



**Tid:** 23 oktober 2007 kl 16.35 – 17.30

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 23 oktober 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin. Adjungerade att närvara var tjänstemannen Åsa Gustafsson och praoeleven Christian Lindberg.

## § 11

### **Nordsydaxeln. Lägesrapport och reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2007-510-03586

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 16 oktober 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för sin del reviderat genomförandebeslut för Nordsydaxeln omfattande investeringsutgifter om 1250 mnkr och investeringsinkomster om ca 21 mnkr.
2. Nämnden beslutar att genomföra arbetena enligt gällande tidplan med färdigställande 2010.
3. Nämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner reviderat genomförandebeslut och färdigställandetid samt ger trafik- och renhållningsnämnden, genom trafikkontoret, i uppdrag att genomföra projektet.
4. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i bilaga D.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande:

Renoveringen av Nordsydaxeln är nödvändig för trafiksäkerheten och framkomligheten längs en av stadens mest trafikerade leder. Första etappen har genomförts med främst goda resultat men även komplikationer har uppstått under renoveringen. Nämnden är fullt medveten om att ett projekt som detta skapar problem och svårigheter för trafikanterna. Mycket har gjorts för att minimera dessa problem men mer går att göra framöver. Nämnden ser därför fram emot ett ärende inom kort där ytterligare framkomlighetsåtgärder redovisas.

### **Reservation**

Mot beslutet reserverade sig vice ordförande Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Paragrafen förklarades **omedelbart justerad**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 11, bilaga D

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-10-23

Tillhör ärende 11

Nordsydaxeln

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Förslag till beslut**

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Renoveringen av Nordsydaxeln är nödvändig för trafiksäkerheten och framkomligheten längs en av stadens mest trafikerade leder. Första etappen har genomförts med främst goda resultat men även komplikationer har uppstått under renoveringen. Nämnden är fullt medveten om att ett projekt som detta skapar problem och svårigheter för trafikanterna. Mycket har gjorts för att minimera dessa problem men mer går att göra framöver. Nämnden ser därför fram emot ett ärende inom kort där ytterligare framkomlighetsåtgärder redovisas.