



Göran Th. Lundén  
Tillstånd  
08-508 263 25  
goran.lunden@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-10-23

**Ge parkeringsvakter ett utökat ansvar och arbetsuppgifter av informatörs/guidekaraktär. Återremiss. Svar på skrivelse från Mikael Söderlund m.fl.(m), Inge-Britt Lundin (fp) och Anders Borg (kd) samt fråga från Mats Lindqvist (mp)**

**Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av återremissen och överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen och den framställda frågan.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Karin Hebel  
tf avdelningschef

**Sammanfattning**

Trafikkontoret har inhämtat juridiska avdelningens utlåtande i ärendet. Av utlåtandet framgår att det med dagens lagstiftning saknas rättsliga förutsättningar för parkeringsvakter eller annan stadens personal att ingripa vid otillåten användning av dubbdäck. Förhållandet är likartat vid överträdelser av de kommunala ordningsföreskrifterna och vid nedskräpning. I samtliga dessa fall finns inget annat att göra än att informera polismyndigheten om det otillåtna samt att vid behov avge vittnesmål.

Bestämmelse i ordningslagen synes omöjliggöra, att utöver vad som anges i miljöbalken om förbud mot nedskräpning, ytterligare reglering i de kommunala ordningsföreskrifterna.



## Bakgrund

I återremiss från trafik- och renhållningsnämnden (sammanträde 2007-06-12) i ärendet "Ge parkeringsvakter ett utökat ansvar och arbetsuppgifter av informatörs/guidekaraktär" gav nämnden trafikkontoret i uppdrag att undersöka om det är juridiskt möjligt att ge parkeringsvakterna befogenhet att bötfälla bilister som bryter mot dubbdäcksförbudet och utfärda böter till dem som bryter mot de kommunala ordningsföreskrifterna.

Därutöver har nämnden sedan tidigare under våren (sammanträde 2007-05-15) i liknande frågeställningar, i skrivelse från Mikael Söderlund m.fl.(m), Inge-Britt Lundin (fp) och Anders Broberg (kd) samt på fråga från Mats Lindqvist (mp), gett kontoret i uppdrag att utreda hur Stockholms stad kan gå tillväga för att stärka möjligheten att agera mot nedskräpningen, framför att med hjälp av de kommunala ordningsföreskrifterna samt om det finns personalgrupper inom staden idag som kan ges i uppgift att bidra till att lagar och förordningar efterföljs. Parkeringsvakterna har nämnts och hur påverkar i så fall detta, att dessa framöver är utlagda på entreprenad. Kan andra yrkesgrupper, exempelvis privata väktare, medverka till att bekämpa nedskräpningen.

Trafikkontoret har bett om biträde från juridiska avdelningen för utredning och yttrande med anledning av nämndens ovan redovisade uppdrag. Avdelningen har utarbetat bifogade utlåtande.

## Juridiska avdelningens utlåtande

Juridiska avdelningen konstaterar i sitt utlåtande att det saknas möjlighet för parkeringsvakter att utfärda böter för otillåten användning av dubbdäck. Överträdelse för vilka det stadgas böter, fängelse eller andra straffrättsliga påföljder kan enbart hanteras genom rättsväsendets försorg, dvs. polis, åklagare och domstol. Att ingripa vid otillåten användning av dubbdäck är således en polisiär uppgift. För det fall en parkeringsvakt noterar att någon bryter mot dubbdäcksförbudet finns det inget annat att göra än att informera polismyndigheten om detta samt att vid behov avge vittnesmål. Skall parkeringsvakternas möjligheter att ingripa vidgas krävs det en ändring av lagstiftningen. Juridiska avdelningens uppfattning är att en sådan ändring torde medföra en begränsad möjlighet att lägga ut parkeringsövervakning på entreprenad.

Då det är stadgat penningböter som påföljd för den som bryter mot de kommunala ordningsföreskrifterna innebär det precis som vid dubbdäcken, att det enbart är rättsväsendet som har möjlighet att beivra överträdelse.

Precis som för de ovan angivna brotten är det också endast rättsväsendet som kan beivra gärningar begångna mot förbudet mot nedskräpning i miljöbalken. För

parkeringsvakterna finns det inte mycket annat att göra än att informera polismyndigheten samt vid behov avge vittnesmål.

Vad gäller möjligheten att genom ordningsföreskrifterna förbjuda nedskräpning måste man ta i beaktande vad som gäller för den kommunala möjligheten att utfärda föreskrifter. Enlig ordningslagen får kommunen meddela de ytterligare föreskrifter som behövs för att upprätthålla den allmänna ordningen på allmän plats. Samtidigt anges i samma lag att föreskrifter dock inte får angå förhållanden som redan regleras i lag eller förordning.

I och med att nedskräpning reglerats i miljöbalken kan det inte bli tal om ytterligare reglering i ordningsföreskrifterna. Visserligen finns ett utrymme för nedskräpning som kan anses utgöra ringa brott då det inte är straffbelagt men enligt juridiska avdelningen är det tveksamt om lagstiftaren anser att det lämnade utrymmet är avsett att kunna fyllas av kommunerna.

Juridiska avdelningen kan inte bedöma effekten av att parkeringsverksamheten framöver är utlagd på entreprenad.

Sammanfattningsvis kan kontoret sålunda konstatera att det med gällande lagstiftning i de berörda frågorna enbart är med hjälp av rättsväsendet som påföljderna kan hanteras.

I anslutning till detta vill kontoret upplysa att förslag till revidering av ordningsföreskrifterna kommer att föreläggas nämnden vid sammanträdet den 23 oktober 2007.

### **Kontorets åtagande**

I den återopade skrivelsen ställs vidare frågorna om det finns personalgrupper inom staden idag som kan ges i uppgift att bidra till att lagar och regler efterföljs och om exempelvis privata väktare kan medverka till att bekämpa nedskräpningen. På detta vill kontoret svara följande.

Baserat på de uppdrag som finns i budget för 2007 samt i stadens policy mot klotter och annan skadegörelse har trafikkontoret påbörjat en mycken medveten satsning för att minska denna typ av brottslighet.

Arbetet med affischplats Stockholm och de övriga uppdrag mot illegal affischering som fulläktige fattade beslut om 2007 kommer att fortskrida. I samarbete med polismyndigheten och City i samverkan pågår också ett projekt med nedrivning av illegalt uppsatta affischer och en kartläggning av affischernas avsändare.



Kontoret har under våren och sommaren 2007 genomfört försök med väktare i områden särskilt utsatta för klotter. Ett samarbete med Storstockholms lokaltrafik (SL) och Banverket gällande väktarbevakning diskuteras. Allt klotter på stadens egendom fotodokumenteras och polisanmäls. I samband med gripande och påföljande polisutredning ställs krav på skadestånd.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av återremissen och överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen och den framställda frågan.

**Slut**