



TRAFIKKONTORET

2007-10-15
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2007-000-03560:1

Björn Åsberg
Administration
08-508 260 08
bjorn.asberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-11-20

Centrala upphandlingar av ramavtal, remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Ulla Ritzén
Avdelningschef

Barbro Collin
Enhetschef

Sammanfattning

I samband med att kommunfullmäktige fattade beslut om policys för upphandling och konkurrensutsättning, gavs kommunstyrelsen i uppdrag att återkomma i särskilt ärende med förslag till områden för centralupphandling.

Trafikkontoret deltar i centralupphandlingarna sedan tidigare och har i huvudsak positiva erfarenheter av detta, därför att det ger såväl tidsmässiga som ekonomiska fördelar. Trafikkontoret ser därför positivt på förslaget till områden för centralupphandling.



Bakgrund

I samband med att kommunfullmäktige (KF) 2007-03-26 fattade beslut om policys för upphandling och konkurrensutsättning (utl. 2007:32), gavs kommunstyrelsen i uppdrag att återkomma i särskilt ärende med förslag till områden för centralupphandling. Stadsledningskontoret ger i föreliggande ärende förslag på avtalsområden där centralupphandling bör vara normalförfarande. Kommunstyrelsen har för yttrande senast 2007-11-30 remitterat förslaget till bl.a. Trafik- och renhållningsnämnden. (bifogas).

Remissmaterialet

I ärendet anför stadsledningskontoret följande. I samband med att kommunfullmäktige 2007-03-26 fattade beslut om policys för upphandling och konkurrensutsättning (utl. 2007:32), gavs kommunstyrelsen i uppdrag att återkomma i särskilt ärende med förslag till områden för centralupphandling. Stadsledningskontoret ger i föreliggande ärende förslag på avtalsområden där centralupphandling bör vara normalförfarande. De avtalsområden som föreslås är sådana där varorna/tjänsterna inte bedöms som specifika för en verksamhet inom en särskild nämnd, utan utgör ett *stöd* till respektive kärnverksamhet. Förslaget omfattar avtalsområden som berör många eller samtliga nämnder, för att vinsterna med centralt upphandlade ramavtal ska kunna uppnås. Det förslag på avtalsområden som presenteras bör inte ses som statiskt, utan som en start för arbetet med översyn av stadens avtals- och upphandlingsfrågor.

Förfarandet med centralupphandling innebär att beslutet blir tvingande för stadens nämnder. Ansvaret för att tillhandahålla dessa varor/tjänster överförs från stadens nämnder till kommunfullmäktige, som i sin tur kan uppdra till annan, enligt förslaget kommunstyrelsen, att administrera uppdraget. Stadsledningskontorets mening är att servicenämnden, genom avtal med kommunstyrelsen, ska ges ansvaret för att upphandla ramavtal för de föreslagna avtalsområdena. Stadsledningskontoret föreslår därför att stadsdirektören ges i uppdrag att teckna överenskommelse med serviceförvaltningen.

Nedan framgår vilka avtalsområden där, enligt stadsledningskontoret, centralupphandling bör vara normalförfarande.

Följande avtalsområden föreslås:

- AnnonSFörmedling
- AV-produkter
- Bilar
 - köp
 - leasing
 - förhyrning

- Dokumentproduktion
- Drivmedel (stationstankning)
- Dryckesautomater
- El (sedan tidigare beslut föremål för centralupphandling)
- Förbrukningsmateriel, kontors- och skolmateriel, kök- och hushållsprodukter (nuvarande Simonsen-avtalet)
- IT-klientutrustning
- IT-konsulter
 - geografiska informationssystem
 - IT-säkerhet
 - systemutveckling
 - WAN/LAN (service på lokala datanät med tillhörande servrar)
- Litteratur
- Livsmedel
- Möbel- och kontorsflyttning
- Möbler, belysning etc.
- Postförmedlingstjänster
- Resebyråtjänster
- Taxiresor i tjänst
- Tidningar och tidskrifter
- Tolkförmedlingstjänster
- Transporttjänster i Stockholm (bud- och varutjänster, ej Schenker-avtalet)
- Tryckeritjänster
- Tvätteritjänster
- Yrkeskläder och skor

Stadsledningskontoret bedömer att det för ovanstående förslag till avtalsområden kan ställas utom tvekan att staden kan uppnå affärsmässiga vinster med ett centralt upphandlingsförfarande. I vinsten ligger även att avtalen på sikt bättre kan anpassas efter Stockholms stads behov och därmed bidra till en ökad avtalstrohet. När avtalstroheten ökar, ökar samtidigt stadens möjligheter att erhålla bättre och väl fungerande avtal vid kommande upphandlingar. För att kunna uppnå vinsterna med ett centralt upphandlingsförfarande, åligger det därför varje nämnd att säkra avtalstroheten inom de egna verksamheterna. Ytterligare en väg att säkerställa avtalstroheten, är att inom staden se över möjligheten att utveckla system för elektronisk handel.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret deltar i centralupphandlingarna sedan tidigare och har i huvudsak positiva erfarenheter av detta, därför att det ger såväl tidsmässiga som ekonomiska fördelar. Trafikkontoret ser därför positivt på förslaget till områden för centralupphandling.



Elleveranser

Trafikkontoret har tecknat avtal med Fortum för elleveranser som löper till 2011. Det främsta motivet till detta är att gatubelysningen, som motsvarar drygt 75 % av trafikkontorets totala energiförbrukning, har en, för kraftleverantören, mycket fördelaktig förbrukningsprofil. Belysningen förbrukar ju billig nattel. Dessutom är förbrukningen mycket förutsägbar, vilket gör att elnätet inte behöver överdimensioneras för oväntade effektförbrukningstoppar. Kontoret får därför ett mycket lågt administrativt pålägg på varje kWh. Kontorets erfarenhet är att det lägre priset nås bäst om separat avtal tecknas på ovan nämnda område.

Trafikkontorets eventuella deltagande i en centralupphandling av el förutsätter att det centrala avtalet når samma låga prisnivå för gatubelysningen, vilket naturligtvis också ligger i stadens intresse.

Trafikkontoret förslår att Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande

Slut