



Majoriteteten

Stockholm 3 april 2007

Till
Trafik- och renhållningsnämnden

Skrivelse

Stadens majoritet har i sin budget slagit fast att nya cykelbanor som princip ska anläggas på sidogator och inte på huvudgator. Att separera cyklar från bilar är dels en fråga om framkomlighet och dels en fråga om säkerhet. Det är säkrare om cykeltrafik och biltrafik skiljs åt där det är möjligt och motiverat. Säkerhetsmässigt krävs det även en tydlig separering mellan gående och cyklister.

Vid Borgmästargatan till Londonviadukten mot Nacka samt på norra sidan av Folkungagatan har cykelbanorna orsakat att brandbilar, ambulans och andra utryckningsfordon blivit stående eller tvingats att åka över motsatt fil för att överhuvudtaget ta sig fram mot Nacka. Boende och butiksägare längs cykelbanan har också uttryckt klagomål över placeringen av cykelbanorna och den försämrade tillgängligheten till deras lokaler och bostäder.

Lidingö Stad har i en formell uppvaktning av Stockholms Stad framfört de stora problem som cykelbanan längs Sturegatan medfört. Minskningen från två filer till en har avsevärt ökat köerna på Sturegatan. Den ständiga köbildningen ger inte bara olägenheter i form av förlängda restider utan också en försämrad stadsmiljö med höga avgashalter och buller då biltrafiken tvingas bromsa och gasa konstant.

2006 målades cykelfält längs Karlavägen. Framkomligheten för både bilar och cyklar skulle bli betydligt bättre om dessa fält flyttades t ex till mittstråket på gatan.

Kontoret uppdras därför att ta bort cykelbanorna längs Folkungagatan samt Sturegatan och att utreda möjligheten att leda om cyklisterna till nära belägna sidogator. Samtidigt uppdras kontoret att flytta cykelfälten från Karlavägen till annan plats längs gatan.

Det är naturligtvis viktigt att staden tillser att cyklisterna ges bra och säkra förutsättningar. Det var syftet med den första cykelplanen för innerstaden – som den dåvarande borgerliga majoriteten tog fram 1998 – och det är den linje som alltjämt eftersträvas. Utbyggnaden av cykelnätet kommer därför att fortsätta och åtgärder för en bättre säkerhet och framkomlighet kommer att stå högt upp på prioriteringslistan.

Stockholm den 3 april 2007

Mikael Söderlund m.fl.(m)

Inge-Britt Lundin m.fl.(fp)

Anders Broberg (kd)