsom Miljöbalken, Avfallsförordning, Renhållningsförordning* med avfallsplan och föreskrifter, Producentansvarförordning och LOU.

*Renhållningsförordningen ändrades efter valet 2006. (Precis när den förra nya förordning var klar). Den nya förordningen kommer att gälla 2008-01 till 2012.

Verksamheten får inga bidrag till skillnad från all annan verksamhet på TK, utan den är taxefinansierad (får pengar enbart från taxan) och har en fond som de har pengar i.

2000 såldes SKAFAB ut och den del som avsåg myndighetsutövning blev Renhållningsförvaltningen.

Avfallsdefinitioner. Hushållsavfallet är den traditionella soppåsen och därmed jämförligt avfall, d.v.s. liknande avfall från restauranger och verksamheter - ej verksamhetsavfall.

Avdelningen för avfall arbetar med informationsmaterial som är utåtriktat samt samlar in information.

De har en omsättning på 420 miljoner kronor.

Organisationschema:

Marita Söderkvist är verksamhetschef

Under chefen finns Verksamhetsstöd

I avdelningen finns det fyra enheter: Insamling och behandling, ÅVC och farligt avfall, Planering och utveckling samt Kundservice

Avdelningen för avfall har delat upp Stockholms stad i 10 upphandlingsområden på 4-6 års avtalstid. Insamling och behandling av hushållsavfall 9 entreprenörer, 85 sopbilar varav 32 drivs på biogas.

I Stockholms stad finns 72987 hämtställen. Avfallet som hamnar i Högdalen blir energi och el.

Det finns 4 återvinningscentraler i Stockholm:
Östberga, Lövsta, Vantör (Högdalen) och Vandisberget.

I Lövsta är förbränningsanläggningen borta.

Ett informationsblad som är gratis heter "Dina sopor" och finns både i pappersformat och digitalt. I det senaste numret av Dina sopor står det bl.a. om en ny återvinningsstation i Bromma, öppnas i augusti/september, som är handikappvänlig.

1 Återvinningsbåt som lägger till vid kajer i innerstaden under några helger vår och höst.

Miljöstationer (brukar vara vid bensinstation)

För farligt avfall

Ca 20 miljöstationer

Ca 20 färghandlare

Ca 1000 batteriinsamlingsplatser

Apotek

Schema om miljöbussen finns i kalendern som har skickats hem till alla hushåll samt i lokaltidningen mitt i, i brevlådan har det kommit information samt på hemsidan

<http://www.stockholm.se/Extern/Templates/InfoPage.aspx?id=34543> eller gamla Renhållningsförvaltningens hemsida
<http://www.stockholm.se/Extern/Templates/InfoPage.aspx?id=35803>

Vad gäller hemelektronik så är en mikrovågsugn gränsen för hur stor en produkt får vara på en miljöstation, är den större får man ta sig till en återvinningscentral eller begära hämtning men den hämtningen får man betala själv.

All elektronik är producentansvar, de står för behandlingskostnaderna.

Batterier: Förr fanns det "osynliga behållare". Nu finns det röda batteriholkar som liknar brevlådor.

Mobil farligt avfall bil: hushållen kan lämna sitt farliga avfall här men också kanyler och dess behållare.

Om en bostadsrättsförening vill ha sortering så får föreningen beställa hämtning.

Återvinningsstationer 250 st

I dessa kan man sortera tidningar och förpackningar
Förpackningar kan vara av

- Glas
- Hårdplast
- Metall
- Pappersförpackningar
- Tidningar

Dessa är inte stadens utan FTI Förpacknings- och Tidningsinsamlingens ansvar:

För skötsel och tömning av återvinningsstationerna där hushåll kan lämna sina förpackningar och

tidningar ansvarar Förpacknings- och tidningsinsamlingen, www.ftiab.se och 0200-88 0311.

Avdelningen för avfall har ett avtal med FTI om tömning. Är det inte tömt till kl 16.00 dagen efter ett klagomål blir det vite. I avtalet regleras också klottret. Om du har klagomål finns ett telefonnummer dit man ringer. Ta gärna ett foto på behållaren och skicka in.

Avfallscentralen får dagtid mer samtal än driftcentralen .

Finns det behov kan FTI tömma 7 dagar i veckan.

Under den pågående planperioden finns det en viljeinriktning om 100 nya återvinningsstationer. Detta arbetar avfallsavdelningen med.

Miljöförvaltningen är en tillsynsmyndighet.

Trafikkontoret har ansvaret för markupplåtelsen och Stadsbyggnadskontoret för bygglovshandläggningen.

Vad händer med mina sopor?

Tidningar blir tidningar och toapapper

Glas blir nya glas och markmaterial

Hårdplast blir nytt plast och bullerplank och fleece

Metall är dyrbart och kan t.ex. bli bilar

Papper blir nytt papper eller energi när det brinner

Ur arbetsmiljösynpunkt är det viktigt att sortera tunga förpackningar såsom glas, tidningar och metall.

Kundservice

Kundkontakter 200-300 samtal per dag varav 93 % är tillgängliga

Reklamationer 26000 st 2006

Hemsidan går att anpassa till lätt svenska och stora bokstäver, lätt att surfa, lyssna

Sopsorteringsguiden är en väldigt uppskattad och efterfrågad informationsfolder. Den finns i pappersformat, på cd och daisyformat.

Handikapprådet fick sopsorteringsguiden, Dina sopor och andra broschyrer om sopsortering.

6 Ira Lagercrantz (IL) går igenom förra mötets övriga frågor (en del av detta kan bli upprepning från föregående protokoll)

Arvodet för möte 3 är nu åtgärdat. Det hade uteblivit då sekreteraren Lennart Nilsson har slutat och Ira Lagercrantz tillfälligt ersatt honom. IL har sett till att det blivit åtgärdat.

Ordföranden meddelar att det har kommit flera rapporter om att avfasningar av kantsten inte återställs efter gatuarbeten. I de flesta fall är de allmänt hållna vilket innebär att de är svåra att göra något åt då lokaliseringen inte är känd.

Även vid kommunstyrelsens handikappråds möte med kommunstyrelsen i maj i år framfördes sådan kritik. Jaan Kaur har anmält två fall av bristande avfasning av kantsten i Hässelby. Ordföranden föreslår vidare att man ska utbilda entreprenörer.

Handikapprådet uttrycker en önskan att bjuda in Berit Mårtensson på Västerort till nästa handikappråd.

Sekreteraren har talat med Berit som meddelar att kantstenen ska återställas efter ledningsarbeten. Gatuingenjörerna ska gå på besiktning med ledningsdragande verken och de ska sedan återställa eventuella fel. En djupare dragning om detta kan ordnas under hösten.

Bratislav Stankovic har meddelat via mail att han läste i lördagens tidning "Södra sidan" från den 19 maj 2007 sida 10, åsikt och debatt om Vårby gårds centrums fastighetsägare Realia i Vårby gård. De har tydligen inte reparerat sina rullband en längre tid trots påstötningar av medborgarna. Det är viktigt för våra medlemmar att sådana faciliteter fungerar. Se på www.sodrasidan.se ” Han har även märkt att det är ofta rullbanden och rulltrappor står still hos SL i tunnelbanestationerna och att det verkar behövas en periodisk påminnelse.

Rullband och rulltrappor är inte trafikkontorets ansvarsområden. Möjligen SL eller de som ansvarar för centrum. För att kontakta SL på telefon ringer man 08-6001000 tryck 3 för övriga ärenden och sedan 2 för synpunkter. För att kontakta dem på e-post gå in på www.sl.se sedan gå in på kontakta oss och slutligen markerar man ärende: skadegörelse

Sekreteraren har tagit reda på om det finns felanmälan skriftligen och det gör det: Stadens driftcentral ansvarar för städning av gator och torg, samt tömning av papperskorgar i parker och på stan. Driftcentralen nås dygnet runt på 08-651 00 00 eller driftcentralen@tk.stockholm.se

7 Åtgärdsprogram Liljeholmen Pernilla Johnni, Tillgänglighetsprojektet

- Midsommarkransen: Busshållplatserna på Kilabergsvägen nära bussgaraget ska byggas om p.g.a. cykelbanan går framför busshållplatsen på gångbanan.
- På Vattenledningsvägen/ Majstångsvägen är det en gångpassage som ska byggas om d.v.s. ett "övergångsställe" utan streck och stolpe, endast med sänkt kantsten.
- Det ligger ett servicehus idag som heter Kastanjen. Gångbanan (trottoaren) är dålig där och man bör öka framkomligheten samt bygga om övergångsstället där.
- Svandammsparken har ett övergångsställe som skall byggas om samt en trappa som ska byggas bort.
- Passar på att göra nya övergångsställen och gångpassager på Nioörtsvägen när ledningsdragande verk ändå är där och bygger annat.
- Gröndal: ett övergångsställe tillgänglighetsanpassas på Lustigkullavägen samt en passage över Eldarvägen.
- Liljeholmen: i korsningen Liljeholmsvägen/Lövholmsvägen ska man byta röda ballastplattor mot vanliga p.g.a. att man ser de vanliga mycket bättre.
- Aspudden: korsningen Schlytersvägen/Erik Segersälls väg byggs passager.
- Telefonplan: I korsningarna LM Ericssons väg/Cedergensvägen och LM Ericssons väg/Valborgsmässövägen byggs övergångsställena om.

8 Information om projekt på Spånga Torg Mats Larsson, Anläggningsavdelningen

BORDLAGT återkommer om nytt datum vid nästa möte.

9 Berit Mårtensson eller Pernilla Johnni, tillgänglighetsprojektet svarar på en fråga om kantstensnedsänkningar i Västerort.

BORDLAGT tas upp vid nästa möte.

10 Övriga frågor

Rådet undrar vilka åtgärder som görs av de 15 Mnkr som Idrottsförvaltningen, Kulturförvaltningen och Fastighetsförvaltningen förfogar över.
Lars Cedergrund har lovat en dragning under hösten.

Rådet undrar när årliga mötet med nämndernas presidier blir av.

11 Nästa sammanträde

Torsdagen den 23 augusti klockan 14.00-16.30
Observera lokal: 5:128

Vid protokollet

Ira Lagercrantz
Sekreterare