

Redovisning av lämpliga platser för deponi av snö

Bakgrund

Trafiknämnden har låtit utreda hur hantering och bortforsling av snö bör ske i Stockholms stad. Idag tippas snö vid fyra sjötippor i innerstaden. I stadens ytterområden läggs plogad snö på parkmark eller på andra tillgängliga ytor. Miljöbalken betraktar snö från vinterväghållning som avfall, vilket innebär att sjötippningen är förbjuden och deponi är tillståndspliktig. Utredningen var ute på remiss und er våren 2007

Stadsbyggnadsnämnden angav i sitt remissvar att kontoret gärna deltar i det fortsatta arbetet med att hitta lämpliga platser för deponi av snö och för anläggningar för kylproduktion.

Trafikkontoret begärde vid ett möte den 8 maj att stadsbyggnadskontoret ska komma med förslag på eventuella lämpliga platser för deponi av snö. En checklista för lokalisering av landdeponier för snö tillhandahölls.

Snödeponierna måste anläggas och placeras så att de inte påverkar grundvattnet negativt. Känsligheten hos underliggande mark, recipienter och grundvatten är av avgörande betydelse. Förorenad mark kan inte användas utan att lakvattnet tas om hand, eftersom det annars finns risk för urlakning av befintliga markföroreningar.

Platsen bör även ligga i nära anslutning till allmänna transportvägar, men utan risk för att snötransporter hindrar annan trafik. Det är en fördel om terrängen är kuperad så att det går lätt att tippa snön från den högsta punkten.

Områdesansvariga planhandläggare informerades och uppmanades att undersöka sina ansvarsområden och svara senast den 31 maj.

Resultat

Bromma

I Bromma stadsdelsnämndsområde finns det inga perfekta ställen för snöupplag. Det har föreslagits ett läge vid Lintaverken/Volvo Aero norr om Kvarnbacksvägen, men eftersom vi nu arbetar med ett visionsarbete för att bl.a. utveckla Ulvsundaområdet mot mer högklassiga verksamheter är det inte lämpligt att starta upplag, även om de skulle vara tillfälliga. Det är alltför svårt att sedan få bort dem. Möjligen skulle ytor runt Bromma flygplats kunna användas, men de är det luftfartsverket som har rådighet över. (Karin Månsson)

Enskede-Årsta

De industriområden och spårområden som eventuellt skulle kunna vara lämpliga är antingen inte tillräckligt stora eller i behov av mer mark för de verksamheter som finns där idag. (Karin Berkefelt)

Farsta

Inom Farsta stadsdelsnämndsområde är de tidigare föreslagna områdena dels utmed Nynäsvägen, dels utmed Örbyleden inte lämpliga. De kan vara aktuella för bebyggelse. Vid Nynäsvägen och Dreviken pågår ett programarbete och i Sköntorp pågår även planer för bebyggelse i grannskapet. Det tredje läget vid korsningen Ågesta Broväg-Magelungsvägen är inte heller lämpligt för snöupplag. I övrigt finns inte heller några lämpliga platser. (Inger Elonsson)

Hässelby-Vällingby

Det finns utrymme i Lövstaområdet, men eftersom marken enligt tidigare markanalyser är förorenad är ju frågan om det är lämpligt med tanke på smältvattnet från snön och därmed lakvattenproblematik. Annars är det svårt att hitta något bra område inom Hässelby-Vällingby. (Maria Pettersson)

Kista

Området som avgränsas av Akallavägen, Finlandsgatan, Hanstavägen och Vandagatan kanske skulle vara möjlig för snömassor. Det som kanske skulle vara av intresse är områdets västra del som idag ligger under kraftledningen. Området har dock dåliga grundförhållanden. Skulle det visa sig att platsen är möjlig för deponier så bör man plantera t ex någon skylande häck. Avståndet till centrum är längre än det nämnda högsta avståndet om 15 km från centrum. I övrigt finns inga lämpliga platser. (Agneta Larsson)

Liljeholmen

Det finns ingen lämplig plats för snöupplag inom Liljeholmens stadsdelsnämndsområde. (Martin Schröder)

Rinkeby

Inom Rinkeby stadsdelsnämndsområde bedöms det inte finnas lämplig mark för deponering av snömassor. (Peter Lundevall)

Skarpnäck

Det kan vara möjligt att utreda vidare för en eventuell snödepå i Skrubba industriområde. Tyresö är dock intresserade av att området utvecklas till bostads och/eller industriområde. (Ewa Whålin)

Skärholmen

Det är inte möjligt att inom Skärholmens stadsdelsnämndsområde kunna få plats för ett snöupplag enligt önskemål. (Inge Almqvist)

Spånga-Tensta

Det finns ingen plats i Spånga-Tensta stadsdelsnämndsområde som uppfyller kriterierna. (Per Wilhelmsson)

Vantör

Föreslagen plats vid Högdalstoppen med infart från industriområdet är inte lämplig, bl.a. eftersom det ligger en fin liten våtmark med ett rikt växt och djurliv i avrinningsområdet. Möjligen kan områdena under kraftledningarna utnyttjas, eftersom de ändå inte kan användas till så mycket annat. I övrigt finns inga lämpliga platser. (Eva Strömbäck)

Älvsjö

Den före detta bollplanen vid Götalandsvägen som i remissen föreslogs för en fjärrkylaanläggning kan vara ett lämpligt alternativ. Bollplanen används inte idag. Möjligen kan det bli problem med buller för de boende på Götalandsvägen. Det är också viktigt att framkomligheten på GC-vägen inte försämras. I övrigt finns inga lämpliga platser. (Torbjörn Johansson)

Sammanfattning

Sammanfattningsvis kan sägas att marken är värdefull i Stockholm och att platser för deponi av snö är svåra att hitta eftersom konkurrensen om marken är stor. Kraven på lämpliga deponiplatser gör dessutom att många platser diskvalificeras för att de är för små eller för att de ligger för nära bebyggelse vilket gör att buller från transporter och tippning blir störande.

Ett förslag som är värt att titta närmare på är att använda kraftledningsgatorna som ändå inte kan användas till så mycket annat. Samma resonemang kan gälla för platser intill stora trafikleder och industriområden som redan är bullerstörda och inte har några rekreativsvärden.

Det bästa vore naturligtvis om det går att utveckla någon form av återvinningsanläggning för denna verksamhet. Det verkar omodernt att år 2007 nöja sig med att deponera förorenade massor i förorten.

Torsten Malmberg
Avdelningschef
Strategiska avdelningen